

114610



114610

MODELO de UTILIDAD
a favor de los señores

D. Mamiel Melida Sanz, D. José María
Murugarren Linazasoro, y D. José
Gorrochategui García, de nacionali-
dad española, y domiciliados en Rentería, Pasajes e
Irun, de la provincia de Guipuzcoz, que ha de recaer
sobre un

APARATO ELEVADOR DE CARGAS.

=====

Memoria descriptiva.

La presente Memoria, se refiere, como indica
su enunciado, a un aparato elevador de cargas, de movi-
miento automático, totalmente eléctrico en sus mandos
de acción, y de unas especiales características, que
permiten el empleo con un rendimiento máximo, sin pre-
cisar cantidad de mano de obra ni conocimientos técnicos
de ninguna clase, ya que el aparato funciona automáti-
camente sin más trabajo por parte del usuario que el
ser colocada la carga a elevar en la plataforma de di-
cho aparato, puesto que es el mismo peso de dicha carga,

5.

10.

114610



.... el que hace que el aparato se ponga en marcha, des-
conectándose también automáticamente en cuanto llega a
la altura máxima del elevador.

15. En esencia, el aparato que se cita está cons-
tituido, por un motor eléctrico que por medio de un re-
ductor adecuado, mueve a una cadena enlazada a unos en-
granajes superior e inferior, y que en su movimiento a-
rrastra al carro móvil que se desliza sobre las guías
previstas en el aparato, elevando o descendiendo la car-
20. que se trate. Sobre éste carro, existe una plataforma
basculante sobre un bulón, que al recibir la carga que
se trate, actúa sobre un interruptor de puesta en mar-
cha del aparato, de forma que la simple colocación de
la carga, pone automáticamente en funcionamiento el con-
25. junto. En los puntos extremos de la carrera, existen in-
terruptores de paro que limitan ésta, cesando el movi-
miento del aparato.

30. Por el aludido objeto, se solicita el corres-
pondiente privilegio de Modelo de Utilidad, conforme y
al apartado del Estatuto sobre Propiedad Industrial, a
fin de garantizar a favor de los recurrentes, el derecho
a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

35. A continuación se hará una detallada descrip-
ción del aparato que se menciona, con referencia a los
planos que se acompañan, en los que se representa a sim-
ple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferen-
te de realización, susceptible de todas aquellas varia-
ciones de detalle que no supongan una alteración funda-
mental de las características esenciales del mismo.

1 1 4 6 1 0



40. En la figura I : Vista esquemática del aparato en alzado de perfil.
- En la figura 2 : Vista en alzado de frente.
- En la figura 3 : Detalle de enlace del carro con las guías del mismo.
45. Según el ejemplo de ejecución representado, el aparato elevador de cargas que se preoniza, está constituido por un chasis (3) montado sobre una carcasa (9), en cuyo interior se ha montado un motor (11), quedando dicho conjunto de carcasa (9) y chasis (3), sobre un eje (7), de ruedas (8).
50. El chasis (3) inclinado, en su cara anterior, presenta un cuerpo (25), con guías laterales en las que se monta un carro deslizante (18), mediante unas ruedas o rodillos (26) que alternan su posición por el interior y exterior de dichas guías, a fin de quedar siempre perfectamente estable.
55. El motor (11), colocado en el interior de la carcasa (9), queda sobre un apoyo (12), y se acopla a un reductor (13), el cual se acopla a un engrane de arrastre (23), que enlaza una cadena (24) la cual engrana en un piñon superior (1), y otro inferior (15) pasando por otro intermedio, tensor y graduable. A ésta cadena se acopla el citado carro deslizante (18) mediante los ejes de sujecion de cadena (16 y 21).
60. Sobre el carro (18), se ha previsto el montaje de una plataforma (19), basculante sobre un bulón retrasado (22) y mantenida mediante un resorte (20) en la posición en que su borde delantera se eleva sobre el del carro (18). Bajo ésta plataforma basculante, existe un
- 65.

1 1 4 6 1 0



70. bulón retrasado (22) y mantenida mediante un resorte (20) en la posición en que su borde delantero se eleva sobre el del carro (18). Bajo ésta plataforma basculante, existe un interruptor automático (17), con el fin de que en cuanto sobre la plataforma (19), se coloque alguna carga, al vencer al resorte (20), sea impulsado dicho interruptor y puesto en marcha el motor (11), verificándose el movimiento del carro sobre sus guías, elevando la carga que se trate.
75. En el extremo superior de las guías se ha previsto un interruptor de paro (2), y en el extremo inferior otro similar (14), con el fin de detener el movimiento, en cuanto se alcancen los límites superior e inferior respectivamente, así como de volver a ponerle en movimiento una vez descargado el peso que lleve, para iniciar el movimiento de descenso.
80. En el caso de que sea precisa la colocación de varias cargas simultáneamente sobre la plataforma (19), puede desconectarse a mano el interruptor (17) y ponerse en marcha el aparato mediante acción manual sobre un interruptor auxiliar que se coloque en cualquier lugar cómodo y adecuado del aparato.
85. Visto el concepto en que se basa el funcionamiento de éste aparato, y la sencillez de llevarle a la práctica, es evidente que su utilidad es notable, ya que su funcionamiento automático por el mismo peso de la carga a elevar, la sencillez de su fabricación y empleo, son características que proporcionan rendimiento, economía y comodidad al usuario.
- 90.
- 95.

