



114,756

1 1 4 7 5 6

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO PARA EL MANDO DE LOS INDICADORES DE DIRECCION CON RETORNO AUTOMATICO", a favor de la firma italiana CAVIS - CAVETTI ISOLATI S.p.A., domiciliada en FELIZZANO (Alessandria-Italia).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a los dispositivos para el mando de los indicadores de dirección con retorno automático y para la conmutación de las luces en los automóviles, del tipo que comprende una pluralidad de contactos fijos, dispuestos sobre dos órganos porta-contactos y cooperantes con una pluralidad de contactos móviles, llevados por dos rotores anulares, provistos de palancas de mando, móviles angularmente y concurrentes para formar un



114756

conjunto apto para ser montado coaxialmente al árbol del volante.

5. El presente invento tiene el objeto de realizar un dispositivo del tipo citado, en el cual resulta particularmente simplificada la construcción de los rotores porta-contactos móviles y de las respectivas palancas de mando.

10. La característica principal del dispositivo objeto del invento reside en el hecho de que los rotores que llevan los contactos móviles están moldeados íntegramente de material plástico con las palancas de mando y los respectivas empuñaduras, y llevan incorporadas las cremalleras señala-posiciones, cooperantes con bolas a resorte para el posicionado operativo de cada uno de los rotores.

15. Ulteriores características y ventajas de la invención resultarán en el curso de la descripción detallada que sigue, con referencia a los dibujos anexos, facilitados a título de ejemplo no limitativo.

20. La Figura 1 es una vista lateral en elevación de un dispositivo para el mando de los indicadores de dirección y para la conmutación de las luces de los automóviles, según la invención;

la Figura 2 es una vista en planta de uno de los rotores porta-contactos, provisto de palanca de mando;

25. la Figura 3 es una sección axial realizada según la línea III-III de la Figura 2; y

las Figuras 4 y 5 son dos secciones transversales realizadas según las líneas IV-IV y V-V de la Figura 2.

30. El dispositivo para el mando de los indicadores de dirección y para la conmutación de las luces según la inven-

114756



5. ción comprende, además de una envoltura 1, apta para ser montada coaxialmente a un soporte tubular 2 aplicable al árbol 2 del volante, una pluralidad de contactos fijos y móviles, dispuestos en parte sobre órganos porta-contactos fijos, no visibles en la Figura 1, y en parte sobre órganos porta-contactos móviles angularmente 3 y 4, en forma de rotores, provistos de palancas de mando 5 y 6.

10. Según la invención, cada uno de los rotores porta-contactos 3 y 4 está moldeado íntegramente en material plástico, con las palancas de mando 5 y 6 y las respectivas empuñaduras y lleva incorporados todos los órganos necesarios para el funcionamiento del dispositivo.

15. En las figuras 2 y siguientes se ilustra uno de los rotores (3), relativo al mando de los indicadores de dirección, substancialmente análogo al otro rotor (4) destinado a mandar el encendido de las luces.

20. El rotor ilustrado comprende una pared cilíndrica externa 11, que lleva céntricamente una pared diametral 12, delimitada por un cubo cilíndrico 10 que constituye el asiento para el soporte central 2 solidario al árbol.

25. El cubo 10 está interrumpido por una cavidad en la que se aloja una cremallera 13, moldeada íntegramente con el cuerpo del rotor y que lleva una pluralidad de cavidades 14, en las que se empuña selectivamente una bola a resorte para detener el rotor en las diversas posiciones operativas.

30. En el rotor 3, ilustrado en la Figura 2, el cubo 10 está además interrumpido por una abertura 16, delimitada por bordes opuestos 17 y 18, destinados a cooperar con las palancas de desenganche para el retorno automático del dispositivo a la posición de reposo.

114756



En la pared media 12 se hallan practicadas cavidades 15, aptas para permitir la fijación de los contactos móviles.

5. Solidariamente con cada uno de los rotores (9) está dispuesto un apéndice radial 7 que constituye la palanca de mando del rotor. Tal palanca presenta una zona reforzada 7a, dispuesta a proximidad del enlace de la palanca con el rotor. En su extremidad libre, la palanca 7 presenta un apéndice aplanado 8, que constituye una empuñadura apta para favorecer la maniobra del rotor.

