

4 JUN.



114399

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Doña Dolores LLORIS SORIANO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avda. de Sarriá, 25, por "AUTOMÓVIL DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un automóvil de juguete, apto para ser pilotado por los pequeños y que, a pesar de su simple constitución, resulta robusto y tiene un gran parecido a los pequeños karts de carreras.

5.

Esencialmente el automóvil en cuestión consta de un bastidor formado por una barra tubular doblada en U, a lo largo de cuyas ramas está montado en posición graduable un asiento, mientras que el extremo anterior presenta un soporte para los mecanismos de dirección y próximos a ambos extremos sendos pares de ruedas, finalizando los extremos

10.

114399



posteriores del bastidor, correspondientes a los de las ramas de la U, en topes elásticos enchufados que simulan las bocas de tubos de escape.

5. El soporte de los mecanismos de dirección está formado por un bastidor sensiblemente triangular, dotado de manguitos inferiores que rodean los laterales del bastidor y están fijados mediante pasadores que los atraviesan diametralmente, mientras que en su borde infero-anterior presenta bridas abiertas que rodean al tramo central del bastidor en U y están atravesadas, conjuntamente con el bastidor por medio de pasadores diametrales, cuyo bastidor presenta sendos cojinetes en sus bordes inferior y superior, alineados en posición inclinada respecto al eje longitudinal del bastidor tubular, para el montaje de la barra de la dirección, mientras que superiormente están suspendidos del propio soporte, dos brazos articulados portadores de pedales conectados a través de bielas longitudinales, al cigüeñal posterior en el que están acopladas las ruedas motrices.
- 10.
- 15.
20. En el tramo anterior del bastidor en U está montada mediante pinzas elásticas que lo rodean a presión, una placa portadora del número del vehículo y que simula el morro del mismo.
25. Los pasadores que atraviesan a los manguitos laterales del soporte triangular montado sobre el bastidor tubular, se prolongan inferiormente formando pivotes giratorios con una prolongación acodada que constituye la mangueta de montaje de la rueda, en cuyo acodamiento está unido

114399

4 JUN



el brazo de dirección articulado a su vez a la barra de acoplamiento de la dirección accionada por medio de una palanca radial acoplada a la barra de dirección.

5. Los extremos de las bielas articulados a los codos del cigüeñal están doblados rodeando a dichos codos, y en su interior está montado un cojinete formado por un manguito abierto y prolongado en sendas ramas radiales con escotaduras longitudinales para el paso de los pernos que atraviesan el extremo doblado de la biela y mantienen esta perfectamente abrazado sobre el cojinete en cuestión.

10. Las ruedas están formadas por dos platos iguales cuyos bordes forman asiento para la banda de rodamiento, entre cuyos platos está montado un manguito atravesado por el árbol motor y provisto de dos valonas radiales adyacentes a la cara interna de cada uno de los platos, para mantener su separación presentando dichos platos una pluralidad de orificios excéntricos equidistantes del centro, receptores los correspondientes al plato interno, de los extremos de una grapa diametral solidarizada al árbol motor y los del plato externo, sendas pestañas salientes de un tapacubos embellecedor.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dichos dibujos; la figura 1 es una vista en alzado lateral parcialmente seccionado; la figura 2 es un



- detalle en perspectiva a mayor escala de la articulación de uno de los juegos del sistema de dirección; la figura 3 es un detalle en perspectiva posterior del montaje de la placa portadora del número frontal del vehículo; la
5. figura 4 es una vista en perspectiva del despiece de una de las articulaciones de una biela al codo del cigüeñal; la figura 5 es una sección longitudinal de dicha articulación montada; la figura 6 es un detalle en alzado frontal seccionado longitudinalmente de una de las ruedas posteriores y las figuras 7 y 8 corresponden a sendas vistas en perspectiva del automóvil visto frontal y posteriormente.
- 10.