N O T A de

114610



REIVINDICACIONES:

100.

El Modelo de utilidad que se solicita, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

105.

1ª- Aparato elevador de cargas, caracterizado por haberse previsto un chasis montado sobre ruedas, y acoplado a una carcasa en la que se incluye un motor eléctrico que mediante un reductor hace mover una cadena enlazada a engranajes existentes en los extremos superior e inferior del chasis, sobre el que se desliza un carro móvil unido a dicha cadena, sirviendo como base a la plataforma elevadora de la carga de que se trate.

110.

2ª- Aparato elevador de cargas, según reivindicación primera, caracterizado por haberse previsto la plataforma situada sobre el carro deslizante, montada basculante sobre un bulón y mantenida en posición elevada mediante un resorte, existiendo bajo dicha plataforma un interruptor, que al colocar una carga sobre dicha plataforma, se vence la resistencia del resorte y se impulsa al interruptor, poniendo en marcha automáticamente al aparato efectuándose la ascensión de dicha carga.

115.

3ª- Aparato elevador de cargas, según anteriores reivindicaciones, caracterizado por haberse previsto en los extremos inicial y final del recorrido del carro, unos interruptores de detención del movimiento, para limitar éste en dichos puntos, así como un acoplamiento en el superior, que al descargar la plataforma, por el movimiento basculante que toma por la acción del resorte, pone en funcionamiento el motor, en movimiento descendente.

120.

125.

4ª- Aparato elevador de cargas, según reivindi-



114610

130.

..... caciones anteriores, caracterizado porque para buena estabilidad del carro deslizante, se han previsto unas guías en el chasis, sobre las que apoyan unos rodillos acoplados a dicho carro, quedando alternadamente en la cara anterior y posterior de dichas guías.

135.

5ª- " APARATO ELEVADOR DE CARGAS ".

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan bien especificados.

140.

La presente memoria, consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, y otra de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprensión del invento.

Madrid, a veintiocho de junio de mil novecientos sesenta y cinco.

145.-

P.A. de los Srs. Melida, Murugarren, Gorroategui

E. Rodríguez de Rivas,



E/ND-1-cop.

