



" Instalación de recreo compuesta de carritos que se mueven libremente sobre una pista".

Este invento constituye una mejora de las instalaciones de recreo compuestas de uno o varios carritos especiales para personas, los cuales pueden moverse libremente en todas direcciones, y se refiere particularmente al sistema en el cual hay un mecanismo de empuje circular rodeado por una pista cónica sobre la cual los carritos son lanzados hacia afuera.

La fuerza motriz en general consiste en un disco rotativo o árbol de rotación, al cual, según el invento, están fijos varios carritos los cuales con las vueltas del árbol chocan con los vehículos libres colocados en la pista que los rodea y los lanzan hacia afuera.

En las conocidas instalaciones de este género había adheridos al árbol central, brazos a resortes los cuales tenían por objeto empujar a los vehículos en todas direcciones. En este invento dichos brazos están reemplazados por vehículos especiales adheridos al mecanismo del movimiento, a fin de que estos, debido a su importante masa, almacenen bastante fuerza para empujar hacia afuera a los carritos libres, mientras que, por el contrario, los brazos a resorte tenían una masa demasiado débil e insuficiente para producir un importante esfuerzo; estos resortes de los sistemas conocidos deben considerarse mas bien como amortiguadores que como impulsores, pues el empuje radica exclusivamente en el rodillo motriz. En este invento se utiliza la fuerza viva de los vehículos fijados a la fuerza motriz.



No puede preverse de antemano el choque del vehículo libre con los fijos, de manera que resulta cierta irregularidad en la carrera, siendo esta muy variada y resultando este sistema mas divertido, mientras que con el empleo de los brazos los carritos son empujados siempre en la misma dirección.

En el dibujo adjunto se ofrece el plzo de la forma de construcción del invento.

La Fig.1 es una vista de arriba a abajo.

Las Figs 2 a 4 presentan otras formas, y en ellas el dibujo 2 exstambien una vista desde arriba. El dibujo 3 representa un vehículo con el brazo conductor ajustado, y la Fig. 4 un corte por la línea 4-4 de la Fig.3, en mayores dimensiones.

En la Fig.nº 1 está señalada con un 1 la pista fija cónica que rodea el disco 2 situado sobre el árbol rotativo 3 al cual están sujetos con cadenas 5 varios vehículos 4, diversos carritos libres estan repartidos en la pista 1. Con las vueltas del árbol 3 chocan los carritos 4 con los otros libres, los cuales circulan hacia el medio de la pista en dirección del disco 2 y son mandados sobre la pista. Al sitio de las cadenas 6 o en su lugar se pueden ajustar los vehículos directamente al disco de rotacion. En la construcción, segun los dibujos 2 a 4, los carritos 4 están sujetos al disco rotativo 2 por las barras 6. Lo esencial es hacer entre cada barra 6 y su vehículo correspondiente una unión que permita al carrito rodar sobre su eje vertical. En los dibujos 3 y 4 están las barras por una punta fuertemente adheridas al disco rotativo 2, mientras que por la otra cada una tiene un anillo remachado que forma el anillo exterior entre la barra 6 y los carritos 4, formando el previsto cojinete de

rotació 8; en 9 están indicados resortes o muelles para reducir los choques, lo cual puede tambien obtenerse facilmente rodeando los cochecitos con un neumático.

N O T A.

SE REIVINDICA:



1º Instalación de recreo consistente en una pista fija de forma cónica, hundiéndose hacia el medio, sobre la cual están dispuestos los vehículos móviles, con una fuerza motriz circular central que empuja a los carritos hacia afuera; a la fuerza motriz central (2-3) van ajustados los carritos (4) los cuales debido a la fuerza viva en ellos almacenada chocan con los carritos libres (no señalados), mandándolos hacia afuera.

2º Instalación, según la reivindicación 1, consistente en que los vehículos de impulso (4) están sujetos con cadenas (5) u otros medios flexibles, a la fuerza motriz (2-3); dibujo 1.

3º Instalación, según la reivindicación 1, consistente en que los vehículos de empuje (4), estén fuertemente sujetos al disco motriz (2) por medio de brazos (6), pudiendo girar de frente estos brazos sobre sus propios ejes. (Figs 2 a 4).

4º Esta patente de introducción ha de recaer sobre: "Instalación de recreo compuesta de carritos que se mueven libremente sobre una pista".

Madrid 5 de Septiembre de 1929.

Fig. 1

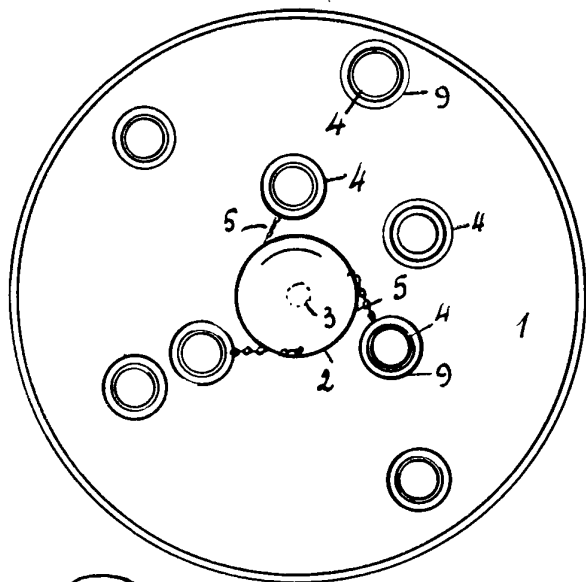


Fig. 2

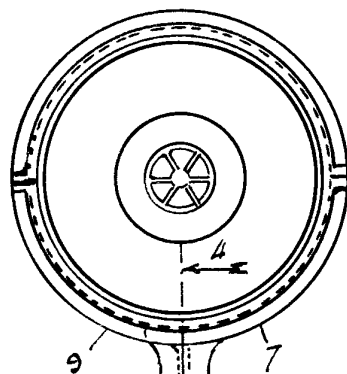
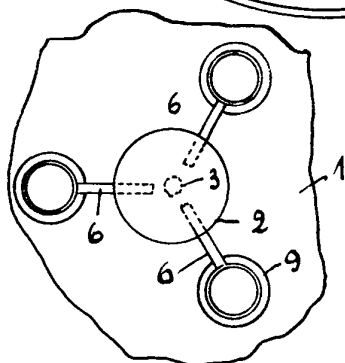


Fig. 3

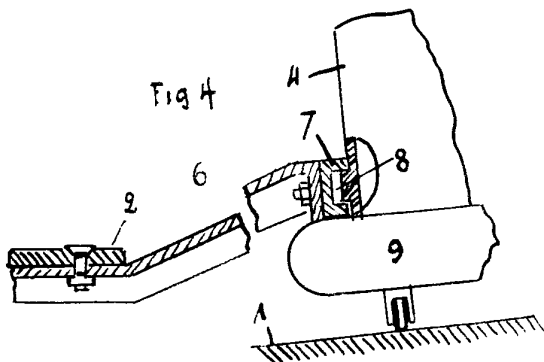


Fig. 4



(Escudo variado)
 Madrid 5 Septre 1729
 B. ...