- El automóvil de juguete descrito consta en los aludidos dibujos de un bastidor tubular en U -1- en cuyas ramas está montado corredizo el asiento -2-, graduable en
15. diversas posiciones mediante pernos -3- que atraviesan orificios radiales practicados en las ramas del bastidor. En la parte anterior del bastidor, correspondiente al tramo curvado de la U, está montado un bastidor o soporte -4- de estructura triangular, provisto de manguitos -5- en los
20. bordes inferiores de sus lados, que rodean a las ramas del bastidor -1-, fijados a las mismas mediante pivotes giratorios -6- que los atraviesan diametralmente, inmovilizados longitudinalmente mediante arandelas elásticas -7- (figura 2). Frontal e inferiormente, el soporte -4- está
25. dotado de una brida abierta -8- que rodea el tramo anterior del bastidor -1-, y está atravesada conjuntamente con éste por medio de un pasador -9-. El mismo soporte presenta dos cojinetes -10- y -11- alineados, dispuestos según un eje

114399



4 JUN. 1965

inclinado respecto al del bastidor -1-, para el montaje de la barra de dirección -12-, provista de un volante a bierto -13-, fijado a la barra mediante un pasador diametral -14-.

5. En el extremo inferior de la barra -12- está fijada una palanca radial -15- a la que están articuladas las barras de acoplamiento -16-, conectadas a los brazos de dirección -17-, solidarizados cada uno al correspondiente acodamiento -18- que se prolonga del pivote -6-, constituyendo la mangueta a la que va unida la correspondiente rueda delantera -19-.

10. En las proximidades de los extremos del bastidor -1-, están unidos sendos manguitos -20- que se prolongan inferiormente en soportes -21- portadores de los cojinetes -22- en los que están articulados los extremos del cigüeñal -23-, en cuyos codos están articulados los extremos doblados -24- de sendas bielas -25-, conectadas a los pedales -26- que están situados en el extremo de los brazos -27-, articulados en la parte superior del bastidor -4-.
15. Los extremos doblados -24- de los brazos o bielas -25- tienen en su interior sendos manguitos abiertos -28- que rodean a los codos del cigüeñal, dotados de prolongaciones radiales -29- con cajetines que constituyen las guías para el extremo curvado -24-, dotado de orificios alineados -30- para el paso de un perno -31-, que atraviesa la escotadura longitudinal -32- de las prolongaciones -29-, permitiendo la fijación de dicho extremo curvado alrededor del manguito correspondiente -28-.
- 20.
- 25.

114399

4 JUN.



Las ruedas posteriores están formadas por dos platos gemelos -33- que forman entre sus bordes la garganta de fijación de la banda de rodamiento -34-. Dichos platos están provistos de orificios excéntricos -35-, equidistantes al centro del plato, recibiendo los orificios correspondientes al plato interno de la rueda, unas orejas -36- de un brazo diametral -37- solidario del cigüeñal -23- siendo esta pieza la que transmite la fuerza motriz a la rueda. Por su parte en los orificios que corresponden al plato externo se acoplan orejas -38- que parten de un tapacubos -39-. Entre los platos -33- y atravesado por el extremo del cigüeñal -23-, está situado un cojinete -40-, provisto de valonas radiales -41-, adyacentes a la cara interna de los platos, a fin de mantenerlos a la distancia apropiada, impidiendo la separación de dichos platos, por una parte el brazo diametral -37- y por la otra una chaveta -42-.

Estas ruedas tienen la misma constitución tanto si son posteriores como anteriores, con lo que resulta mucho más económica su fabricación al partir de unas piezas idénticas, (platos, cojinetes y tapacubos), a diferencia de otras realizaciones en las que intervienen piezas distintas y en mayor número.

Completan el automóvil de juguete una placa frontal -43- dotada de pinzas -44- en su cara posterior (figura 3), para su acoplamiento a presión en el tramo central del bastidor -1-. Esta placa es portadora del número del automóvil y oculta el soporte -4-, dando una mayor estética al

114399



vehículo. Por otra parte, en los extremos del bastidor -1- están enchufados unos topes elásticos -45-, cónicos, que simulan sendas bocas de tubos de escape.

5. El automóvil de juguete descrito es de realización sencilla y robusta, con ventajas económicas respecto a otras realizaciones anteriores, debido a la facilidad de montaje, pese a lo cual se ha conseguido que presente una estética atractiva que recuerda la de un pequeño kart de carreras.

10. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Automóvil de juguete, que está constituido esencialmente por un bastidor formando por una barra tubular en U, a lo largo de cuyas ramas está montado en posición graduable un asiento, mientras que en el tramo intermedio de la U, correspondiente al extremo anterior del bastidor, presenta un soporte para los mecanismos de dirección y próximos a ambos extremos, sendos pares de ruedas, finali-

114399

4 Ju



zando los extremos posteriores del bastidor en topes elásticos que simulan las bocas de tubos de escape.

5. 2. Automóvil de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que el soporte de los mecanismos de dirección está formado por un bastidor sensiblemente triangular, dotado de manguitos e inferiores que rodean los laterales del bastidor, fijados al mismo mediante pasadores que los atraviesan diametralmente, mientras que en el borde inferior delantero presenta bridas abiertas que rodean al tramo central del bastidor en U y están atravesadas conjuntamente con el bastidor, por medio de pasadores diametrales, cuyo bastidor presenta sendos cojinetes en sus bordes inferior y superior alineados según un eje inclinado respecto al eje longitudinal del bastidor en U, para el montaje de la barra de dirección, mientras que superiormente están suspendidos dos brazos articulados en el soporte, portadores de pedales conectados a bielas longitudinales articuladas a un cigüeñal posterior en el que están acopladas las ruedas motrices.
10. 3. Automóvil de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que en el tramo central del bastidor en U, está montada mediante pinzas elásticas, una placa frontal portadora del número del vehículo, y que simula el morro del automóvil.
15. 4. Automóvil de juguete, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente por el hecho de que los pasadores que atraviesan a los manguitos laterales del soporte triangular se prolongan inferiormente formando pi-
- 20.
- 25.

114399



5. votes giratorios con una prolongación acodada que contiene la mangueta de montaje de la rueda, a cuya mangueta está unido el correspondiente brazo de dirección conectado a la barra de acoplamiento, accionada, a través de una palanca radial, mediante la barra de dirección provista del oportuno volante.

10. 5. Automóvil de juguete, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente por el hecho de que cada uno de los extremos de las bielas articuladas al cigüeñal, están doblados formando un bucle que rodea un codo al cigüeñal, en el interior de cuyos bucles están situados sendos cojinetes abiertos que se prolongan en pares de aletas radiales a partir de los bordes de la abertura, provistas de escotaduras longitudinales para el paso de pernos que  
15. atraviesan a las dos ramas del bucle, fijando éste alrededor del correspondiente cojinete.

20. 6. Automóvil de juguete, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente por el hecho de que las ruedas están formadas cada una por dos platos gemelos, entre los cuales forman la garganta de montaje de la banda de rodamiento, provistos de una pluralidad de orificios ex-  
25. céntricos equidistantes del centro, de los cuales los correspondientes al plato interno de la rueda reciben los extremos doblados de una grapa diametral solidarizada al árbol de la rueda, mientras que los orificios de la opuesta reciben unas pestañas que sobresalen del borde de un tapacubos embellecedor, quedando situado entre ambos platos un cojinete con dos valonas radiales adyacentes a las caras internas de ambos

114399

JUN



platos, regulando su separación.

7. Automóvil de juguete.

La presente memoria consta de diez hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 4 de junio de 1.965

Dolores LLORIS SORIANO

p.a.



