

114828



- 2 -

10 realismo con que realiza todas las operaciones de admitir el vehículo, trasladarlo de una costa a otra, desembarcarlo y repetir estas operaciones hasta que se le agote la cuerda o se pare voluntariamente por el niño, si tiene otro medio de propulsión.

15 El juguete a que nos venimos refiriendo se compone esencialmente de una plataforma, preferentemente plegable, en la que en resalte se conforman dos islas o superficies elevadas con un circuito cerrado cada una, constituido por un canal, teniendo además la plataforma unos nervios que delimitan un camino guía de deslizamiento del barquito transbordador, cuyo camino une las islas mencionadas. Comprende también un carrito, al que se le da forma de transbordador, que se caracteriza por tener un juego de cuatro rodillos dispuestos dos a dos y con la separación necesaria para que, al apoyarse sobre ellos los dos ruedas mayores de un vehículo, de que también consta el juguete, accione por fricción a los rodillos y estos accionan a su vez a dos ruedecillas situadas, entre los rodillos, en la parte inferior, con lo cual se convierten en las ruedas motrices que impulsan al juguete, auxiliándose además de otras cuatro ruedas de apoyo.

25 El vehículo tiene en la parte inferior un patín de apoyo y deslizamiento por el canal del circuito, y junto a dicho patín una plancha tope en sentido transversal. -
30 Este dispositivo, además de guía del vehículo, sirve para que su plancha tropiece con unas lengüetas que el carro -



35 transbordador posee a un extremo y otro del mismo. Estas lengüetas son basculantes y cuando se acercan a la isla se agachan por efecto de unas aletas en voladizo, para dejar que el vehículo pase del transbordador a la isla, levantándose luego por su peso, para servir de tope a la plancha y retener al vehículo sobre el transbordador.

40 La constitución general que se ha descrito, se comprenderá mas facilmente a la vista de los dibujos que se acompañan en los que se ha representado un ejemplo de realización que conviene interpretar en su mas amplio sentido y sin caracter restrictivo alguno.

45 Dichos dibujos nos muestran en sus figuras como sigue:

Fig. 1.- Planta del juguete.

Fig. 2.- Sección.

50 Fig. 3.- Planta del carro transbordador, desprovisto de la cubierta.

Fig. 4.- Sección vertical, longitudinal, del carro transbordador, cargando con el vehículo que transporta.

55 Refiriendonos pues a los mencionados dibujos vemos que las partes del ejemplo representado en ellos se designan con las referencias numéricas siguientes:

La plataforma se señala con -1-, comprendiendo dos planchas alargadas articuladas a una pieza intermedia -5- para que puedan plegarse por la línea central -2-



60 con objeto de ocupar poco espacio en el envasado. Cada
una de las medias partes de la plataforma lleva en su
extremo un resalte -3-, que imita una isla en la cual -
hay dos torres -4- imitando un faro. Estas torres convie
ne que sean desmontables, encajando su extremo inferior
65 en los correspondientes orificios, según se ve en la fi-
gura 2. En cada isla en resalte -3-, hay practicado un -
canal -6-, que forma un circuito cerrado, con un ramal -
-8- que finaliza en el extremo de la isla, en el cual -
hay una plancha con dos aletas -7- salientes en voladizo
70 en cuya plancha penetra tambien el citado canal -8-.

Sobre las medias plataformas -1-, hay dos ner-
vios paralelos -9-, que delimitan un camino, que va del
extremo de una isla al de la otra.

75 El carro transbordador se señala con -10-, -
dándosele forma de una barcaza con una cubierta -11-, -
aunque tambien puede prescindirse de ella y darle cual-
quier otra forma. En este carro -10- debemos señalar las
cuatro ruedas locas -12-, de simple apoyo; las dos rue-
das motrices -13-, accionadas por fricción por los cua-
tro rodillos -14- que asoman a la superficie superior -
80 del carro, debajo de la cubierta -11-. Tambien se seña-
lan con -15- dos palancas oscilantes situadas en la par-
te interna del carro -10-, teniendo cada palanca dos bra-
zos -16- que asoman al exterior a traves de unos amplios
85 orificios, de tal modo que los citados brazos resultan -
situados a un lado y otro del canal -17-, que atraviesa
tambien de extremo a extremo al carro transbordador -10-



1 1 4 8 2 8

- 5 -

90 El vehículo transportado por el transborda-
dor se señala con -18- y en el ejemplo adopta la forma de
un autobus, si bien puede adoptar otra cualquiera, tal -
como locomotora, automóvil de turismo, camión u otra. Es-
te vehículo dispone solo de dos ruedas -19- y de un patin
-20- de apoyo, con una plancha transversal -21-.

