

184629



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar Patente de Invención en España

por

"Nuevo enganche de cabezas de clisés para máquinas multicopistas"

a nombre de

Orozco y Echeverría S.L.

residente en

E I B A R

~~-----~~

Todos los que utilizan las máquinas comunmente llamadas multicopistas, o sea para obtener un número determinado de copias de un clisé previamente confeccionado, particularmente en los sistemas rotativos, conocen las dificultades para sujetar las cabezas de los clisés, de modo que queden firmemente adheridos al rodillo o tambor y no puedan tener movimiento alguno.

Hemos estudiado detenidamente esta cuestión y, después de numerosos ensayos, hemos hallado un nuevo modo de sujeción que da completa satisfacción.



114 639

En el adjunto dibujo dado a título de ejemplo:

La figura 1 es una vista lateral del rodillo o tambor.

La figura 2 es una vista de la pieza de sujeción.

La figura 3 representa un corte de las extremidades de la pieza de sujeción.

La figura 4 ilustra una vista del rodillo después de colocada la cabeza del clisé.

La figura 5 es una vista lateral.

La figura 6 es una vista en mayor escala de la cabeza del clisé con sus perforaciones.

Sobre el rodillo o tambor N se colocan las piezas o chapas en forma de media luna sujetándolas por medio de los tornillos b, c, d. Una vez hecho esto se coloca la cabeza del clisé M de modo que coincidan los taladros que lleva, de la misma forma con las citadas chapas y como éstos forman saliente, quedará dicha cabeza en su lugar.

Efectuado esto se coloca encima la pieza D, de forma que sujete a la cabeza del clisé, coincidiendo los taladros A, B, C, O y E con los tornillos a, b, c, d y e. Hecho esto se correrá la pieza en la dirección de la flecha F, de modo que entren las escotaduras f, g, h, k, i debajo de las cabezas de los tornillos a, b, c, d, e con lo cual quedará perfectamente sujeta la pieza D y esta, a su vez, sujetará a la cabeza del clisé M.

La pieza D lleva en cada extremidad unos botones 1 y 2 para su más fácil manejo.

Hecha esta operación, ya solo queda proceder al tirado y entintado del mencionado clisé y cuando dicha tirada haya terminado para poderlo sustituir por otro, bastará efectuar la operación inversa.

Nos reservamos el derecho de introducir en el objeto de nuestro invento todas las mejoras que aconseje la práctica así como de emplear cualquier material y utilizar cualquier forma para las

114639



piezas que sirven de sujeción, sustancialmente como se ha descrito.

N I X O T A

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, son los siguientes:

1º.- En las máquinas multicopistas, la sujeción de las cabezas de los clisés por medio de unas taladros que llevan éstas de forma especial que coinciden con otros taladros que llevan una pieza D la cual se coloca sobre la cabeza del clisé, una vez puesto éste sobre el tambor o rodillo de la máquina multicopista; unas chapas, de las mismas formas que las practicadas en la cabeza del clisé, pero de mayor tamaño para que las recubran perfectamente, cuyas chapas llevan unos taladros por los que pasan unos tornillos que las sujetan al citado rodillo, sujetándose las extremidades de la cabeza del clisé al rodillo por unos tornillos con cabeza tronco-cónica que pasan a través de unos taladros practicados en las extremidades de la cabeza del clisé, sujetando todo la citada cabeza, de modo que no pueda efectuar movimiento alguno.

2º.- En los taladros de la pieza D, unas muescas para que al correr dicha pieza entren en ellas las espigas de los tornillos, de modo que la mencionada pieza no pueda tener movimiento alguno.

3º.- En la pieza D unos botones, colocados uno en cada extremidad, para su más fácil manejo.

4º.- Para la sujeción de la cabeza de clisés en las máquinas multicopistas, la combinación de los elementos reivindicados en los puntos anteriores de modo que quede aprisionada entre ellos la cabeza del clisé, sin que ésta pueda efectuar movimiento alguno.

5º.- "Nuevo enganche de cabezas de clisés para máquinas multicopistas", todo tal y conforme se describe en la presente memoria y a título de ejemplo se representa en los adjuntos dibujos.

Madrid 4 Septiembre 1.929.

