



15 JUN

114475

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Ricardo LLATJE TOLEDANO y Don Juan FORCABELL COLEU, ambos de nacionalidad española, residentes en Barcelona, calle Espronceda, 197 por "TORNILLO PARA RUEDAS DE VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un tornillo para ruedas de vehículos, mediante el cual se consigue el perfecto anclaje de las mismas, sin posibilidad de deformaciones de los taladros de la rueda.

5. Esencialmente el tornillo en cuestión se caracteriza por estar dotado de una arandela provista de una prolongación cónica por una de sus caras que se acopla contra el asiento cónico del orificio de la rueda, mientras que de la propia cara de la arandela parte un faldón de superficie interna cónica en correspondencia con el embutido
- 10.

114475

15



donde se halla formado dicho asiento.

En el vástago del tornillo está previsto un anillo que sirve de tope para impedir el desplazamiento de la arandela a lo largo del citado vástago cuando el tornillo no se halla en posición de uso.

5.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado del despiece del tornillo, apareciendo semiseccionados la arandela y el anillo; y la figura 2 es una vista en sección longitudinal del tornillo en posición de uso:

15.

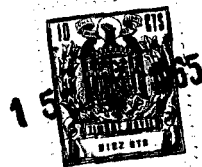
El tornillo -1- está dotado en el aludido dibujo de una arandela -2- que rodea el cuello -3-, dotada de una prolongación anterior -4- cónica, destinada a acufarse contra el asiento -5- del orificio previsto en el plato de la rueda. La propia arandela presenta un faldón -6-, de superficie interna cónica que se corresponde con la superficie exterior cónica del embutido -5- en el que está formado dicho asiento. Para evitar que antes de sentar el tornillo -1- pueda extraviarse la arandela -2-, el tornillo presenta un anillo elástico -7- acoplado a su fileteado y que impide que la arandela se deslice a lo largo del vástago o caña.

20.

25.

Al colocar el tornillo en posición de trabajo y apretarlo, se observa que la prolongación -4- y el faldón -6- crean dos fuerzas de signo contrario en el reborde -5-

114475



deforma que se evita el abocardamiento de los orificios de la rueda.

5. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10. 1. Tornillo para ruedas de vehículos, que se caracteriza esencialmente por estar dotado de una arandela provista de una prolongación cónica por una de sus caras que se acopla contra el asiento cónico del orificio de la rueda, mientras que de la propia cara de la arandela parte un faldón de superficie interna cónica en correspondencia con el embutido donde se halla formado dicho asiento.
- 15.

2. Tornillo para ruedas de vehículos.

La presente memoria consta de tres hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 15 de junio de 1.965

Ricarda LLATJE TOLEDANO
Juan FORCADELL COLSU

p.a.

114475



Fig. 1

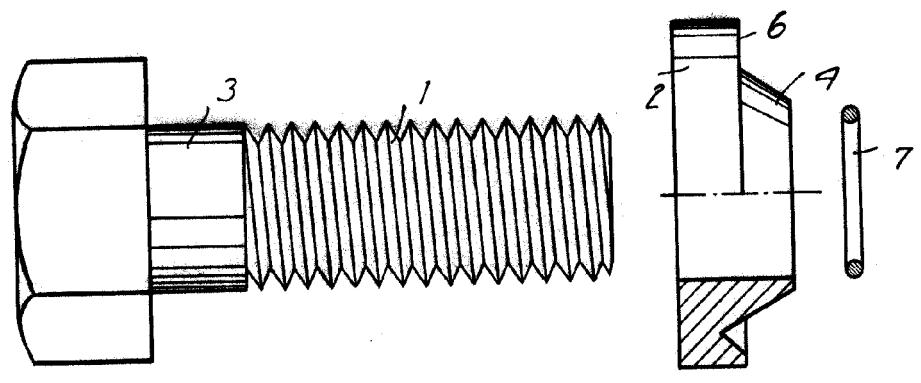
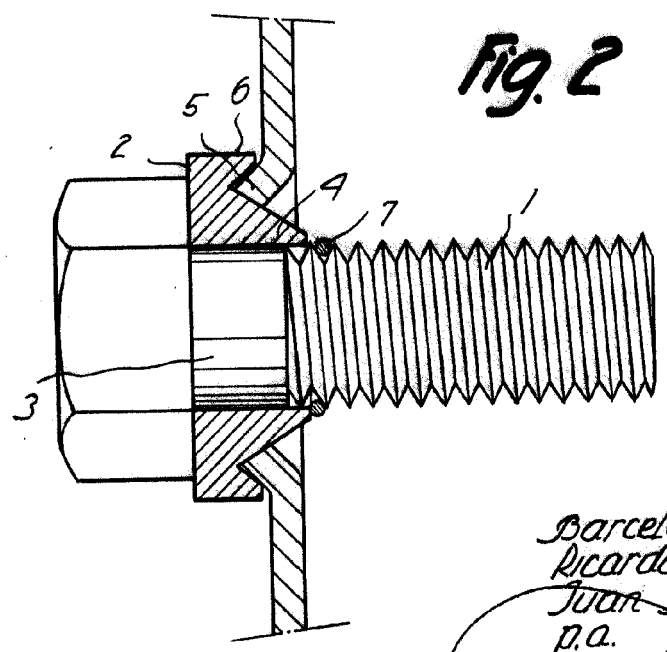


Fig. 2



Barcelona, 15 Jun. 1965
Ricardo Llatje Toledano
Juan Forcadell Coleu
p.a.

12582

Paule