95 El funcionamiento es como sigue: primeramente
le daremos cuerda al autobus -18-, (o pulsaremos el inte-
rruptor si fuera electrico, con pilas, como medio de propul-
sión). Luego lo colocaremos sobre una de las islas -3-, -
con el patin -20- dentro del canal -6-. El autobus se des-
lizará guiado por el canal -6- y desde la isla pasará al
100 carro transbordador -10-, el cual habrá sido colocado pre-
viamente junto al extremo de la isla, debajo de las ale-
tas -7-, las cuales tropezaran con las lengüetas o brazos
-16-, y los haran descender, para queno entorpezcan el -
paso de la plancha -21-. En el extremo opuesto del carro
105 -10-, las lengüetas o brazos -16-, detendran al autobus -
-18- al tropezar la plancha -21- en ellas. De este modo,
las ruedas -19- se situaran sobre los cuatro rodillos lo-
cos -14- y por fricción los haran girar, de manera que -
ellos a su vez impulsan a las ruedas motrices -13- del ca-
110 rro, el cual se desliza por el camino delimitado por los
nervios -9-, llegando hasta la otra isla -3-. Al colocar-
se el extremo del carro -10- debajo de las aletas -7-, -
estas hacen descender a los brazos -16- y el autobus avan-
za, pasando desde el transbordador a la isla, en la que -
115 dá una vuelta por el circuito -6- y vuelve de nuevo a em-



114828

- 6 -

barcarse, repitiendo esto continuamente hasta que se le agota la cuerda o se le para voluntariamente.

120

Son variables las circunstancias de tamaños, materiales, formas, medios de impulsión, decoración y - detalles constructivos, siempre que no se altere lo esencial que se expresa en la siguiente

NOTA

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

125

1º.- Transbordador de juguete compuesto por una plataforma, caracterizado porque en cada extremo de ella hay una zona en resalte imitando una isla en la que hay un canal formando circuito cerrado que se enlaza con una porción recta del canal que finaliza en un extremo del resalte isla, en el cual hay dos aletas salientes en voladizo,

130

135

2º.- Transbordador de juguete, que comprende un carro con sus correspondientes ruedas, caracterizado por disponer de unos rodillos paralelos y espaciados, asomando por la superficie del carro, cuyos rodillos estan en contacto con las ruedas centrales del carro que seran las ruedas, motrices, al ser accionados los mencionados rodillos por la fricción de las ruedas del vehículo de juguete que se coloque sobre el carro transbordador, precisamente con sus ruedas apoyadas y girando sobre los rodillos, los cuales accionan a su vez a las citadas ruedas motrices del carro, poseyendo ademas, este carro unas palancas oscilantes, si

140



- 7 - 1 14828

145 tuadas cerca de los extremos del carro, con sus brazos
asegando por la superficie superior, de tal modo que cuan
do están debajo de las aletas en voladizo del extremo de
las islas, dichos brazos de las palancas oscilantes descien
den y dejan el camino libre al vehículo que se transborda
y cuando se hallan elevadas, actúan de tope de retención
de dicho vehículo, a cuyo efecto este posee un patin guía
150 de deslizamiento y una plancha transversal, que es la que
tropieza en los brazos oscilantes, cuando están elevados. Y

3^a.- "TRANSBORDADOR DE JUGUETE", de conformidad
en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descri
to en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente re
155 presentada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o
mecnografiadas por una sola cara a doble espacio en 155
líneas.

Valencia, 30 Junio 1.965

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ
P. P.

