

114896



114896

MODELO DE UTILIDAD

Por VEINTE años

en España, a favor de D. JUAN LUIS INGUNZA ASTIGARRAGA, de nacionalidad española, residente en BILBAO.- Villareria nº 10, - cuyo Modelo tiene por objeto:

"MECANISMO AUTOMATICO DE RETENCION PARA ELEMENTOS DE ANDAMIOS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria concierne, conforme su enunciado indica, a un mecanismo automático de retención para elementos de andamio, el cual cumple la misión para la que específicamente ha sido diseñado, con una seguridad y eficacia máximas.

- 5.- Los mecanismos de este mismo tipo que se ven frecuentemente en el mercado de la construcción, adolecen, fundamentalmente, de un medio eficaz y rápido que asegure el perfecto ensamblaje entre los elementos del mismo, Con el modelo aquí presentado se pretende introducir un sistema original, que permita
- 10.- la estructuración, rápida, estable y segura, de estos elementos auxiliares de la construcción.

Una idea más completa del objeto que constituye este

114896

17



Modelo de Utilidad, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a ésta memoria se acompañan en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un

5.- posible caso de realización práctica.

En dichos dibujos:

La figura 1ª.- representa una vista del conjunto del nudo de unión, cuando se dispone la pieza -7- de forma alineada con el eje de la pieza -4-.

10.- En la figura 2ª.- se indica una vista del nudo ya efectuado, asegurandose la unión solidaria entre piezas mediante la posición de la chaveta -7-, girada según se indica en la misma.

La figura 3ª.- señala una vista en planta del conjunto.

15.- La figura 4ª.- es una vista frontal del mismo.

En todas estas figuras, arriba reseñadas, se señala con el número -1- el bastidor donde se encuentra sujeto el elemento -4-, mediante soldadura o cualquier otro procedimiento de unión. Con el número -2- se indica el elemento cuyo terminal se desea sujetar a la pieza -1-, para cuyo fin en la cabeza del mismo, indicada con el número -3-, se realiza una perforación en la que queda incluida el bulón -4-.

20.- Con el número -5- se señala la escotadura existente en uno de los terminales del bulón -4-, en la cual se incluye la -
25.-



114896

pieza -7-, mediante el vástago -6- que le sirve de eje de giro.

Finalmente y con el número -7- en la figura 2ª se puede apreciar la posición adoptada por dicha pieza cuando, por la simple acción de la gravedad, bloquea la cabeza -3- del elemento -2- impidiendo su deslizamiento hacia fuera.

5.-

Descrita convenientemente, la naturaleza del actual Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo, llevar a la práctica para convertirlo, en una realidad industrializable se hace constar que en el mismo, serán susceptibles de in-

10.-

troducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

NOTA.-

15.-

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

20.-

1ª.- "Mecanismo automático de retención para elementos de andamios", por el que se dispone un vástago de sección constante, que presenta una escotadura diametral y profunda en una de sus testas, en cuya escotadura se encuentra, parcialmente incluida y con libre movimiento sobre un eje excéntrico, una chaveta giratoria.

25.-

2ª.- "Mecanismo automático de retención para elementos de andamios", de acuerdo con el cual el vástago objeto de -

17 JUL



la reivindicación 1ª, se encuentra fijado de modo inamovible -
por su otra testa, a la cara lateral de uno de los elementos -
del andamio, disponiendo, además, en cada uno de los terminales
del segundo elemento a unir, unas perforaciones, en las que -
5.- queda incluido el vástago chavetado en su zona libre; efectuán-
dose el cierre del dispositivo al girar por su propio peso, so-
bre su eje, la citada chaveta, que impide así el desligamiento
del conjunto.

3ª.- "MECANISMO AUTOMATICO DE RETENCION PARA ELEMENTOS
10.- DE ANDAMIOS".

Todo ello, conforme se describe y reivindica en la -
presente memoria que consta de CUATRO hojas escritas a máquina -
por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 17 de Julio 1.965