10. En las Figuras 4 y 5 se ilustran dos secciones diferentes de la palanca 7, realizadas respectivamente a proximidad de su enlace con el rotor y en el punto intermedio de su longitud.

15. Resulta evidente de cuanto se ha expuesto que cada uno de los rotores es de realización sencilla, fácil y económica, siendo moldeado íntegramente en cuerpo único con la respectiva palanca de mando, provista de empuñadura y que lleva incorporada la cremallera señala-posiciones, ésta incluso de material plástico.

20. Quedan, por tanto, eliminadas las operaciones de montaje necesarias en los rotores del tipo conocido para enlazar las partes de material plástico con elementos metálicos, que forman ya sea la palanca ya sea la cremallera.

25. El rotor 3 destinado al mando de los indicadores de dirección presenta su pared cilíndrica 11, de diámetro ligeramente superior al de la correspondiente pared del rotor 4 que manda la conmutación de las luces; es decir, permite invertir coaxialmente los dos rotores, uno sobre el otro,  
30. de modo que se obtenga una superposición parcial de sus pare-

1 1 4 7 5 6



1965

des externas para favorecer el centraje y proteger de infiltraciones de polvo u otro a las superficies de los contactos cooperantes.

= . =

N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la invención, se declara como no divulgadas ni practicadas en España, comprende las siguientes reivindicaciones, con prioridad de la demanda italiana núm. 5615, depositada el 8 de Abril 1.965.
10. 1. Dispositivo para el mando de los indicadores de dirección con retorno automático, y para la conmutación de las luces en los automóviles, del tipo antes especificado, caracterizado por el hecho de que los rotores (3 y 4), que llevan los contactos móviles, se hallan moldeados íntegramente en material plástico con las palancas de mando (5 y 6) y las respectivas empuñaduras y llevan incorporadas las cremalleras (13) señala-posiciones, cooperantes con las bolas a resorte para el posicionado operativo de cada uno de los rotores.
15. 2. Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la pared cilíndrica externa (12) del rotor (3) destinado a mandar los indicadores de dirección,
- 20.



114756

presenta un diámetro superior al de la correspondiente pared del rotor (4) que manda la conmutación de las luces, permitiendo la superposición parcial en el montaje de dichos rotores.

5. 3. Dispositivo para el mando de los indicadores de dirección con retorno automático.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de dos láminas de dibujos.

10.

Madrid, a 8 JUL. 1965

CAVIS - CAVETTI ISOLATI, S.p.A.

p. a.

