



M E M O R I A

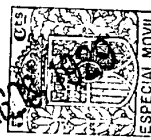
descriptiva por triplicado que presenta el Agente que suscribe, Pascual Civanto Morillas, en el día de hoy al Ministerio de Economía Nacional, en solicitud de una patente de invención en España por veinte años a favor de Don José Serantes Miño, de Ferrol (Coruña), por "UN NUEVO ENCHUFE PARA MANGUERAS DE FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO". Grupo 8º clase 79ª del Nomenclátor técnico.

Desde hace algún tiempo mi representado viene trabajando para producir una manguera que reúna verdaderas condiciones de utilidad, puesto que las existentes hoy día siempre tienen algún defecto esencial que hace que su utilización no llegue a ser perfecta.

Como fruto de ésta constante investigación, hoy sometemos al claro criterio del Negociado de Patentes la nueva manguera de funcionamiento automático, mejor dicho, su enchufe, que es el elemento principal en éstos aparatos, que llega a ser perfecta en todos sus extremos como exponemos a continuación.

El enchufe está compuesto de dos cuerpos principales, macho y hembra, en forma de cilindros huecos que están atravesados en su parte superior por la cremallera fija al cilindro exterior, como se puede apreciar por los dibujos que se acompañan.

El cilindro interior fijo se encuentra roscado por su parte inferior al cuerpo principal de la hembra, con tapa roscada por la parte superior y atravesada por la cremallera de la hembra con tapa por cuyo extremo superior sujeta el cilindro exterior atravesado a su vez



también por la parte superior de la cremallera por dos tuercas alojadas en los extremos.

El cilindro interior lleva dos cuñas, exteriormente, y dos escapes por los cuales se deslizan las dos cuñas que lleva el cilindro exterior.

Este cilindro va roscado por su parte superior a una tapa con un barrenado o taladro en el centro, que es atrevasado por el vástago de la cremallera que lleva una arandela fija o rosca al mismo que sirve para sostener la tensión del muelle espiral alojado en el interior del cilindro interior, que siempre guardará alguna presión. La cremallera llevará también en su parte superior una tuerca para sostener el cilindro exterior y una arandela fija en su interior.

La hembra del cuerpo principal lleva una tuerca o aro de seguridad que se emplea o sirve para detener el movimiento del cilindro exterior y por consiguiente, el de los dos cuerpos principales.

El muelle estará comprimido, pudiendo expansionarse hasta que la arandela superior que vá sujeta al vástago, haga de tope en el cilindro exterior; ésta labor es natural se que efectuará por la parte interior, debiendo quedar no obstante siempre alguna presión.

La tuerca o aro de seguridad tiene que descubrir una holgura de una y media veces la profundidad de un diente de las cuñas dentadas entre el cilindro exterior y la base de sujeción, así como también entre el cilindro interior y la arandela fija al vástago en el interior del cilindro exterior.

En las paredes interior de la hembra se alojan tres cuñas de aprieto y tres pasos libres para la entrada de las tres cuñas también de aprieto alojadas en la parte exterior del macho que se compone de tres sectores, parte superior con dientes de engrane inclinados y tres cuñas de aprieto en la parte inferior.

Al enchufar el macho en la hembra por cualquiera de los tres lados libres de los sectores, un sólo diente del



del sector empezará a engranar con uno de los tres dientes de la cremallera, antes de terminar el enchufe completo de las cuñas de aprieto alojadas en el interior del macho y de la hembra, cuerpos principales, deslizándose éstas por fricción y helicoidalmente, con las de la hembra, y por tanto el cilindro exterior con las cuñas dentadas descienden perpendicularmente de forma que el macho con los sentores y las cuñas de aprieto hará un recorrido helicoidal hasta hacer tope con las paredes interiores de la hembra.

Para que el resorte guarde cierta tensión, lanecesaria solamente, se gira el cilindro exterior para que corra uno o dos dientes, según los casos y circunstancias.

Para efectuar el escape se desenrosca la tuerca o aro de seguridad, se empuja el cilindro exterior hacia abajo girando al mismo tiempo en el sentido contrario al encaje de las cuñas dentadas, deslizándose el cilindro hacia el exterior, perpendicularmente.