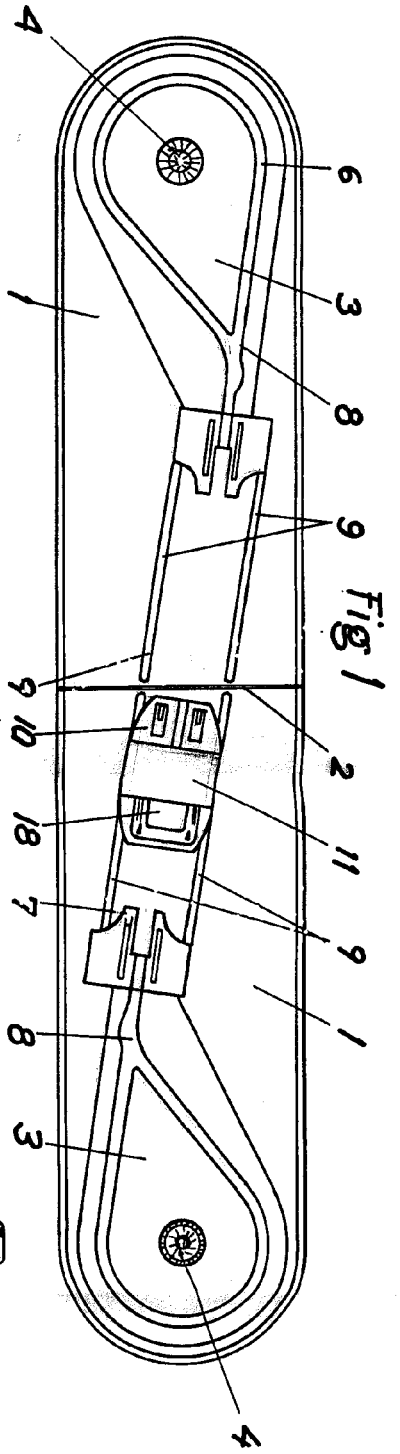


Fig 1

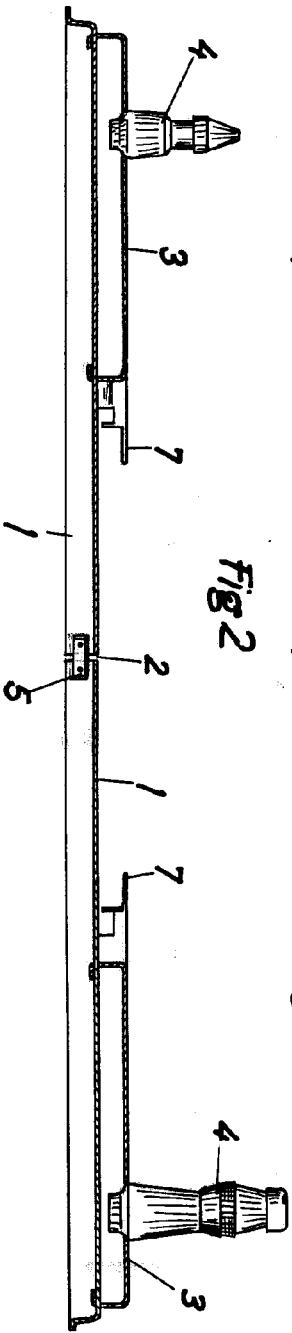


Fig 2

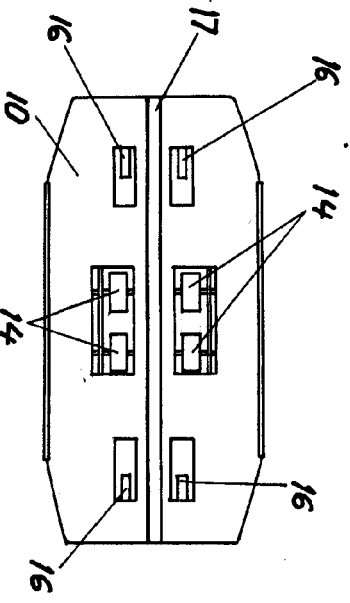


Fig 3

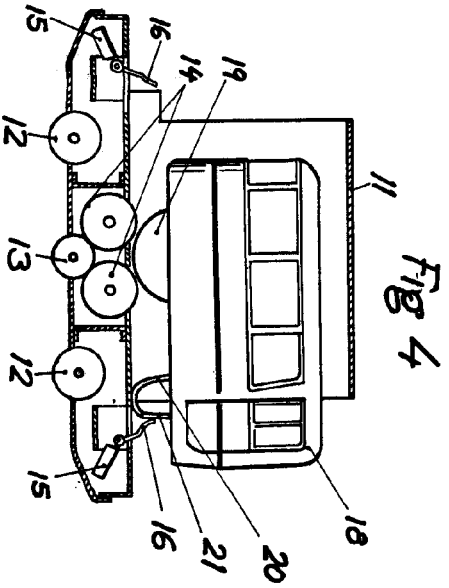


Fig 4



ESCALA VARIABLE
 MADRID P.º 14 JUN 1965
 ROSE INVENEA

Rose Invenea