F. R. de S. A. Alonso
P. P. *[Signature]*

Fig 3

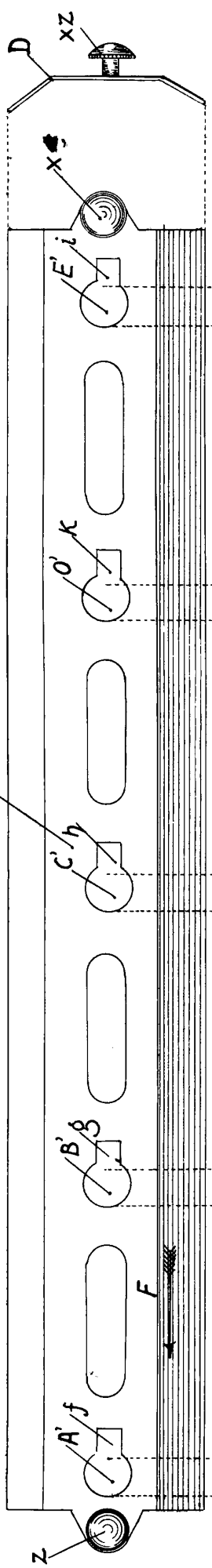
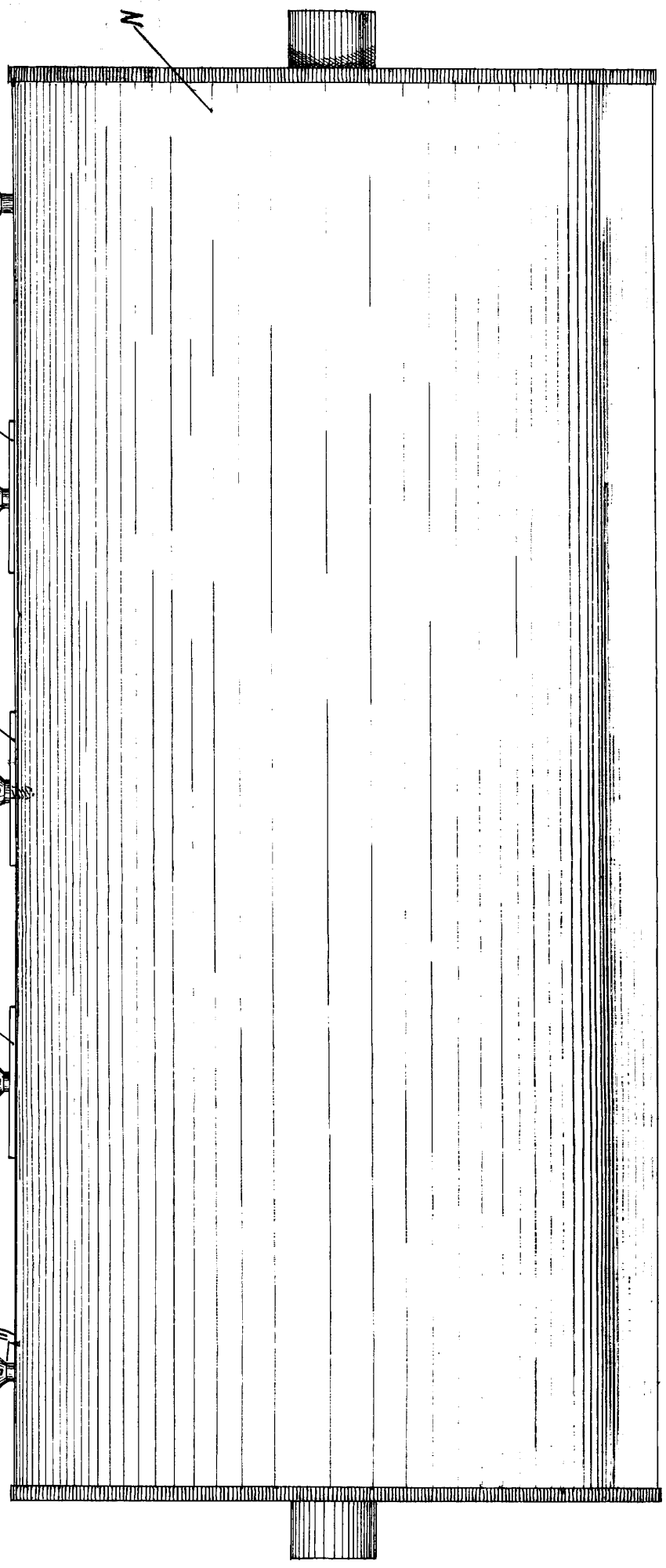


