

115075



115075

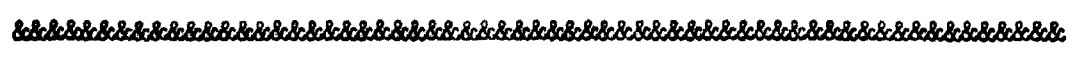
115075

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. José Sales Martínez, de nacionalidad española, con domicilio en Villarreal (Castellón)

por

"/= /= /= /= /= "PILOTO PARA VEHICULOS" /= /= /= /= /=



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

En la presente memoria y en los dibujos complementarios de que va acompañada vamos a describir las características constitutivas y funcionales de un nuevo tipo de piloto para vehículos, especialmente apropiado para adelantamientos.

5

Es sabido que por imperativo del Código de la -

115075



- 2 -

10 Circulación, los camiones, autobuses y los vehículos arti-
culados deben llevar en la parte trasera, una luz verde en
el lado izquierdo, para indicar con ella que se ha captado
la señal de los vehiculos que le piden paso, y ademas de -
esta luz, deben llevar las dos luces rojas intermitentes,
una a cada lado de la parte trasera.

15 El nuevo piloto para vehículos objeto de la inven-
ción tiene la finalidad de hacer mas sencilla y práctica la
instalación de las mencionadas luces piloto, constituyendo
por tanto una mejora en estos dispositivos de señalización
del tráfico, que justifica el privilegio de exclusividad -
que implica el presente Modelo de Utilidad.

20 Se caracteriza en esencia este nuevo piloto, por
el hecho de disponer agrupadas y en un mismo cajetín o uni-
dad de montaje, las dos luces verde y roja, intermitente -
ésta última, que ahora se llevan en pilotos por separado.
Para ello, el piloto comprenderá un cajetín apropiado, de
cualquier forma, tamaño y material, interiormente dividido
25 en dos compartimientos, mediante un tabique central, cuyo
cajetín tendrá su boca o abertura superior cubierta por dos
tapas traslúcidas, sean de plástico o de cristal, que deben
tener representadas en su centro dos flechas: en la tapa -
de la izquierda con la flecha de color verde orientada lon-
30 gitudinalmente en la dirección de la marcha, mientras que en
la tapa traslúcida de la derecha, debe representarse otra -
flecha, pero de color rojo y orientada hacia la derecha, en
sentido perpendicular a la marcha, completandose el piloto
con las dos correspondientes lámparas eléctricas internas

115075

26



- 3 -

35 una para cada compartimiento y una de ellas intermitente.

Para la mas fácil comprensión de las característi-
cas generales anteriormente expuestas, se acompaña una
lámina de dibujos que muestra un ejemplo de realización de
uno de estos pilotos, el cual conviene interpretar en su
40 más amplio sentido, puesto que los dibujos son mas bien de
carácter esquemático y caben ademas otras realizaciones -
variando las formas y los detalles secundarios, pero siem-
pre a base del mismo principio constitutivo.

Los referidos dibujos representan en su figura 1,
45 una vista en perspectiva del pilote, siendo la figura 2 una
sección longitudinal del mismo.

Refiriéndonos a los citados dibujos vemos que el
ejemplo esquemático que representan comprende un cajetin -1-
que, aún cuando en los dibujos es rectangular y alargado, -
50 podría adoptar cualquier otra forma, tal como ovalado, cir-
cular, de planta poligonal u otra, puesto que esto de la -
forma es secundario. Este cajetín puede fabricarse de bake-
lita, plástico, metálico, o de cualquier otra materia y de-
be llevar interiormente un tabique divisor -2-, que compar-
55 timente el interior en dos espacios -3- y -4-, separados.

En el interior de uno de dichos compartimientos,
vemos que hay dispuesta la lámpara eléctrica -5-, con sus
correspondientes hilos conductores, mientras que en el otro
compartimiento -4- hay otra lámpara -6-, tambien con sus -
60 hilos conductores de conexión a la instalación eléctrica -
del vehículo y con el correspondiente dispositivo intermi-

115075



- 4 -

tente.

65 El cajetín -1- va tapado con dos placas -7- y -8- que en el caso del ejemplo se ha creído conveniente que sean de plástico, y de color verde la -7- y rojo la -8-. A cada una de estas placas se le cubre por una cara de color negro, con excepción de dos zonas -9- y -10- en forma de flechas. De este modo, la flecha -9-, que está orientada longitudinalmente en la dirección de la marcha, será una flecha verde,

70

mientras que la -10-, que está trazada con orientación perpendicular a la anterior, será de color rojo. Con -11- se señalan unas pestañas de sujeción, que pueden incluso no existir y disponer el fondo de la caja -1- de las adecuadas perforaciones para el montaje del piloto en el vehículo.

