



al plano de la pista, es decir, en disposición análoga a como van tendidos los alambres del telégrafo sobre sus correspondientes crucetas .

15

A estos alambres van sujetas por medio de ganchos, unas fajas de tejido metálico, lona, arpillera, madera u otro material de conveniente consistencia, cuyas fajas tiene por objeto servir de protección, tanto a los espectadores cuanto a los corredores, cuando por causa de accidente o pérdida de la dirección puedan despistarse éstos durante la carrera, toda vez que en tales casos, el corredor se proyectaría contra la faja protectora, la cual, tanto por su naturaleza, como por consecuencia de susistema de suspensión sobre los cables o alambres montados al extremo de muelles, amortiguaria notablemente el golpe que, en otro caso, pudiera ser funesto para el corredor, evitando al mismo tiempo que éste pueda lanzarse sobre los espectadores.

20

25

La parte inferior de esta faja protectora será, preferentemente, de madera, a fin de que en algunos casos pueda servir esta especie de zócalo que así se forma, de guía para las ruedas de la motocicleta, evitando en muchos casos el despista. El material empleado para las partes superiores de la faja protectora, dependerá en gran parte de las condiciones de emplazamiento de la pista en relación con la posibilidad de facil visión por el espectador.

30

35

En los dibujos adjuntos se representa, a título de ejemplo, una forma de ejecución de la valla de defensa a que nos referimos. En dichos dibujos:

40

Fig. 1ª es una vista parcial, en elevación, de un trozo de valla protectora comprendida entre dos postes contiguos.

Fig. 2ª es una vista en planta de una pista provista de la valla protectora.

En ambos dibujos las mismas letras designan los mismos elementos, a saber:

45



A.- Póstes de sustentación.

B.- Muelles en espiral o de otro sistema a cuyos extremos van fijos los cables o alambres gruesos.

50 C.- Tela metálica o tejido de cualquier clase que constituye el elemento de choque muelle de la valla.

D.- Zócalo de madera, provisto también de propiedades de elasticidad por ir montado sobre muelles análogamente que el elemento superior de la valla.

55 E.- Cable o alambre grueso, provisto de dispositivos tensores, sobre el que va suspendida por cada uno de sus bordes, la faja de tejido metálico u otro adecuado que se utilice como cuerpo de la valla.

G.- Borde exterior de la pista.

N O T A.

60

R e i v i n d i c a c i o n e s.

Reivindica el recurrente por virtud de la Patente de introducción que solicita, el derecho exclusivo de fabricación en España por el plazo de 10 años que fija la vigente Ley sobre Propiedad industrial, de un tipo de valla de cerramiento y defensa para pistas destinadas a carreras de motocicletas y espectáculos análogos, que se caracteriza esencialmente:

65

1^a- Por la disposición de adecuado número de póstes verticales a conveniente distancia del borde exterior de la pista, que matánienté en suspensión mediante muelles en espiral o de otra clase, una faja circular de tela metálica, lona, lienzo o cualquier otra clase de material que ofrezca caracteres de flexibilidad, que evita el brusco choque del corredor, caso de accidente o pérdida de dirección, y su proyección sobre los espectadores.

70

75

2^a- Por la disposición, como elementos de suspensión de la faja protectora a que se refiere la reivindicación 1^a, de una serie de gruesos alambres o cables paralelos al plano de

80



la pista, provistos de dispositivos tensores, sujetos a su vez a los extremos de los muelles fijos a los postes, formando a modo de coronas paralelas entre si y al plano de la pista, en las cuales se fijan, respectivamente, los bordes superior e inferior de la faja de tejido metálico u otro que convenga, que constituyen el elemento protector propiamente dicho.

85

3º- En la valla protectora a que se refieren las anteriores reivindicaciones, la disposición, en su parte inferior, de un zócalo o faja de madera, mantenido también mediante muelles sobre los correspondientes postes de sustentación general, que tiene por objeto evitar en ciertos casos el despistado de la máquina sirviendo de guía a las ruedas y evitando así sobrepasen la línea exterior de la pista.

90

4º- "SISTEMA DE VALLA DE CERRAMIENTO Y DEFENSA PARA PISTAS DESTINADAS A CARRERAS DE MOTOCICLETAS Y SIMILARES".

