

13 SET 1924

Daim 275/16.



PL/H.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

para una patente de invención por veinte años, por "Freno de vacío de marcha en vacío para vehículos con motor Diesel", a favor de la razón social Daimler - Benz Aktiengesellschaft, residente en Stuttgart - Untertürkheim (Alemania).-

" : "

El invento se refiere a un vehículo con remolque y freno de vacío, especialmente a un vehículo con motor Diesel, en el que los frenos de la máquina de tracción se aprietan por ejemplo mediante vacío y por el contrario, los frenos del remolque se sueltan mediante vacío y se aprietan mediante muelles.

El vacío en un vehículo con motor Diesel puede producirse por ejemplo uniendo, al frenar, sólo un grupo de los cilindros de trabajo con el cilindro de frenaje e interrumpiendo la admisión de aire y combustible a los cilindros unidos a los frenos. Los cilindros de trabajo que no actúan sobre el freno, se alimentan con el combustible de marcha en vacío. En lugar de la máquina motriz puede también utilizarse una bomba especial

para producir el vacío. Con tales disposiciones no es posible sin mas efectuar el vacío estando parado el motor durante la marcha en vacío. Pero gracias a esto se tiene el inconveniente de que estando parado el vehículo, el freno por ejemplo del remolque se cierra lentamente a causa de reducirse la depresión.

Para eliminar este inconveniente se prevé según el invento una disposición mecánica que sirve para el acoplamiento permanente de los órganos de evacuación en la marcha en vacío, por ejemplo estando parado el coche. Para este objeto puede unirse por ejemplo la palanca de freno o del acelerador con un elemento, mediante el cual estos órganos se mantengan sujetos en la posición de embrague en la marcha en vacío y estando parado el vehículo. Para aumentar el espacio a evacuar se inserta preferentemente un depósito en el sistema de las tuberías. Así se consigue que la depresión se mantenga mas largo tiempo aun cuando la máquina motriz se halle fuera de servicio.

En el dibujo adjunto se ilustra esquemáticamente un ejemplo de ejecución del objeto del invento.

El depósito de aceites pesados a del camión se une con una bomba de combustible b, la cual posee por ejemplo un número de pistones correspondiente al de los cilindros de trabajo de la máquina. Para la maniobra de la bomba de combustible sirve por ejemplo una cremallera c o un órgano correspondiente, que por la varilla d se une con el acelerador no representado. El combustible corre a la bomba por ejemplo por la tubería e y de ésta se lleva por las tuberías f a los diversos cilindros de la máquina.

El tubo de aspiración del motor se divide por ejemplo en dos espacios g y h. En el espacio g se dispone una trampilla de estrangulación i, que por el varillaje k, l, m se une al



pedal o. Este actua por la varilla p sobre el cilindro q de vacío, que por ejemplo mediante las varillas r, s, se une con los frenos de las ruedas de marcha no representadas del vehículo.

Los frenos de éste se ponen en actividad deprimiendo el pedal o. Pero para poder apoyar el pie sobre este pedal, se debe pisar primero la palanca m. Así se cierra la trampa de estrangulación i en el espacio g del tubo de aspiración y éste hace el vacío antes de que los frenos entren en actividad por pisarse el pedal o y cerrarse el tubo t.

Simultaneamente al accionamiento de los frenos se ajustan a la marcha en vacío, por ejemplo por soltarse el acelerador los pistones de la bomba de combustible de los cilindros unidos al espacio h del tubo de aspiración. Por el contrario, los pistones de los cilindros de trabajo, unidos al espacio g del tubo de aspiración, se cierran por completo. Gracias a esta medida se consigue un trabajo uniforme de la máquina en la marcha en vacío y una combustión exenta de humos. Además de la disposición descrita, puede también preverse una bomba especial para hacer el vacío del sistema de los frenos.

Los tubos de los frenos del remolque no representado se encuentran durante la marcha constantemente bajo vacío para alejar las zapatas de los frenos de los tambores de las ruedas de marcha. Para frenar se suprime el vacío.

Para efectuar siempre el vacío en la marcha en vacío aún estando parado el vehículo, se puede prever por ejemplo una palanca oscilante u apoyada en cada momento sobre la palanca m y que mantiene cerrada constantemente la trampa de estrangulación i. Se puede también establecer una unión entre el acelerador y la palanca m, la cual actue de manera que siempre, con el ajuste a marcha en vacío, se deprima automáticamente la palanca m por un mecanismo adecuado.

13



dor se une con un elemento que retiene a estos órganos en la posición de embrague, por ejemplo en la marcha en vacío y estando parado el vehículo.

5ª.- Freno de vacío de marcha en vacío para vehículos con motor Diesel.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

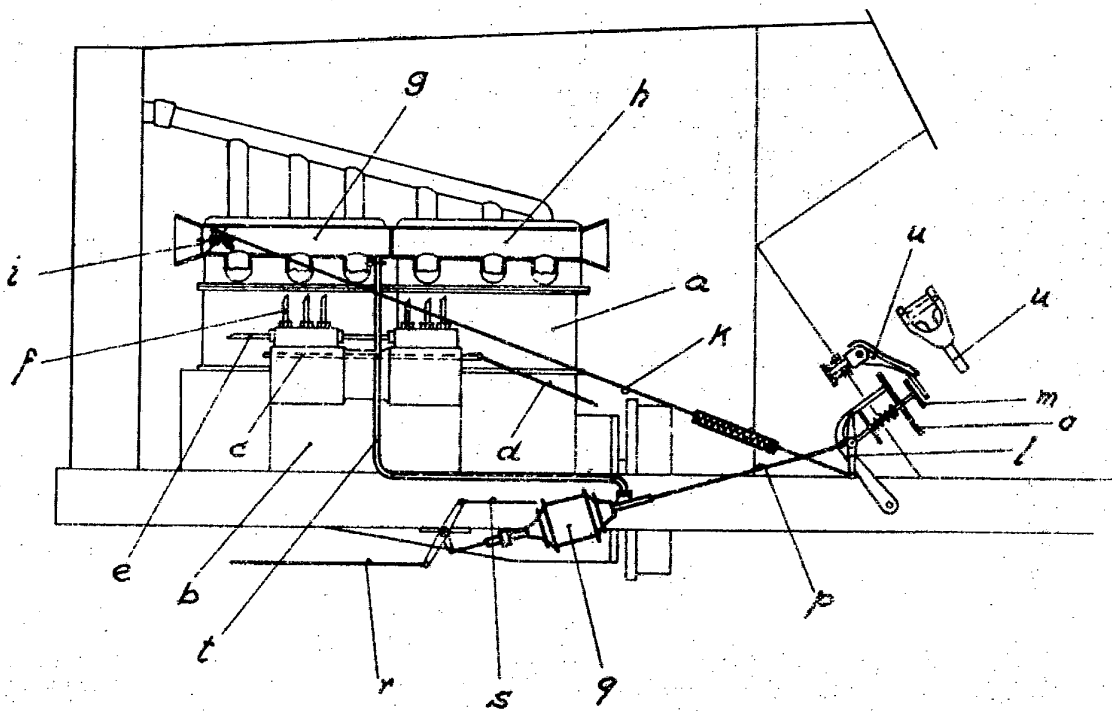
Consta esta memoria de cinco páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, 13 de septiembre 1929.-

Leocadio López y López.

P.P./

13



ESCALA VARIABLE

LEOCADIO LÓPEZ

P. P.

L. López

