



114850

MODELO DE UTILIDAD

por "UN MECHERO PERFECCIONADO", a favor de Don. ANTONIO ROCAFORT
MONTPEAT y Don. ALBERTO CASTELLA SAGARRA, ambos de nacionalidad
española, domiciliados respectivamente en PASEO DE RONDA, 2-4,
LERIDA, y en Calle de Balmes, 319, BARCELONA.

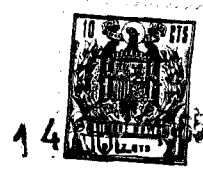
= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un mechero perfeccionado.

Mas concretamente, en la invención se ha previsto un mechero de gas, integrado en esencia por una carcasa tubular, que presenta incorporado el depósito del combustible gaseoso líquido, cuyo depósito presenta su fondo transparente y situado en el extremo inferior de la carcasa al objeto de poderse apreciar el nivel de dicho combustibles.

En el extremo opuesto del tubo, se encuentra situada una válvula de salida del combustibles, cuya boquilla sobresale a



través de una placa laminar flexible que opera contra un escalón de la boquilla, manteniendo a la válvula cerrada, mientras que en la posición elevada de dicha lámina, se abre la válvula, dando salida al gas.

5. Estos movimientos de la placa, estan regulados por la rueda moleteada que actúa contra la piedra, cuya rueda se halla situada sobre dicha placa y montada sobre un eje transversal deslizable en ranuras colisas propias de dos laterales.

10. En la posición elevada del eje de la rueda, la placa cierra la válvula, mientras que al hacer rodar la rueda con el dedo, esta desciende en virtud de la colisa citada, arrancando la chispa de la piedra, y alzándose simultáneamente la placa, quedando abierta la salida de gas.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo en la descripción.

En los dibujos:

20. La figura 1, representa el mechero, en posición inoperante. La figura 2, muestra el extremo superior del mechero, en posición de servicio.

La figura 3, manifiesta el extremo inferior del mechero, portador del depósito de combustible de nivel apreciable.

25. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un mechero constituido por una carcasa tubular =1=, que presenta en su fondo el depósito =2= del combustible gaseoso líquido, y en el extremo opuesto presenta la boquilla =3= de salida de gas, estando la válvula de salida cerrada por la presión de la placa laminar =4=, sobre la que actúa la rueda moleteada =5=, cuyos extremos de eje =6= son deslizables en las colisas =7=
- 30.



inclinadas de los laterales =8=.

En esta maniobra de deslizado descendente, la lengüeta =4= se alza, abriéndose la válvula y saliendo el gas, al propio tiempo que salta la chispa de la piedra =9=, montada elásticamente, obteniéndose la llama =11=.

5.

Este extremo del mechero, queda guarnecido por un anillo embellecedor =10=.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10.

= 0 =

N O T A

15.

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

1.= Un mechero perfeccionado, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por una carcasa tubular que presenta en uno de sus extremos dos laterales paralelos dotados

114850



de ranuras colisas inclinadas a través de las cuales desliza el eje transversal de la rueda moleteada, al ser accionado manualmente, descendiendo dicha rueda, en virtud de las colisas citadas, hacia la piedra para producir por frotamiento las chispas

5. de encendido, al propio tiempo que libera en dicho descenso a una lengüeta elástica que inicialmente presionaba sobre la válvula de salida del gas, manteniendo a ésta cerrada, y que en la posición inferior de la rueda queda abierta produciendo la llama.

10. 2.= Un mechero, según la anterior reivindicación, en el que la carcasa tubular citada, presenta incorporado el depósito transparente de combustible líquido, cuyo nivel es apreciable a simple vista a través del fondo.

3.= Un mechero perfeccionado.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 14 JUL. 1965

P. a. JAIME ISERN

P. P.

114850



Fig. 1

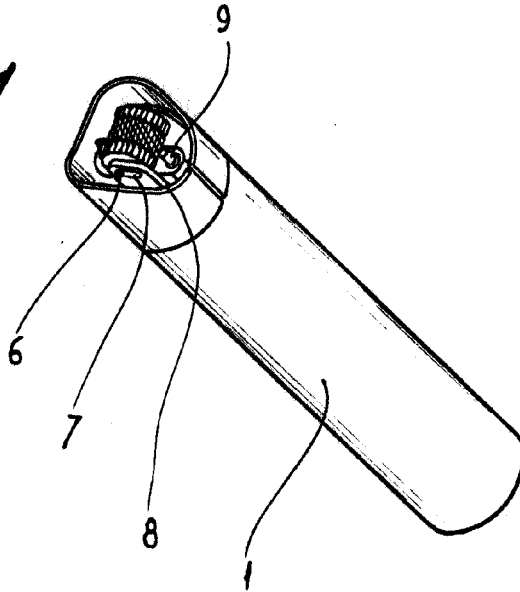


Fig. 2

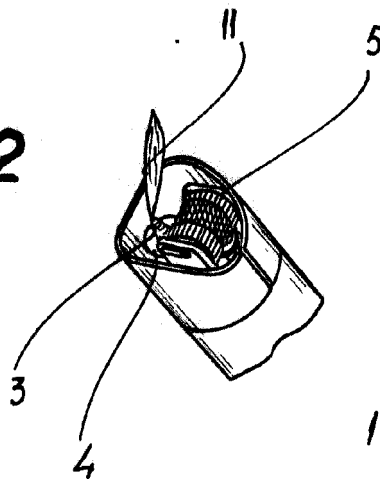
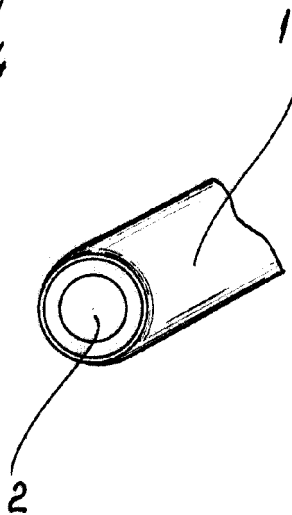


Fig. 3



Madrid, 1904
p.p. Jaime Isern

B