La parte superior del macho y de la hembra o sean los cuerpos principales, harán acanalados para el encaje de las fresas.

El enchufe sobre el resbalamiento dá un negativo de un metro treinta centímetros.

Fácilmente se comprenderá la eficacia del nuevo enchufe para mangueras que trata de patentar mi representado, pues con una simplea hojeada a los planos que la acompañan, se observa que viene a cubrir una necesidad sentida desde hace tiempo en el mercado. Además la patente objeto de ésta memoria representará el justo premio a un trabajo constante y tenaz que viene realizando mi representado desde hace algún tiempo, por la mejora de diversos dispositivos de mecánica, en bien de la industria española.

N O T A .-- La patente que se solicita y sobre la cual ha de recaer privilegio de invención en España por veinte años a favor

de Don José Serantes Miño, de Ferrol (Coruña), es por "UN NUEVO ENCHUFE PARA MANGUERAS DE FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO". Grupo 8ª clase 79ª del Nomenclátor técnico.

Madrid, treinta y uno de agosto de mil novecientos veintinueve.



PASCUAL CIVANTO
P. P.

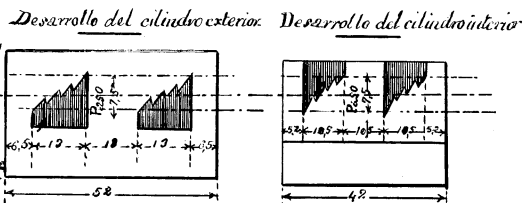
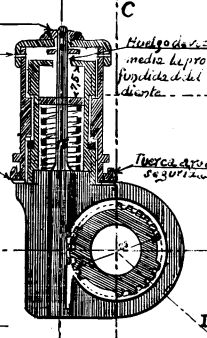
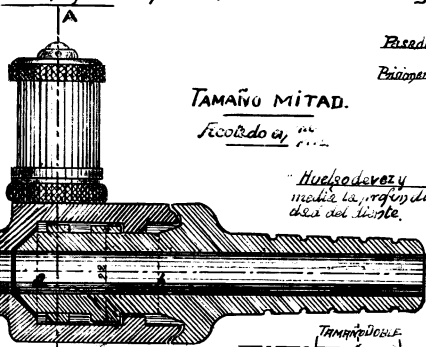
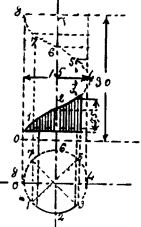
Carlos Joubert

CUÑAS DENTADAS.

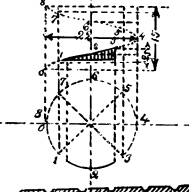
Sección y Vista por C.D.

Sección por A.B.

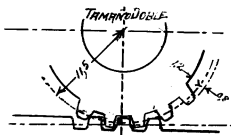
CUÑAS DENTADAS



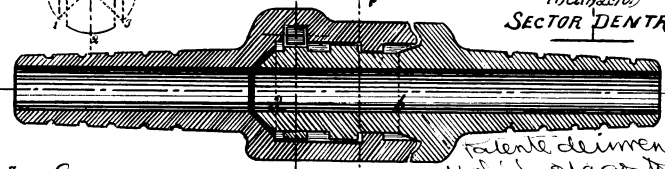
CUÑAS DE APRIETO



Sección por E.D.

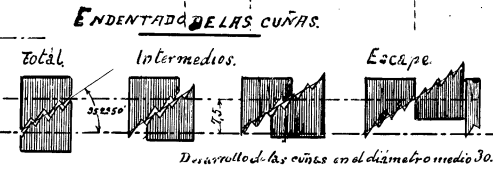


Sección por F.G.

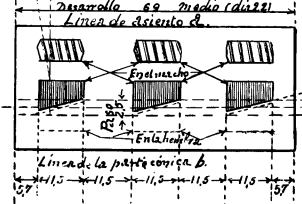


2,4 Paso a la derecha, 1,925 60° inclinación

SECTOR DENTADO.



CUÑAS DE APRIETO Y SECTORES DE ENGRANE



José Llanes Miño

patente de invención
Módulo 0,45 con
cuerpo pulido

Febr 26 de 1927