E. GONZALEZ VACA
P.P.



Figura 1ª

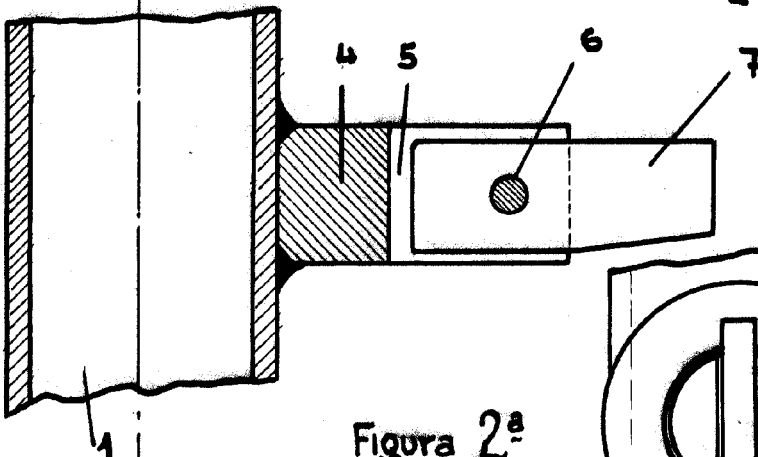


Figura 2ª

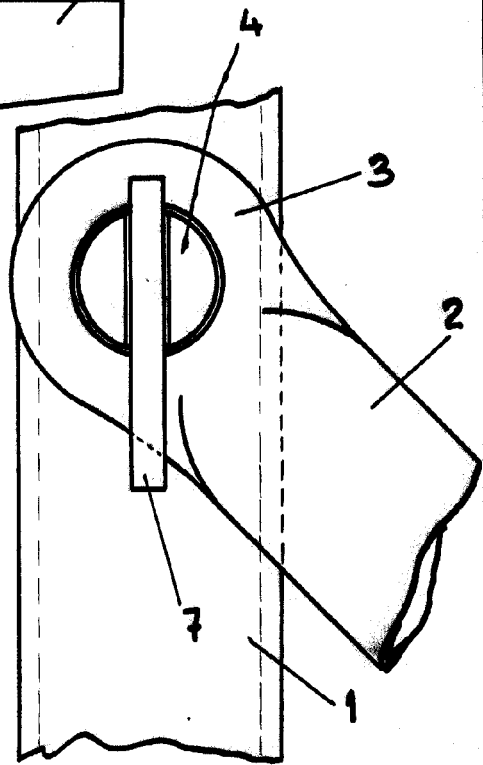
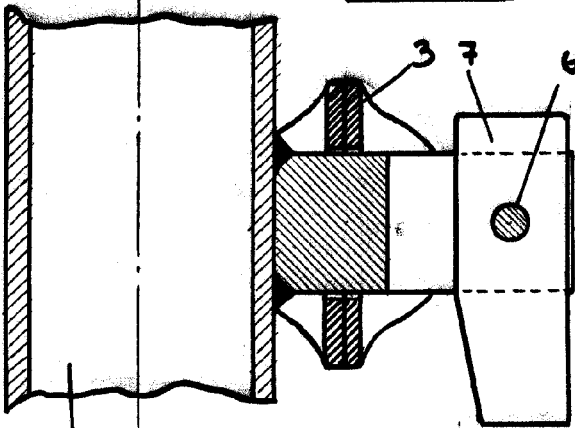
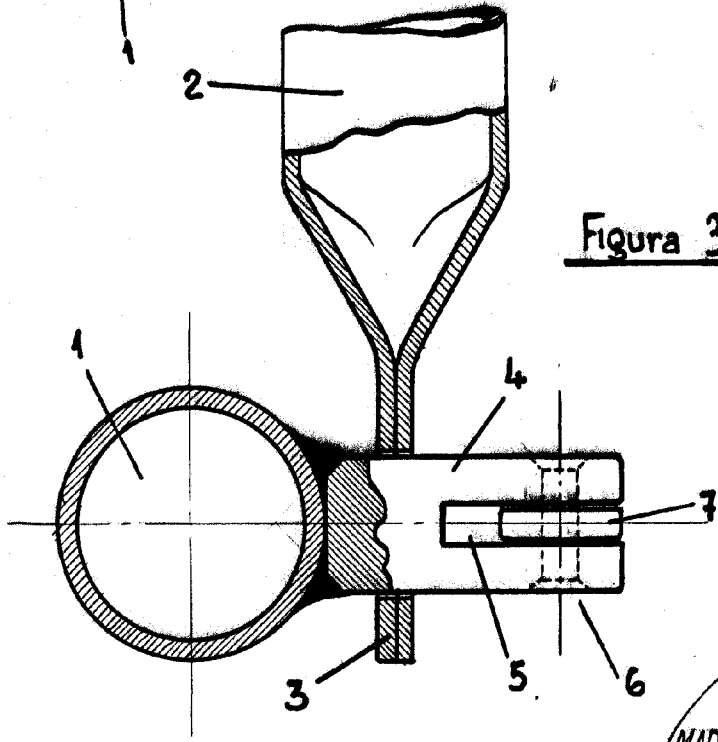


Figura 4ª

Figura 3ª



Escala variable

MADRID 17 JULIO DE 1965

E. GONZALEZ VAGAS

[Handwritten signature]