



1 14676

MODELO DE UTILIDAD.

=====

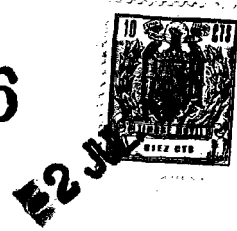
MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"LLAVERO PROVISTO DE DISCO PARA EL CONTROL DE HORARIO LIMITE DE APARCAMIENTO EN ZONA AZUL".

Solicitantes: D. Fernando FERNANDEZ LOPEZ, de nacionalidad española, con domicilio en Tahona de las Descalzas nº 6 MADRID, y D. Santiago MUÑOZ CEPERO, de nacionalidad española, con domicilio en Estrella nº 5 MADRID.

1 146 76



5. El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un llavero provisto de disco para el control de horario limite de aparcamiento en zona azul, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, siendo sus ventajas principales entre otras, las siguientes:

10. A.- Gran sencillez constructiva, de aplicación y funcionamiento.

B.- Resistencia, duración e indeformabilidad.

C.- Estetica y economia.

D.- Grandes posibilidades publicitarias.

15. Es finalidad del Modelo cuyo registro se preconiza, crear un medio para recordar los horarios de aparcamientos, en las zonas "azules" teniendo en cuenta que estos son limitados y ajustados a un tiempo reglamentario oficialmente.

20. Sucede por las preocupaciones cotidianas, que dicho horario, ajustado en el disco de control correspondiente, que reglamentariamente ha de presentar el vehiculo situado en estas zonas de aparcamiento restringido, sea olvidado, lo que presupone una sanción de tipo economico.

25. Para obviar este inconveniente, el llavero recordatorio, objeto del Modelo, es ajustado en el mismo horario que el disco de control, no siendo posible de esta forma, el ampliar el tiempo de aparcamiento.

30. Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a titulo de ejemplo, se representan todas y cada una de

1 1 4 6 7 6



las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra una vista en alzado frontal del dispositivo ajustador de horarios.

5. FIGURA SEGUNDA.- Es una vista en alzado lateral del mismo.

FIGURA TERCERA.- Ilustra una vista en alzado posterior del dispositivo.

10. FIGURA CUARTA.- Representa una vista frontal del llavero, identificandose la disposición interior del disco de control.

FIGURA QUINTA.- Es una vista frontal del disco de cobertura.

15. En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Disco anverso que presenta en uno de sus laterales, la ventanilla -1'-.

20. Este disco contiene las indicaciones correspondientes, establecidas como medio recordatorio de la hora, cuyas leyendas quedan complementadas con la disposición de una flecha, cuya punta es coincidente con la citada ventanilla -1'-.

25. 1'.- Ventanilla mencionada, a través de la cual y por el giro regulado del disco -2-, resulta visible la hora en que el vehiculo ha de ser retirado y ajustado al propio horario del disco de control obligatorio situado en el propio vehiculo.

Esta ventanilla podra presentar la forma y dimensiones más apropiadas.

2.- Disco numerado, cuya numeración aparece en un sector anular concentrico al eje de figura del conjunto.

30. Las referencias numericas de este disco, están ajus-

1 1 4 6 7 6



tadas a los horarios reglamentarios de aparcamiento, contando-se horas enteras y fracciones.

2'.- Es el sector horario citado.

5. Este disco -2-, presenta en su periferia el dentado 2'', cuya finalidad es facilitar digitalmente el giro del disco en el interior de las coberturas -1- y -3-.

10. 3.- Corresponde al disco de reverso, que comporta en su parte superior un sector de ensanchamiento, en el cual esta previsto un orificio para actuar de medio de suspensión de la cadenilla o similar.

3'.- Zona de ensanchamiento perforada indicada.

4.- Disco interior dentado, concéntrico al disco exterior -2-.

15. Este disco dentado, actua de medio de retención del disco exterior -2-, al enclavarse sus dientes en el perfil de un resorte, asegurandose de esta forma la posición selectivamente fijada para el control horario.

20. 5.- Fleje acerado, que actua de medio de retención por enclavamiento y presión, sobre cualquiera de los dientes del disco interior -4-.

Esta previsto que en el disco posterior -3-, se presenten temas publicitarios o decorativos de cualquier clase o naturaleza.

25. Este conjunto sera fabricado en cualquier clase de material y en las dimensiones más apropiadas.

30. Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerara incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

114676.2



El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio -- Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

5.

N O T A

El presente Modelo de Utilidad que se solicita para España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre: "LLAVERO PROVISTO DE DISCO PARA EL CONTROL DE HORARIO LIMITE DE APARCAMIENTO EN ZONA AZUL", según las características esenciales de las siguientes:

10.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Llavero provisto de disco para el control de horario limite de aparcamiento en zona azul, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de dos coberturas circulares, que van unidas entre si en forma permanente, contando en su interior con un disco cuya periferia va dentada y representa el medio digital de giro del indicado disco para establecer selectivamente el horario ajustado reglamentariamente.