95

Todo, en substancia, tal como se representa a título de ejemplo en los dibujos adjuntos, según se describe en la memoria que antecede y con los fines en ella especificados.

Consta esta Memoria de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid 21 de Septiembre de 1929

P. A.



Fig. 1.

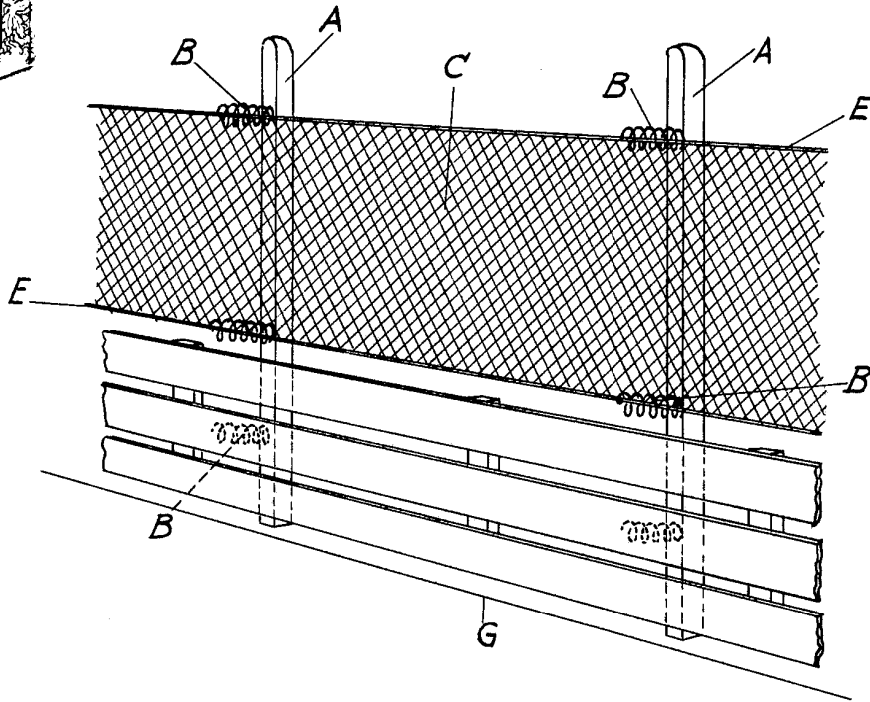
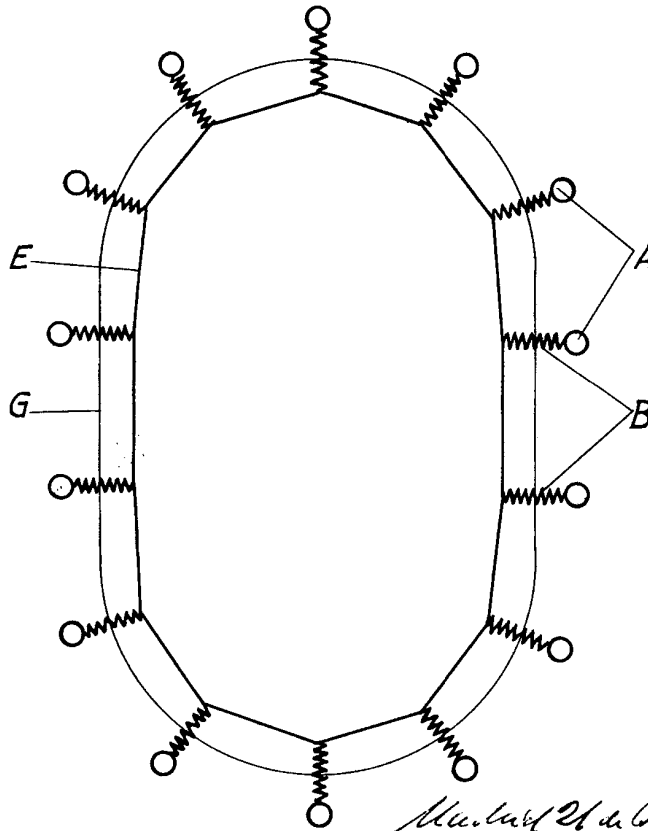


Fig. 2.

Escala variable.



Attest 26 de Septiembre 1904
P. S.
[Signature]