

Memoria descriptiva que se acompaña á la Solicitud de Patente de Invención por VEINTE años á favor de la razón social: M a s c h i n e n f a b r i k A u g s b u r g N ü r n b e r g A. G., residente en Augsburg (Alemania), por "CONSTRUCCION DE CILINDRO PARA MOTORES DE COMBUSTIBLE VERTICALES Y DE SIMPLE EFECTO", presentada en el Ministerio de Economía Nacional.

El invento se refiere á una construcción de cilindro para motores de combustible verticales y de simple efecto, la cual se destina en especial para locales de emplazamiento bajos en los que la máquina llega casi hasta el techo. En estos casos el desmontaje de los pistones hacia arriba resulta muy difícil á causa de la altura limitada del local y puede ocurrir que sea imposible sin desarmar la máquina.

El invento se propone resolver el problema de crear una construcción de cilindro que permita desmontar el pistón hacia arriba en las condiciones apuntadas. Este objeto se consigue según el invento gracias á que las camisas de deslizamiento del cilindro se fijan en las tapas de este de manera que puedan soltarse y se guían en el bastidor de la máquina de suerte que después de soltar la unión de la tapa pueda bajarse al bastidor y porque al mismo tiempo las tapas del cilindro asentadas sobre los soportes de la máquina se fijan sobre estos de manera que puedan soltarse, en tal forma que después de soltar la unión puedan quitarse por el lado.

En la reunión de estas dos medidas consiste el invento.

En el dibujo adjunto se ilustra esquemáticamente al invento en una forma de ejecución señalada á título de ejemplo.

La figura 1 es una sección central longitudinal por la máquina.

La figura 2 una sección igual con la tapa del cilindro quitada y la camisa de deslizamiento bajada.

La figura 3 es una sección por la línea C-D de la figura 4 y



presenta la sujeción de la tapa.

La figura 4 es una planta parcial de la misma.

Sobre los soportes a de la máquina, que llevan anclajes pasantes de tracción b, se aplican las tapas c del cilindro y se fijan mediante tuercas rebajadas d, las cuales con apéndices tubulares agarran á través de la tapa del cilindro y aproximadamente á la altura del canto superior del bastidor de la máquina se atornillan en extremos roscados de estos anclajes ó zunchos b. Esta sujeción de la tapa permite quitar lateralmente las tapas de los soportes de la máquina después de soltar la unión roscada d, sin que se requiera ninguna considerable variación local de la tapa en dirección vertical. A las tapas del cilindro se fijan las camisas de deslizamiento e por medio de tornillos f, los cuales se introducen por arriba en las tapas, de manera que en las tuercas g caen por abajo en el lado de la camisa de deslizamiento.

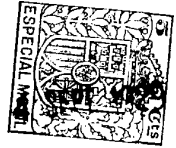
Después de soltar estos tornillos la camisa de deslizamiento, que se guía por abajo en una brida anular h del bastidor de la máquina, puede bajarse á la caja. Esta caja de la máquina está abierta en la parte superior por a¹, de manera que la cabeza del pistón estando bajada la camisa de deslizamiento queda completamente libre, como puede apreciarse por la parte de trazos de la figura 1. Los anillos del pistón pueden entonces quitarse sin más y el fondo del pistón lo mismo que sus demas partes pueden revisarse. Para el desmontaje del pistón hay también que quitar hacia el lado la tapa del cilindro después de soltar las tuercas d, pudiendo luego realizarse sin dificultad el desmontaje. Puede esto apreciarse por la posición del pistón indicada por puntos y trazos en la figura 2.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX



:--:--:--:--:--:--:--:--: N O T A :--:--:--:--:--:--:--:--:

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

1ª. Una construcción de cilindro para motores de combustible verticales y de simple efecto, caracterizada porque las camisas de deslizamiento (e) del cilindro se fijan en las tapas (c) de este de manera que puedan soltarse y se guían en el bastidor (a) de la máquina de forma que después de soltar la unión de la tapa, puedan bajarse al bastidor, y poque al mismo tiempo las tapas (c) del cilindro asentadas sobre los soportes de la máquina se fijan sobre estas de manera que puedan soltarse en tal forma que, después de soltar la unión, puedan quitarse por el lado, con el fin de poder desmontar hacia arriba el pistón siendo pequeña la altura del edificio

2ª. Una construcción de cilindros según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada porque la sujeción de las tapas del cilindro (c) en el bastidor de la máquina se efectua mediante tuercas deprimidas (d), las cuales agarran con salientes á modo de tubo á través de las tapas del cilindro y cogen los extremos roscados (b) de los zunchos ó anclajes de tracción (b), que atraviesan los soportes de la máquina, aproximadamente á la altura del canto superior del bastidor de la máquina.

Esta patente recae sobre "CONSTRUCCION DE CILINDRO PARA MOTORES DE COMBUSTIBLE VERTICALES Y DE SIMPLE EFECTO", como queda descrito en la presente memoria, caracterizado en la anterior Nota y representado en los adjuntos dibujos.

Madrid 4 de Septiembre de 1.929.

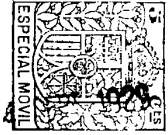


Fig. 1.