JAIME ISERN

E. P.

114756



Fig. 1

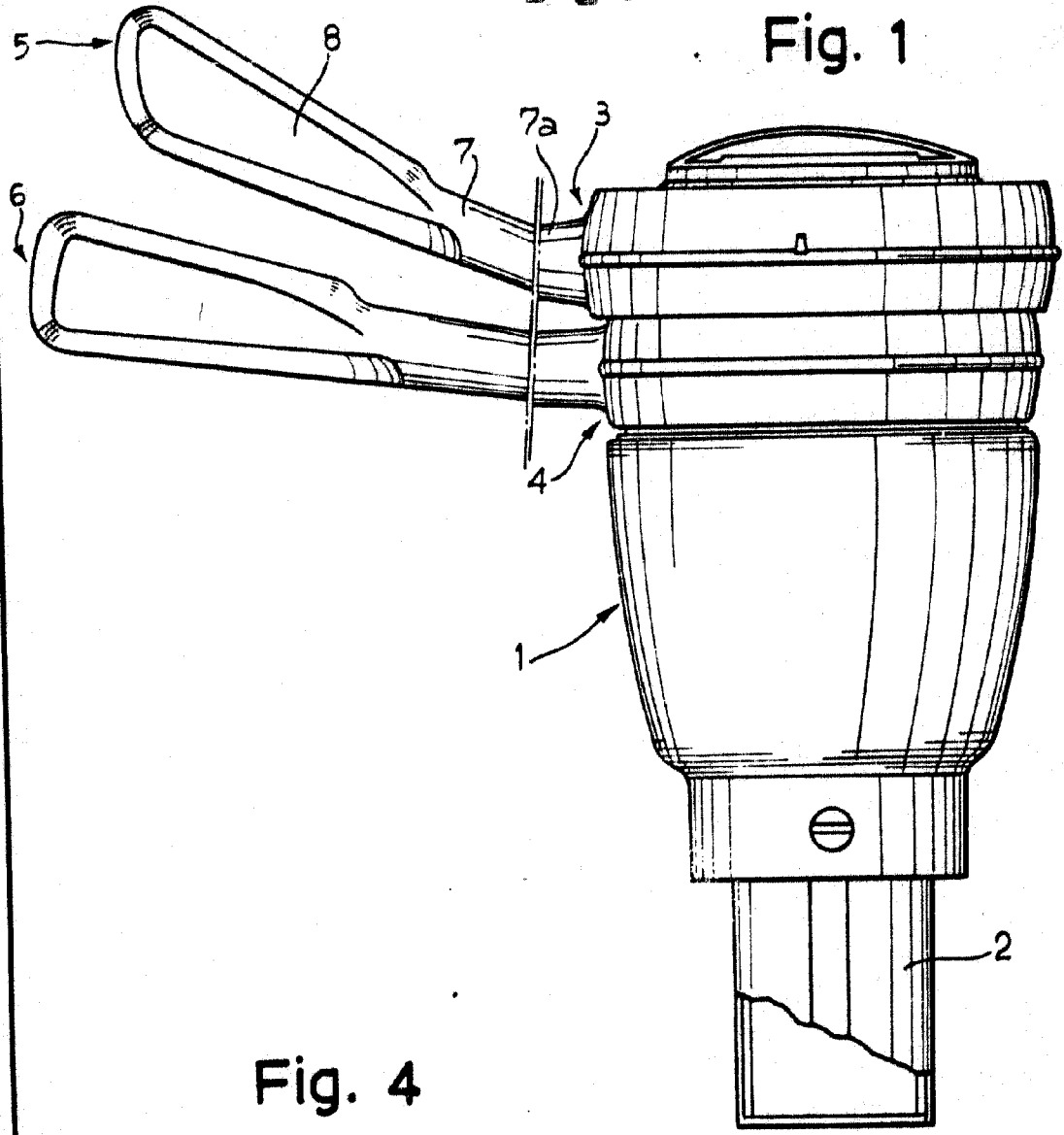


Fig. 4

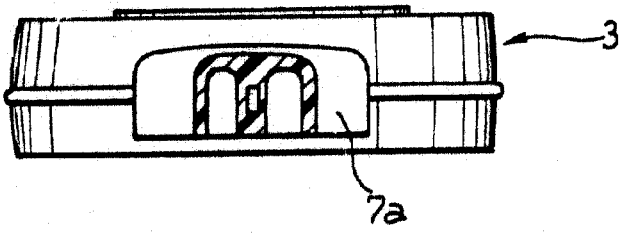


Fig. 5



8 JUL 1961  
Madrid: Jaime Isern  
