



114501

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "NEUMATICO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS", a favor de
DON PEDRO CAÑAS AMAT, de nacionalidad española, residente
en GAVA (Barcelona), Juan Badosa 21.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un neumá-
tico perfeccionado para vehículos.

Más concretamente, en la invención se ha ideado un
neumático perfeccionado de seguridad, especialmente destinado
5. para vehículos automóviles.

Los perfeccionamientos objeto de la presente memoria
descriptiva, se refieren al dispositivo de seguridad del
neumático, que en caso de pinchazo o reventón, elimina los
riesgos consiguientes, por el hecho de que el neumático está
10. provisto de una cámara doble, una de las cuales, la útil,

114501



prosigue funcionando con normalidad, compensando a la cámara averiada.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos.

La figura única, representa una sección diametral de la rueda dotada del perfeccionamiento objeto de la invención, en la que se aprecia una rueda 1, dotada de cubierta de lonas 2, cuya cubierta presenta interiormente un nervio 3 de sección triangular o en pico, que define dos cavidades para ubicación de las cámaras 4 y 5, independientes entre sí, y dotadas de respectivas válvulas 6 y 7.

Exteriormente, la rueda es de tipo normal, pero interiormente comprende las cámaras 4 y 5 citadas, de igual radio y lateralmente dispuestas.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



114501

NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Neumático perfeccionado para vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una cubierta que presenta en la cara interna de la pastilla, un nervio centrado y continuo, que define dos cavidades simétricas para alojamiento de sendas cámaras neumáticas independientes entre sí y provistas de respectivas válvulas.
10. 2. Neumático perfeccionado para vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

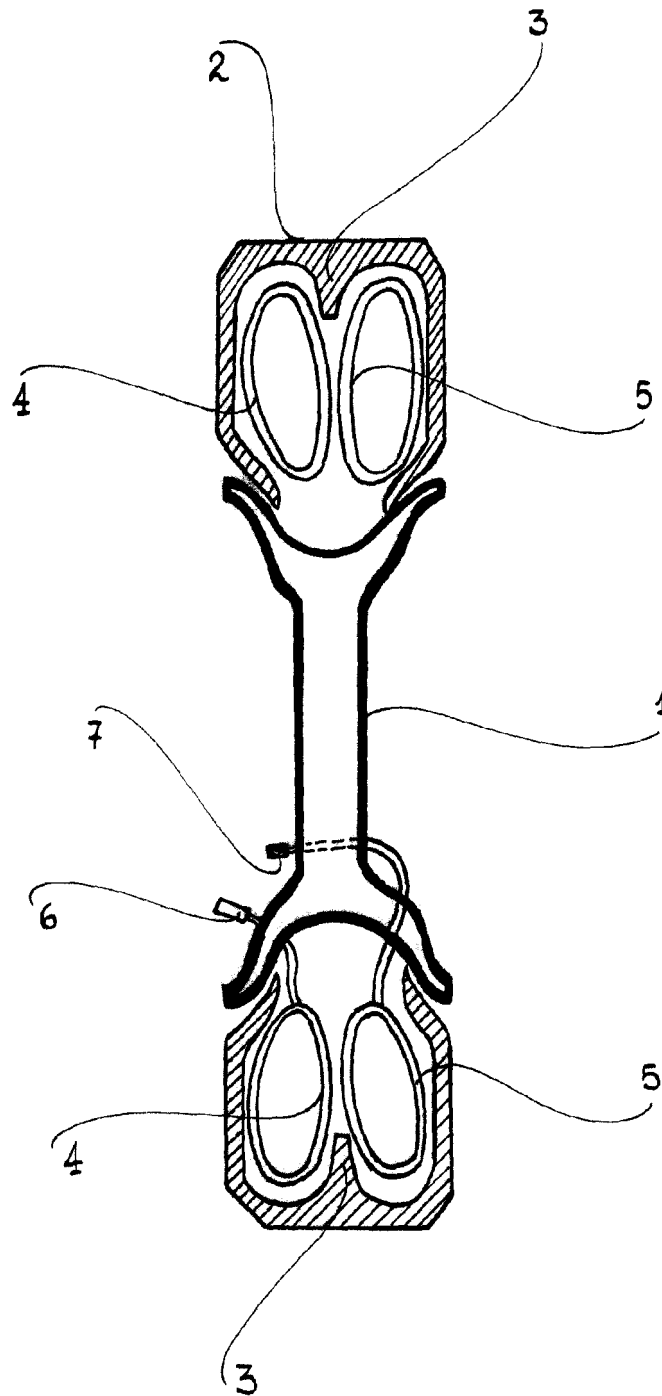
Madrid, a 24 JUN. 1965

p. a.

JAIME ISERN

p. p.

114501



Madrid, 24 JUN. 1965
Jaime Isern