75

Como puede deducirse de lo expuesto, este nuevo piloto permitirá concentrar en una sola pieza y en lugares inmediatos, mas claramente visibles, las dos señales luminosas: verde para denotar que se ha enterado de que le piden adelantamiento y roja intermitente para indicar que se le puede adelantar.

80

NOTA

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

85

1ª.- Piloto para vehículos compuesto por un cajetín con medios para su montaje al vehículo, caracterizado por hallarse interiormente dividido por un tabique que forma dos compartimientos separados, conteniendo cada uno su correspondiente lámpara eléctrica, de las cuales será intermitente

- 5 - 115075



90 la de la derecha, disponiendo sobre la abertura del cajetín de dos tapas una de las cuales, situada a la derecha, tiene una zona traslúcida representando en color verde una flecha orientada en sentido de la marcha, mientras que la tapa de la izquierda tiene una zona traslúcida, de color rojo, que representa a una flecha orientada en sentido perpendicular a la flecha verde antes citada. Y

95

2ª.- PILOTO PARA VEHICULOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 99 líneas.

Madrid, 26 III 1965

Por autorización del interesado.

115075 26.11.65



Fig 1

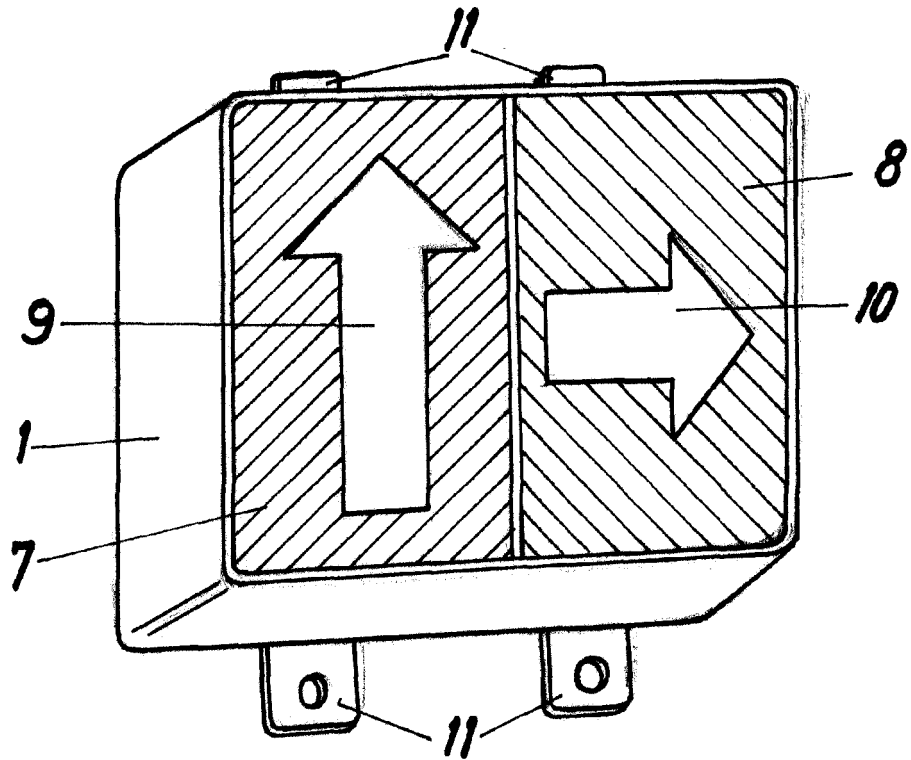
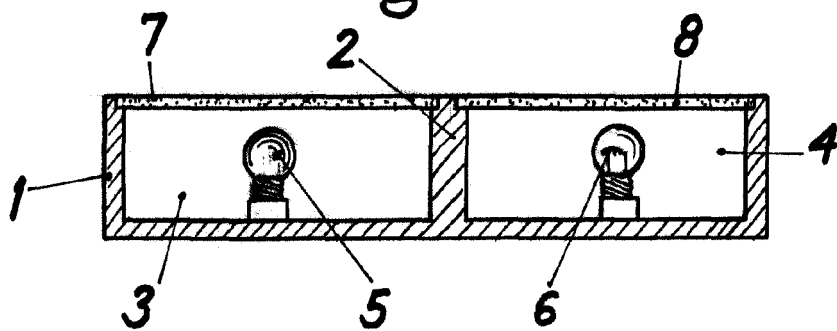


Fig 2



Escala Variable
MADRID 26.11.1965
P. A.