



por él se solicita, referente a su fabricación y venta en España.

10 Este mecanismo está accionado por un sistema de relojería a base de una cuerda en espiral, cuyo eje es el medio para ponerlo en funcionamiento, teniendo este eje por el extremo opuesto y fijada solidariamente, una leva que presenta dos puntos opuestos, donde descansa un brazo de palanca que articula por su parte inferior, siendo este punto de articulación, el propio de unas varillas a modo de patas, ya que estas y la palanca son solidarias.

15 El brazo de palanca, lleva montado un muelle, que se fija superiormente al chasis que soporta el conjunto, de modo que, al encontrarse en marcha el mecanismo, la 20 leva obliga a descender la palanca tensando el muelle, hasta que al soltarse dicha palanca de la leva, retrocede bruscamente al recuperarse el muelle, produciendo una fuerte presión las varillas en el suelo, realizando un salto.

25 Para una mejor comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña una hoja de dibujos que muestra un ejemplo de realización del mecanismo para figuras saltadoras motivo de la invención, con la observación de que a dichos dibujos deberán observarse con amplio criterio y sin caracter restrictivo alguno, dada 30 su condición meramente informativa.

Las figuras de la hoja de dibujos son como sigue:

35 Figura 1ª.- Vista lateral en alzado del mecanismo para figuras saltadoras, encontrándose tensado el muelle y a punto de dispararse la palanca que acciona las patas.

Figura 2ª.- La misma vista de la figura 1ª, después de haberse desprendido la palanca que asciende al re-



cuperarse el muelle.

40

Figura 3ª.- Proyección en planta del conjunto que comprende éste mecanismo.

45

50

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que comprende el mecanismo a que nos venimos refiriendo, hemos situado acotaciones en las figuras de la hoja de dibujos, de acuerdo con las descripciones que se realizan a continuación, de modo que -1-, es el chasis, donde se aloja el muelle en espiral -2-, que se arrolla haciendo girar el eje -3- encontrándose en él la rueda dentada -4-, en la que se ha montado el trinquete -5-; dicha rueda dentada -4-, es solidaria del casquillo -6- saliente al exterior del chasis -1-, en donde se encuentra la leva -7-, solidaria del casquillo -6-, la cual gira simultáneamente con la mencionada rueda dentada.

55

60

La leva -7-, apoya sobre la dobléz -8- en el extremo del brazo de palanca -9-, encontrándose este montado al chasis -1-, por el punto -10- que a su vez constituye el eje de giro de las varillas -11-, que actúan a modo de patas saltarinas, al efectuar la palanca -9- un brusco movimiento ascendente, originado por la recuperación del muelle -12-, que se encuentra montado inferiormente a la dobléz -13- de la palanca -9-, y superiormente, al apéndice -14- en la prolongación superior -15- del chasis -1-.

65

El chasis -1-, soporta la varilla transversal -16-, que actúa de tope de la palanca -9- al descender ésta, realizándose sobre la concavidad -17- en el cuerpo de la palanca



70

En el lado opuesto del chasis al que se encuentran las varillas -11-, hay una doblez -18-, para apoyo en el suelo.

La rueda dentada -4-, engrana con el piñón -19- solidario de la rueda dentada -20- y así, con las ruedas -21- piñones -22- y 23-, llevando éste último, el contrapeso -24-.

75

Ampliamente descrito el mecanismo para figuras saltadoras a que nos venimos refiriendo, solamente falta consignar la posibilidad de variar materiales, tamaños y formas empleados en su construcción, pudiendose igualmente introducir en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando no sean capaces de alterar los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguiente

80

N O T A

=====

85

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindiccan como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

90

1ª.- Mecanismo para figuras saltadoras que comprende un chasis en el interior del cual, se encuentra un sistema de relojería por muelle en espiral, caracterizado porque el eje del muelle saliente al exterior para accionarlo mediante llave, presenta por su extremo opuesto, un casquillo que soporta una rueda dentada con trinquete, teniendo el propio casquillo en su parte saliente del chasis, una leva con dos puntos de apoyo opuestos diametralmente, que presiona sobre una doblez practicada en el extremo de un brazo de palanca que articula con el propio chasis mediante una varilla transversal que presenta en los dos la-

95



100

dos del chasis, una prolongación acodada hacia afuera a modo de patas, siendo solidaria de la palanca, presentando ésta palanca, una doblez hacia afuera, donde se fija el extremo inferior de un muelle cuyo extremo opuesto se monta en la parte superior de una prolongación ascendente del chasis.

105

2ª.- "MECANISMO PARA FIGURAS SALTADORAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 108 líneas.