15.

2ª.- Llavero provisto de disco para el control de horario limite de aparcamiento en zona azul, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque la cobertura posterior que es susceptible de contener motivos publicitarios, presenta en su parte superior un sector de ensanchamiento taladrado, dispuesto como medio de suspensión de una cadernilla, presentando el disco anterior de cobertura en uno de sus laterales, una ventana a través de la cual resultan visibles las referencias numericas horarias dispuestas en el disco interior y precisamente en un sector anular para establecer su coincidencia con la referida ventana en su sucesivo desplaza-

20.

25.

30.

1 146 76

-2 JUL



miento giratorio, presentando la parte exterior de este disco anterior, leyendas alusivas al aparcamiento restringido y una flecha indicadora cuya punta esta orientada hacia la ventana de identificación horaria.

5. 3ª.- Llavero provisto de disco para el control de horario limite de aparcamiento en zona azul, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque en su interior y concéntricamente sobre el disco de control horario, pero en menor diámetro, comporta otro disco de periferia también dentada, dispuesto para asegurar la posición elegida del medio de control en colaboración con un resorte de tensión, que presenta una zona perfilada, establecida como elemento de enclaje sobre cualquiera de los dientes del disco central descrito.
- 10.

15. 4ª.- "LLAVERO PROVISTO DE DISCO PARA EL CONTROL DE HORARIO LIMITE DE APARCAMIENTO EN ZONA AZUL".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos.

Madrid - 2 JUL 1965

D. FERNANDO FERNANDEZ LOPEZ

D. SANTIAGO MUÑOZ GEPERO

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABREZZI

P.P.

114670

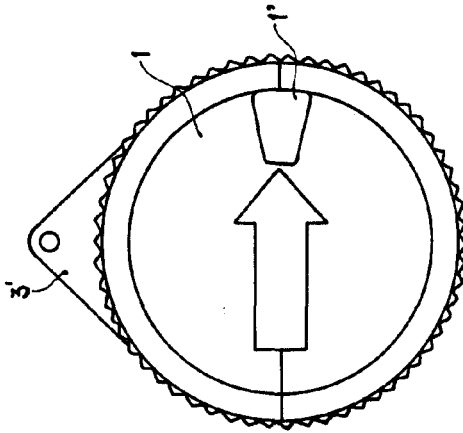


Fig. 1

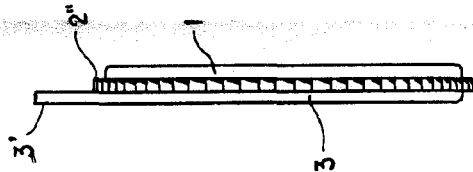


Fig. 2

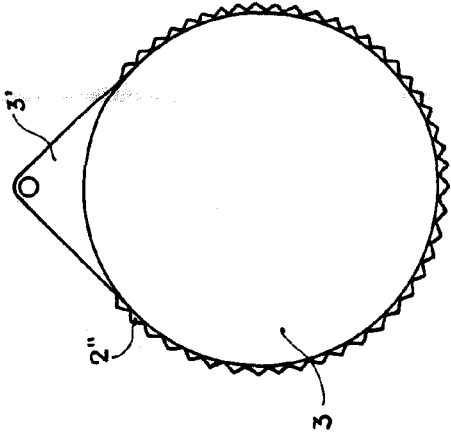


Fig. 3

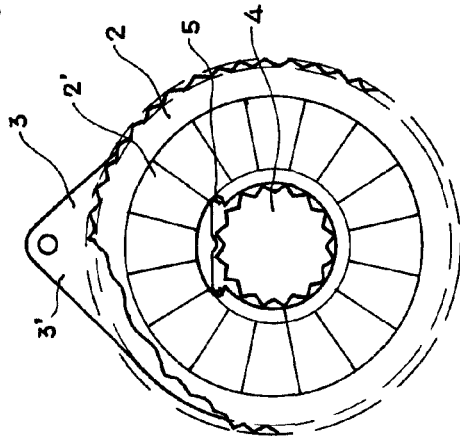


Fig. 4

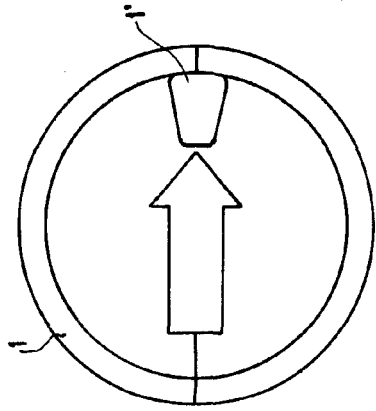


Fig. 5

Madrid, 2 Jul. 1955
FERNANDO FERNANDEZ LOPEZ
SANTIAGO MUÑOZ CEPERO
P. P. FRANCISCO GARCÍA CABRERO