Fig 2

Fig 1



114.639

Handwritten signature

Fig 4

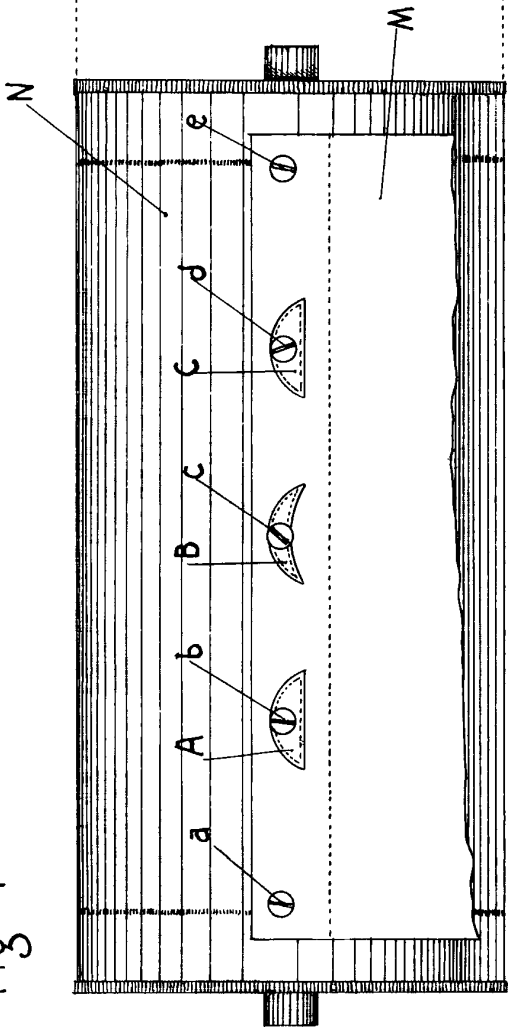


Fig 5

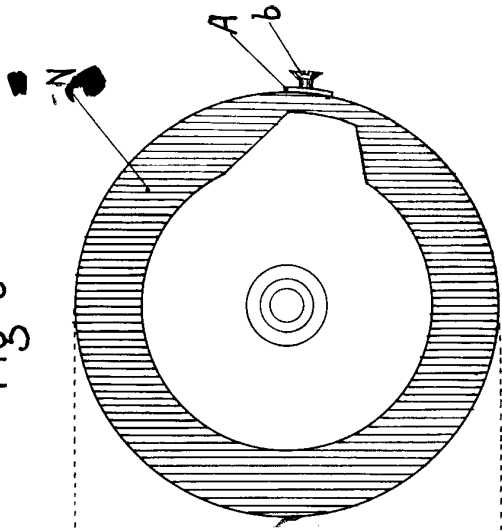
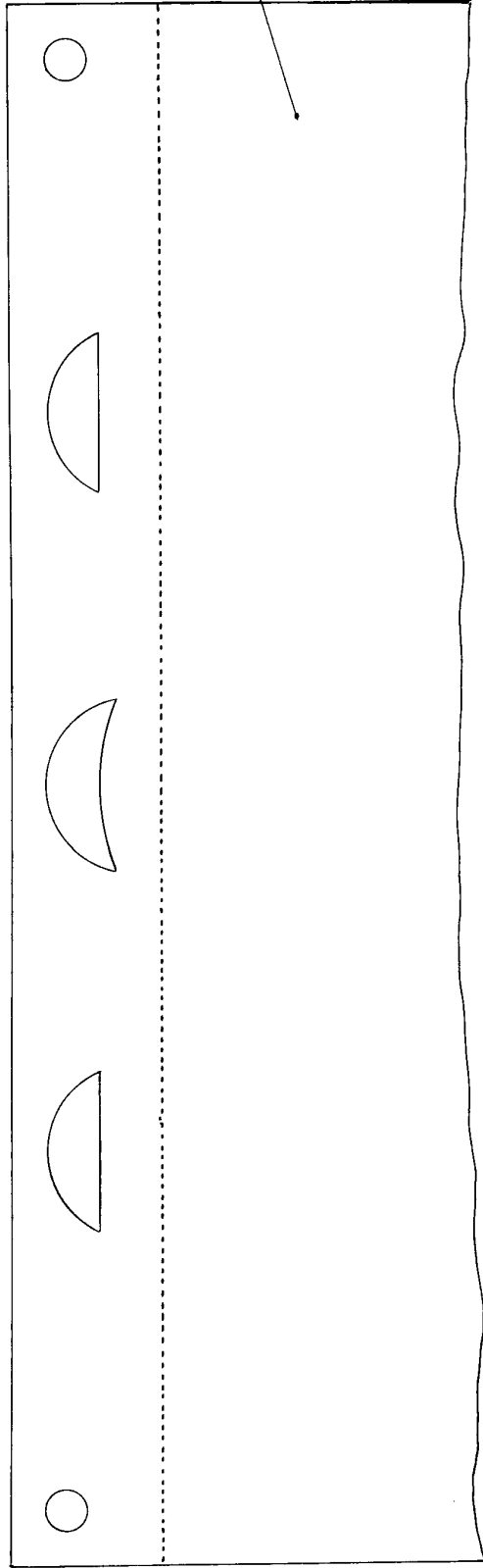
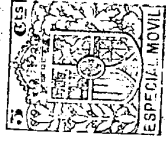


Fig 6



ESCALA VARIABLE



114.634

7 SEPT 1929

F. R. G. S. P. P.

James