



115064

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE AÑOS

a favor de la compañía mercantil española "MYRPLA",  
S. A. ", domiciliada en Barcelona, calle Ricart, número 16,  
p o r :

" DISPOSITIVO DE SUSPENSIÓN "

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto - según  
se indica en su enunciado - un dispositivo de suspensión. Se  
trata, según se verá claramente a continuación, de un dispo-  
sitivo de estructura sumamente simple y funcionamiento seguro  
5 y eficaz, que ha sido especialmente estudiado para vehículos  
ligeros, y, muy especialmente, para cochecitos para niños.

La estructura, forma de funcionar y principales caracte-  
rísticas y ventajas del dispositivo en cuestión, resultarán

115064



más fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos ad-  
juntos, a los que en lo sucesivo se referirá la explicación  
y en los que - de manera esquemática, y, desde luego, sin  
caracter limitativo de ninguna clase - se ha representado  
5 un ejemplo concreto de realización práctica del mismos.

En estos dibujos: las figuras 1 y 2 son sendas vistas  
- frontal y de perfil, respectivamente - de la pieza que cons-  
tituye órgano fundamental del dispositivo, y la figura 3 es  
una vista later<sub>al</sub> del conjunto del dispositivo, mostrandolo  
10 en las dos posiciones límite que es susceptible de adoptar.

Refiriendonos, pues, a estos dibujos:

El dispositivo comprende, de manera esencial, una pie-  
za - - preferentemente obtenida de plancha metálica estampa-  
da - doblada en U, conformando dos caras planas, iguales y  
15 paralelas, unidas entre sí a través de un lomo redondeado 2.  
Estas caras podrán, como es lógico, adoptar cualquier forma  
que se considere conveniente, adoptando de manera preferente  
la forma de un triángulo irregular de vértices notablemente  
redondeados y lados arqueados. En estas caras, de manera esen-  
20 cial, se sitúan tres pares de orificios circulares enfrenta-  
dos 3-4-5, preferentemente situados junto a los vértices de  
la forma triangular dicha. El par de orificios señalado con  
la referencia 3 se destinan al paso del eje 6 sobre el que  
giran las ruedas del vehículo y sobre el que interesa esta-  
25 blecer el sistema de suspensión. Los orificios 4 se destinan  
al paso de un eje 7, convenientemente inmovilizado en posición  
al que se articula libremente el brazo 8, normalmente de es-  
tructura tubular, perteneciente al chasis del vehículo. Y,  
finalmente, en el par de orificios 5 se ancla un pasador 9,  
30 al que se fija una extremidad de un muelle helicoidal 10,  
cuya extremidad opuestas se solidariza a un punto adecuado

115064



del brazo 8, por ejemplo, simplemente enganchandola en un correspondiente par de orificios 11, previstos en este brazo.

El funcionamiento del dispositivo no puede ser más sencillo y elemental. Según dicho, el mecanismo se aplicará preferentemente a cochecitos para niños, y más concretamente a cochecitos plegables del tipo que comprende un chasis "de tijera", formado por dos pares de aspas en X articuladas según ejes alineados, y cuyas extremidades inferiores se fijan a los ejes de las ruedas. En estas aplicación preferente en la extremidad inferior de cada brazo de las aspas se situará un dispositivo como el que ha quedado descrito. En cada uno de estos dispositivos, el peso del cochecito, actuando sobre el punto de aplicación constituido por el eje 7 imprimirá un momento de giro a la pieza 1 correspondiente con respecto al eje de las ruedas 6. Este esfuerzo será compensado por la acción del muelle helicoidal 10, que trabaja a tracción entre la indicada pieza y el brazo 8, tendiendo a mantener constantemente a aquella en la posición límite determinada por la acción de tope ejercida por el punto B del lomo 2 de la pieza 1 con respecto al brazo 8. Cuando aumenta el peso que actúa sobre el brazo 8, por ejemplo, por haberse situado al usuario en el cochecito, el esfuerzo de giro ejercido por este brazo sobre la pieza 1 supera la fuerza elástica de contracción del muelle 10, tendiendo a situar a la pieza 1 en la posición límite opuesta que es susceptible de adoptar con respecto al brazo 8, posición que viene determinada por la acción de tope ejercida por el punto A del lomo 2. El conjunto puede, pues, oscilar entre estas dos posiciones tope a contrarresistencia del muelle 10, obteniéndose una suspensión elástica sumamente cómoda y resistente.