114399

Fig. 1

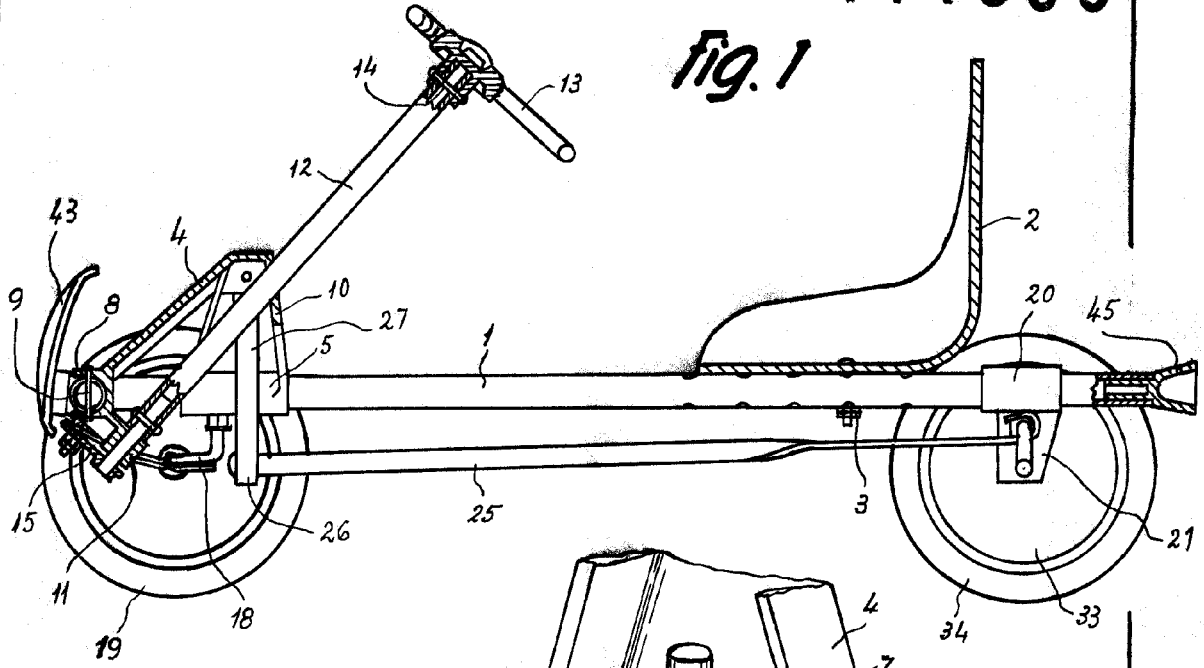


Fig. 2

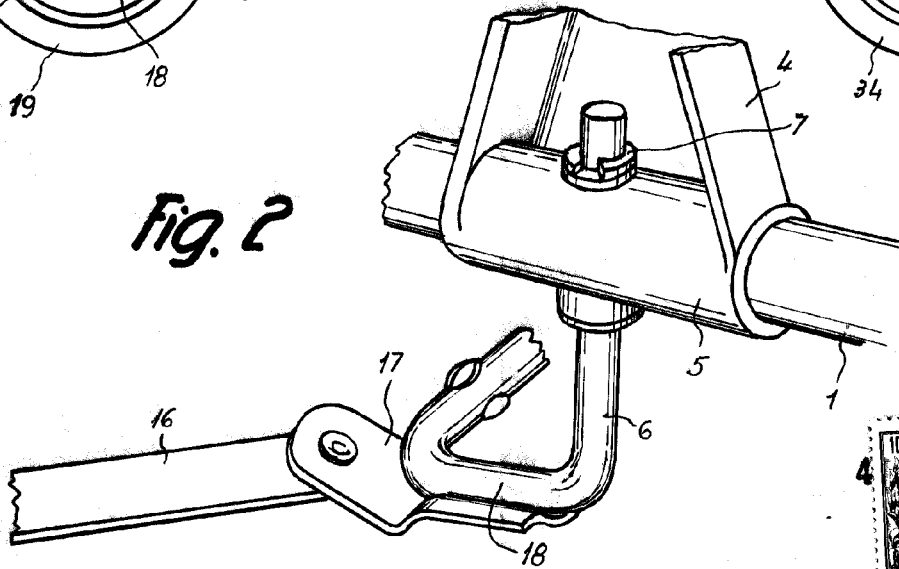
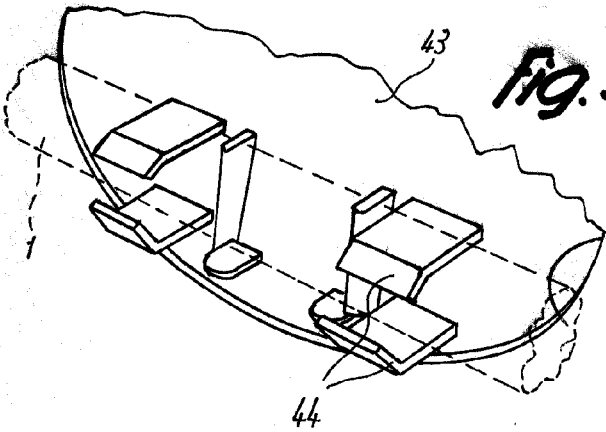


Fig. 3



4 JUN 1965

Barcelona,  
Dolores Lloris Soriano  
p.a.