*[Handwritten signature]*



Fig. 2

114756

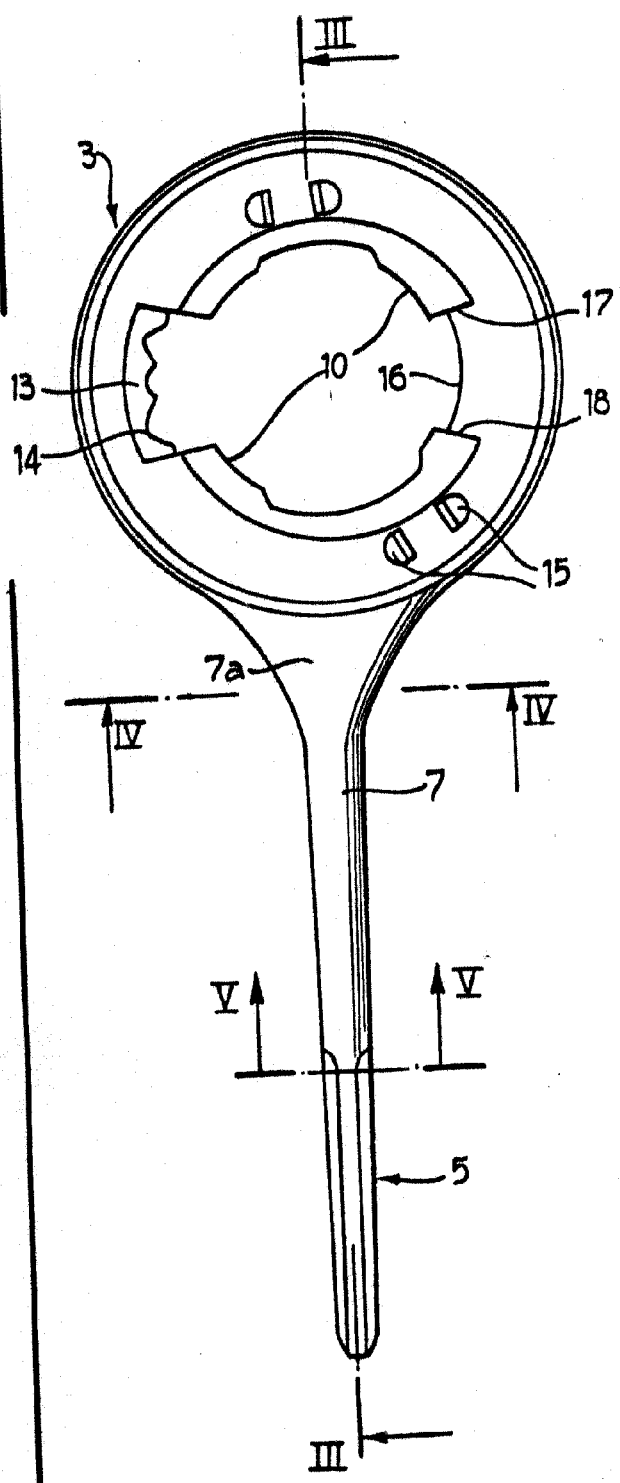
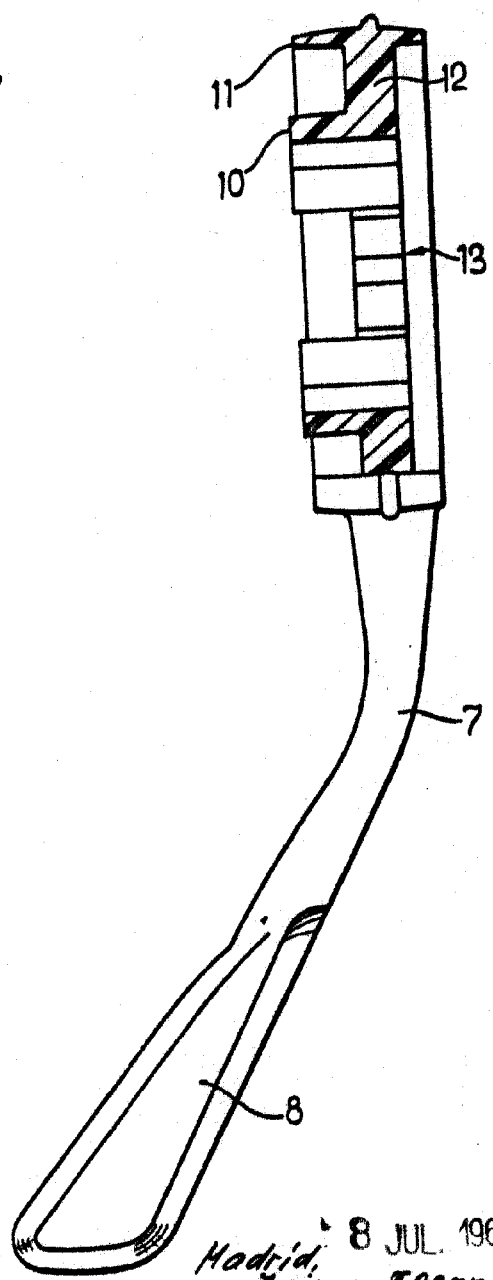


Fig. 3



8 JUL. 1965  
Madrid, Jaime Isern

*[Handwritten signature]*