Por último, es de notar que el conjunto del dispositivo

115064



6 JUN

consta prácticamente de una sola pieza - la señalada con la referencia 1 - susceptible de ser obtenida en grandes series por simple estampación, un par de ejes o pasadores y un muelle helicoidal, resultando perfectamente fácil el montaje y acoplamiento de estos elementos. Por otra parte, resulta asimismo fácil regular el dispositivo para diferentes tipos de cochecitos y pesos a soportar, sin más que calcular adecuadamente las distancias entre los orificios 3, 4, y 5, que equivalen a los puntos de aplicación de las fuerzas que entran en juego, en el sistema.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que, como se comprende y es lógico, en la realización práctica del dispositivo que ha quedado expuesto, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Dispositivo de suspensión, caracterizado por comprender una pieza de plancha metálica doblada en U, conformando dos caras planas, iguales y paralelas, convenientemente unidas entre sí a través de uno de sus bordes, en cuyas caras se sitúan tres pares de orificios enfrentados, destinados respectivamente al paso del eje de las ruedas sobre el que interesa establecer la suspensión, al paso del eje de articulación del correspondiente brazo terminal del chasis del vehículo, cuyo brazo puede girar libremente con respecto a la pieza entre dos posiciones límite establecidas por la acción de tope ejercida por la propia configuración de la indicada

115064



pieza, y a la fijación de un pasador al que se solidariza la extremidad de un muelle helicoidal, que trabaja a tracción y cuya otra extremidad se fija al expresado brazo; todo de manera que el peso que descansa sobre el brazo, actuando sobre el eje de articulación de este último, tiende a hacer bascular a la expresada pieza con respecto al eje de las ruedas, impulsando al conjunto a adoptar una de las posiciones límite dichas, mientras que la acción del muelle tiende a hacer bascular a la pieza en sentido contrario, impulsándola a adoptar la posición límite opuesta, lo que determina la oscilación elástica del conjunto entre estas dos posiciones límite.

2 - Dispositivo de suspensión.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos anexos.

Barcelona, 5 JUL. 1965

P. A.



225064

FIG. 1

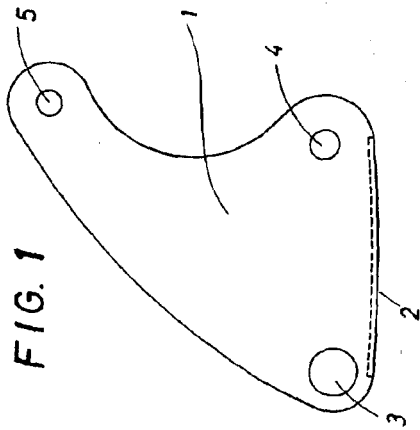


FIG. 2

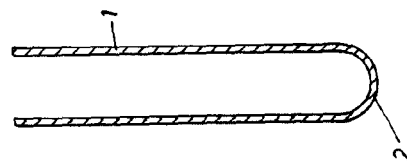
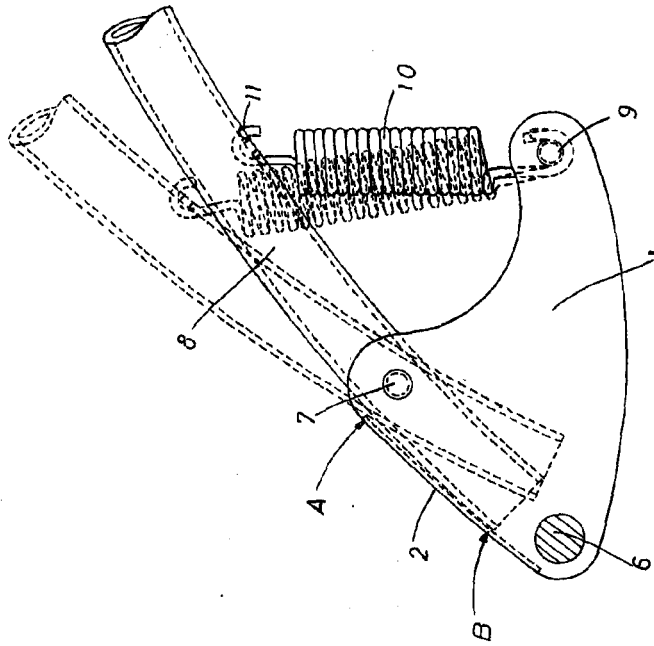


FIG. 3



Barcelona, 6 de Julio de 1965.  
P. A.