A-B

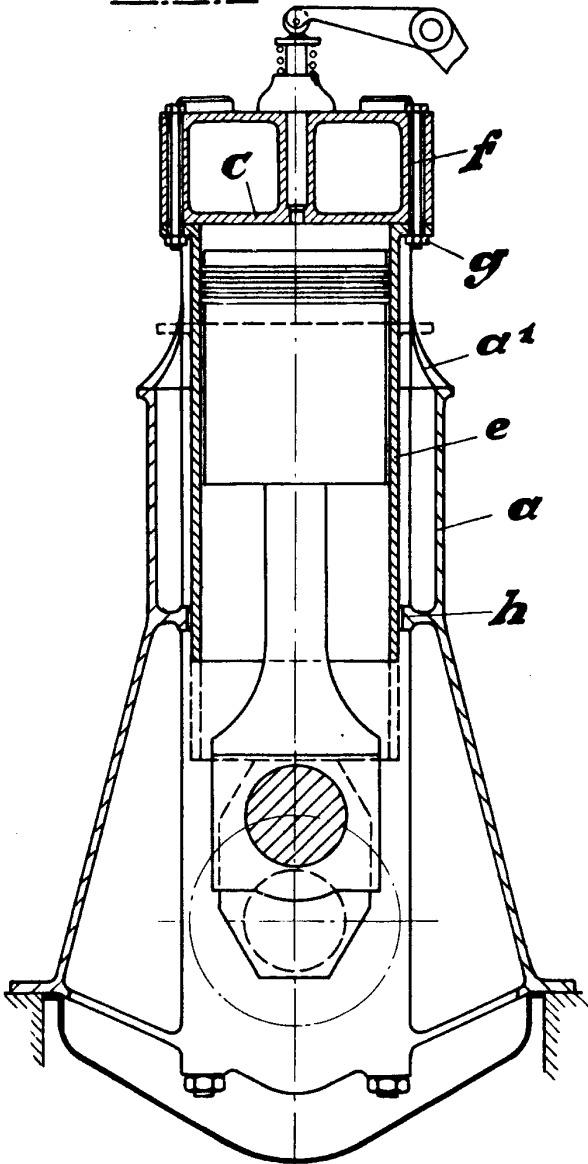


Fig. 3.

C-D

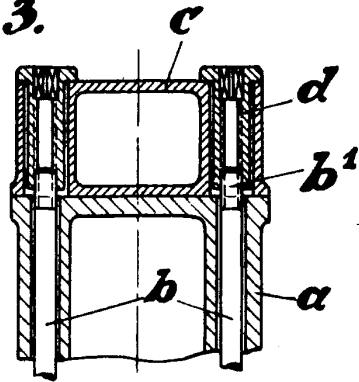


Fig. 2.

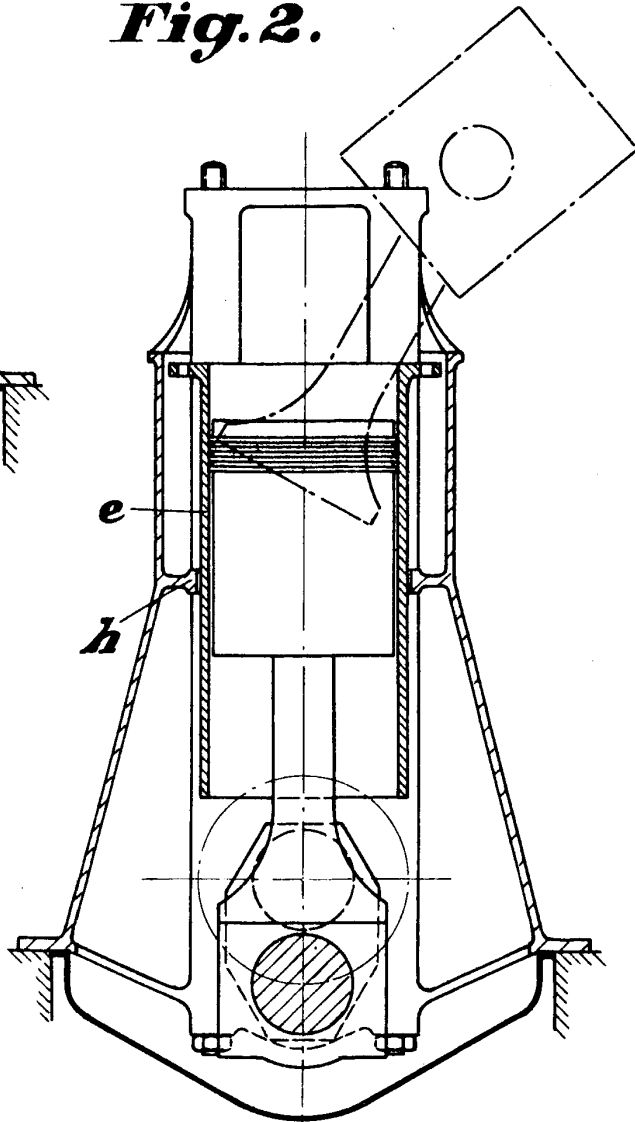
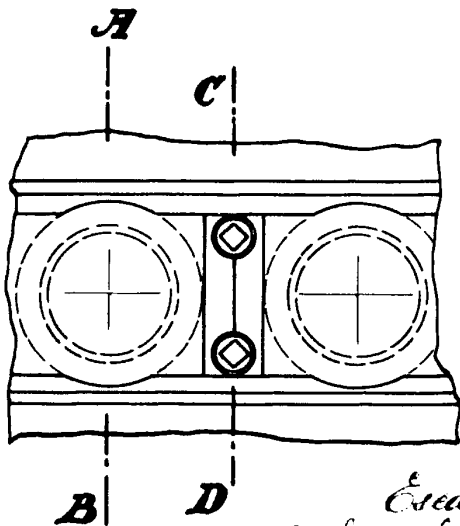


Fig. 4.



*Escala variable
per Maschinenfabrik Augsburg-Mürnberg A. S.
München*