MANUEL MELIDA SANZ
JOSE MARIA MURUGARRREN LINAZASORO
JOSE GORROCHATTEGUI GARCIA



FIG. I

VISTA POR A

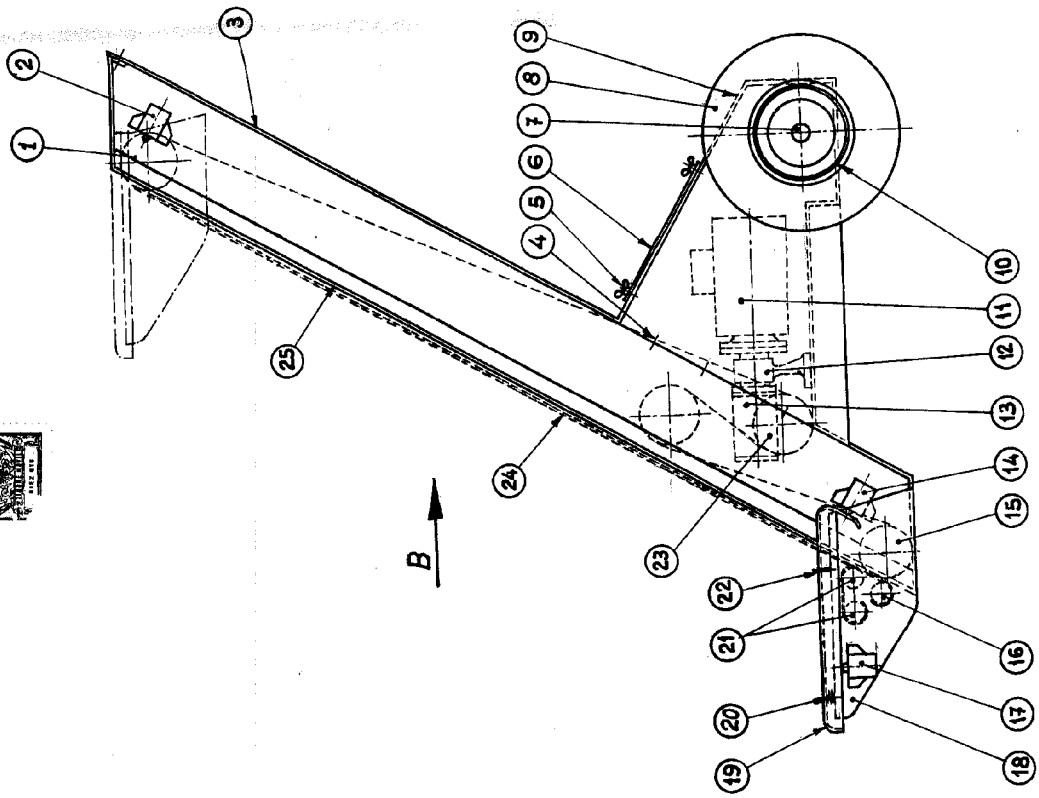
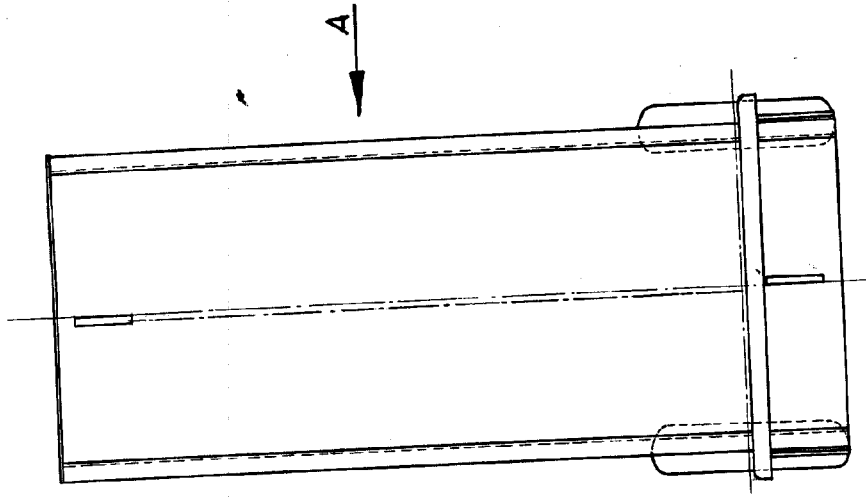


FIG. II

VISTA POR B



114610

ESCALA VARIABLE

HOJA UNICA



FIG. III

114610

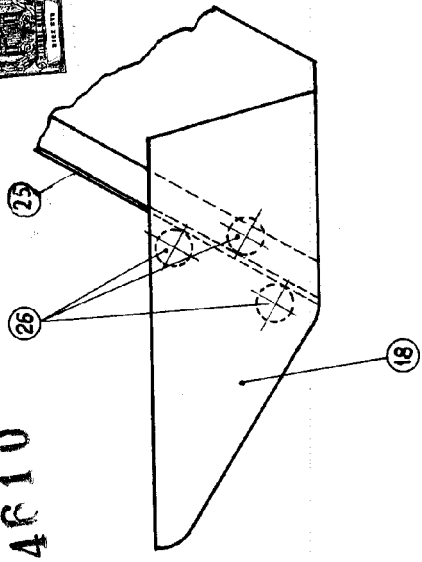
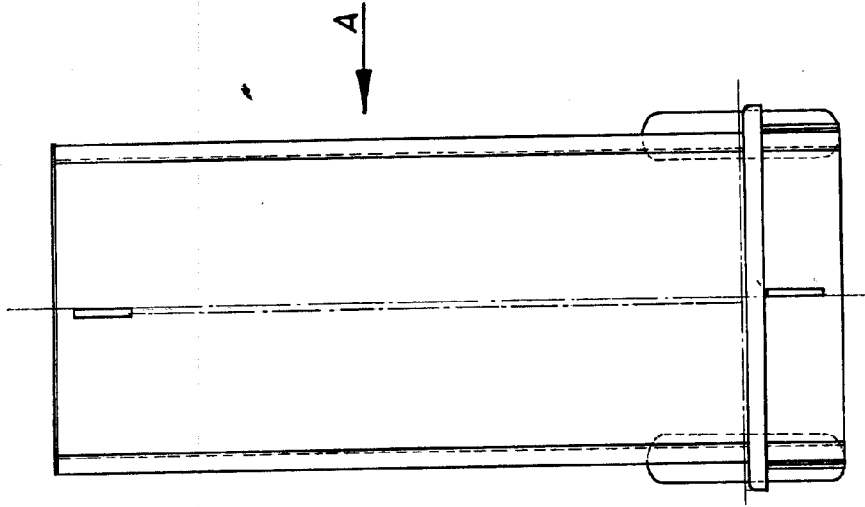


FIG. II
VISTA POR B

114610



2

7

3

9

1

E. RODRIGUEZ DE LINAS

SAN SEBASTIAN 30 JUN 1945