Valencia, 7 de Junio de 1.965

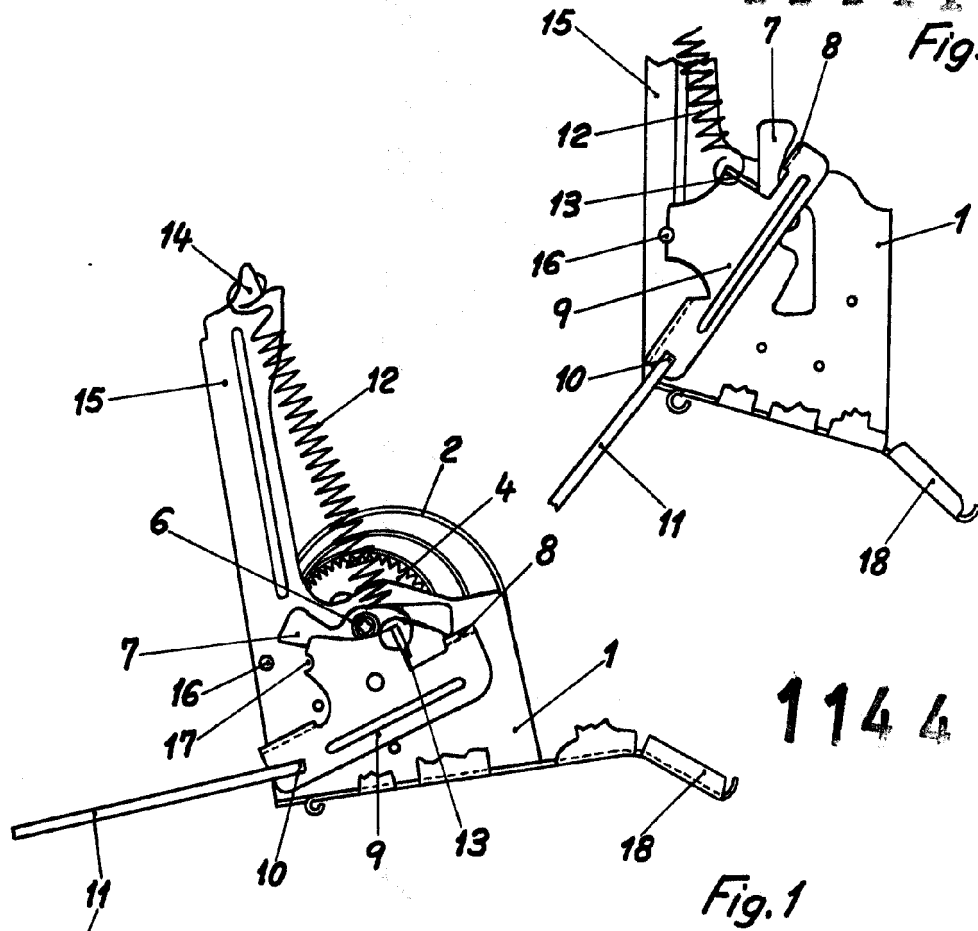
Por autorización de la interesada.

JOSE LÓPEZ
P.P.

114417



Fig. 2



114417

Fig. 1

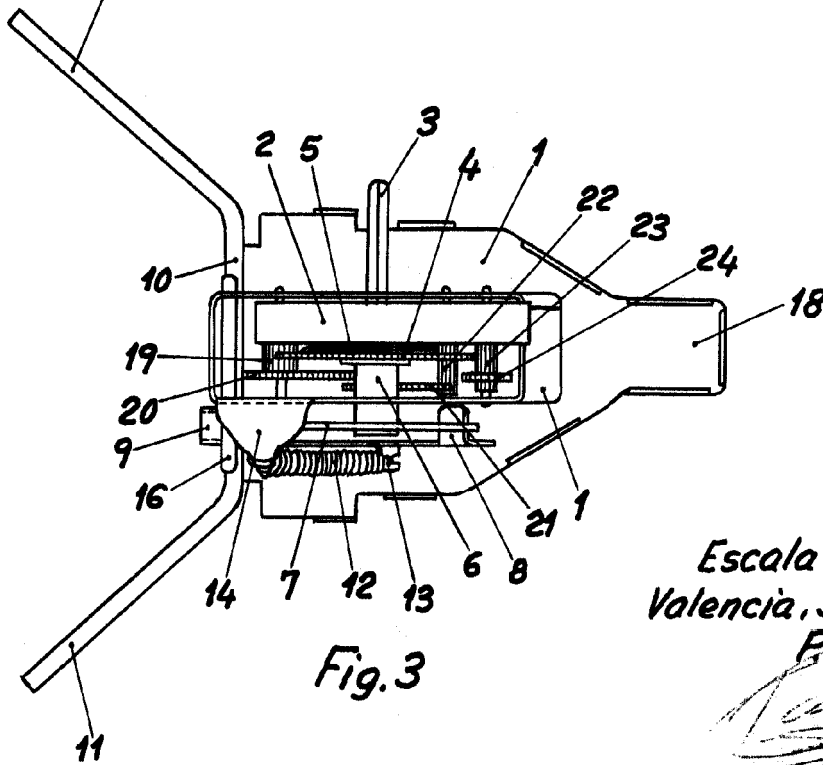


Fig. 3

Escala variable
Valencia, Junio, 1965

P.A.