

30 JUN 1913



114612

MODELO DE UTILIDAD

Por V E I N T E años
a favor de D. Antonio NAVARRO GARCIA y
D. José ALCAÑIZ VALIENTE
de nacionalidad española
residente en ZARAGOZA, c/ Portugal, nº 40
por: "PIÉ PARA SILLA"

* * *

M E M O R I A

D E S C R I P T I V A

5.- La presente invención se refiere a un pié para silla -
que responde a un principio de trabajo y constitución comple-
tamente distinto de todos los sistemas conocidos hasta el pre-
sente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos, tanto en su
funcionamiento como duración y economía de fabricación.

Esencialmente consiste en un par de conjuntos, formado
cada uno por dos piezas invertidas unidas entre si por dos mue-
lles, soportando una de ellas el mueble en sí y la otra apoyán-
dose en el suelo.



114612

Para la mejor comprensión de la presente invención se acompañan una hoja de planos en el que en figura única se representa una perspectiva del conjunto.

En dicha figura, la numeración tiene el siguiente significado:

- 1.- Pié apoyo asiento.
- 2.- Orificios para sujección asiento.
- 3.- Pié.
- 4.- Conteras.
- 5.- Muelles.
- 6.- Pieza unión piés.
- 7.- Asiento y respaldo.

Para la aplicación de la invención a que nos referimos, tenemos la pieza de sujección del asiento (1), de forma de puente invertido, con su extremo delantero horizontal y el trasero ligeramente curvado hacia arriba para acomodación del principio del respaldo, en dichos extremos están practicados un orificio (2), que permite la vinculación al asiento y respaldo (7). De la base inferior parten de cada extremo un muelle (5) de la consistencia necesaria, desmontable, que sirve además de elemento sustentador, de elemento de balanceo y muelleo del conjunto superior, uniendo dichos muelles la pieza (1) con el pié (3) inferior, en forma de puente con sus laterales inclinados, yendo los muelles (5) igualmente dispuestos en los extremos de la base superior.

Los piés van unidos entre sí por una pieza rectangular (6) desmontable del conjunto. Comportan los extremos inferiores de los piés (3), unas conteras (4), que impiden el deslizamiento del conjunto.



114612

Las ventajas del nuevo pié para silla son evidentes, puesto que su fabricación será económica, su montaje rápido y sin posibles errores y finalmente su utilización agradable, estética y cómoda.

5.- Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones, tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

10.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES

15.- 1ª.- Pié para silla, caracterizado por presentar una parte superior, formada por dos piezas en forma de puente invertido, con su extremo delantero horizontal y trasero ligeramente curvado hacia arriba que comportan el asiento y respaldo unidos por medio de tornillos.

20.- 2ª.- Pié para silla, caracterizado por presentar una parte media, formada por cuatro muelles desmontables que sirven de vínculo entre la parte descrita anteriormente y la inferior o pié propiamente dicho. Dichos muelles van situados en los extremos de los puentes invertidos que forman el pié y elemento de sustentación de la silla.

25.- 3ª.- Pié para silla, caracterizado por presentar una parte inferior, formada por dos piezas iguales en forma de puente, con laterales inclinados y extremos inferiores horizontales, que comportan sendas conteras para impedir el deslizamiento del conjunto. Dichos puentes van unidos por una pieza rectangular -

1 14612



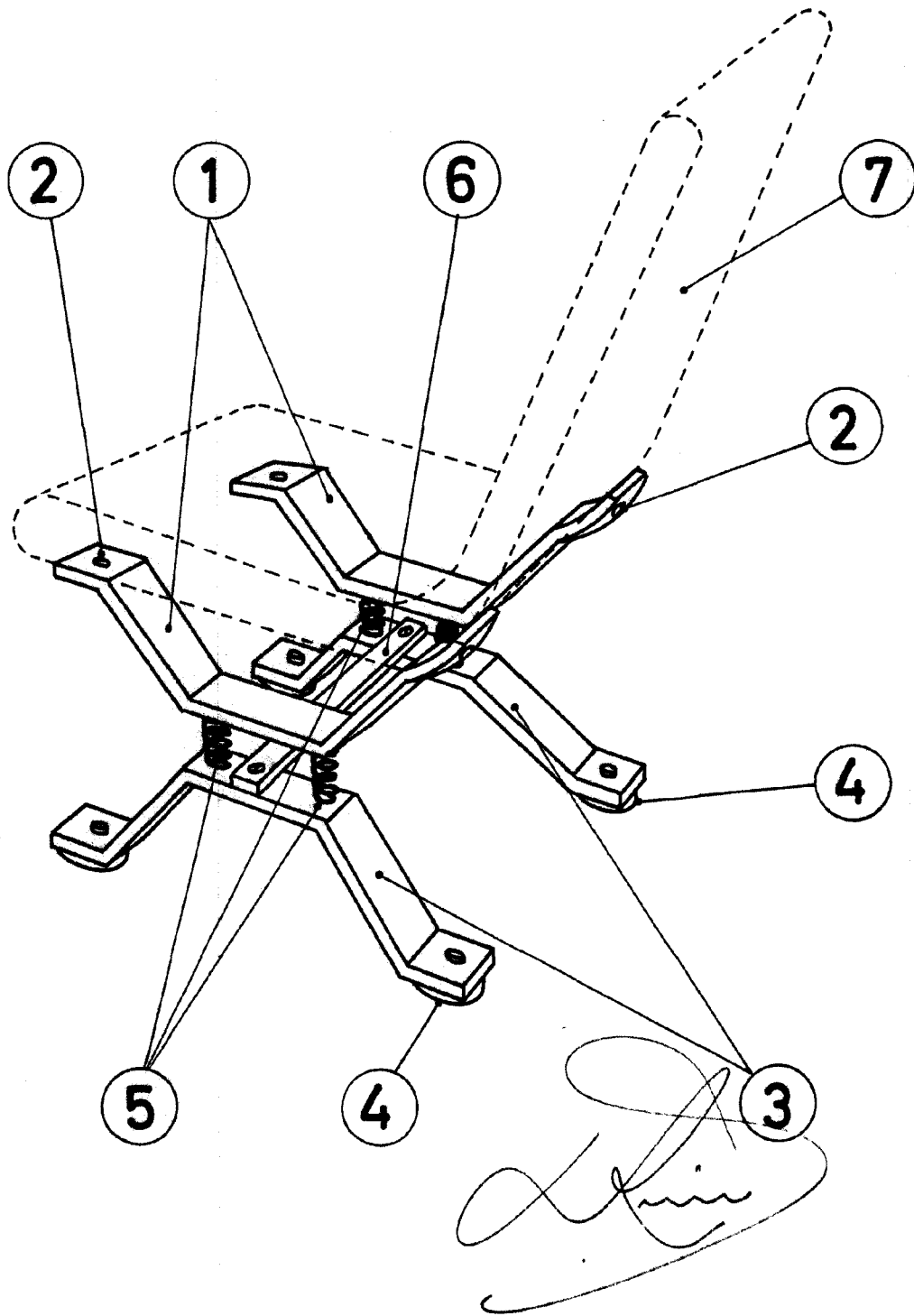
desmontable, en su parte media.

4ª.- PIE PARA SILLA.-

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CUATRO hojas escritas a máquina - por una sola cara y dibujos que la ilustran.-

Madrid, 30 de Junio de 1965

114612



ESCALA VARIABLE