*[Handwritten signature]*

12581

114399



Fig. 4

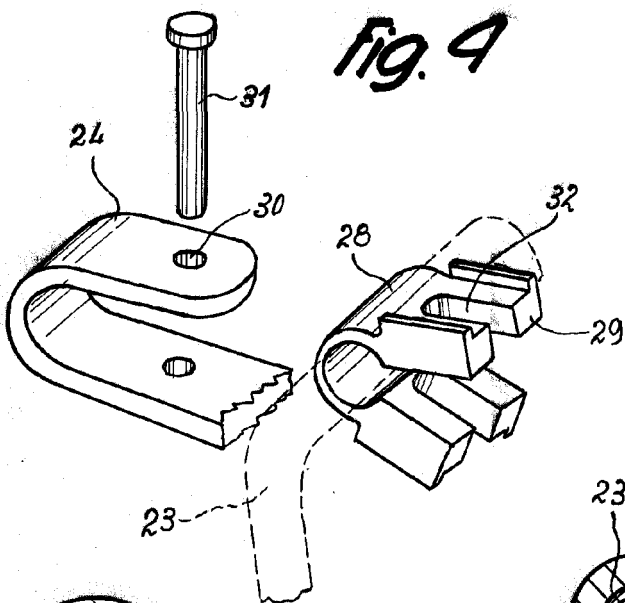


Fig. 5

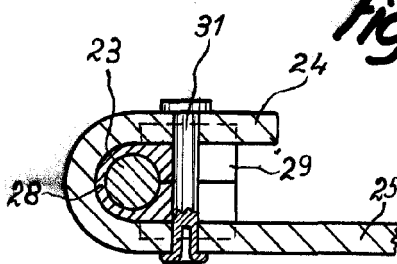
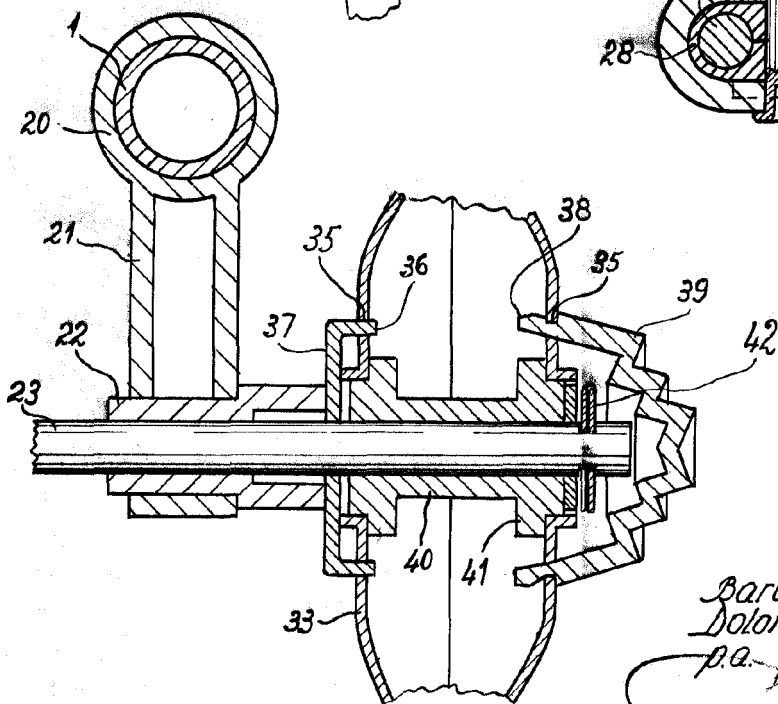


Fig. 6



4 JUN. 1965

Barcelona,  
Dolores Lloris Soriano  
p.a.

12521

114399

Fig. 7

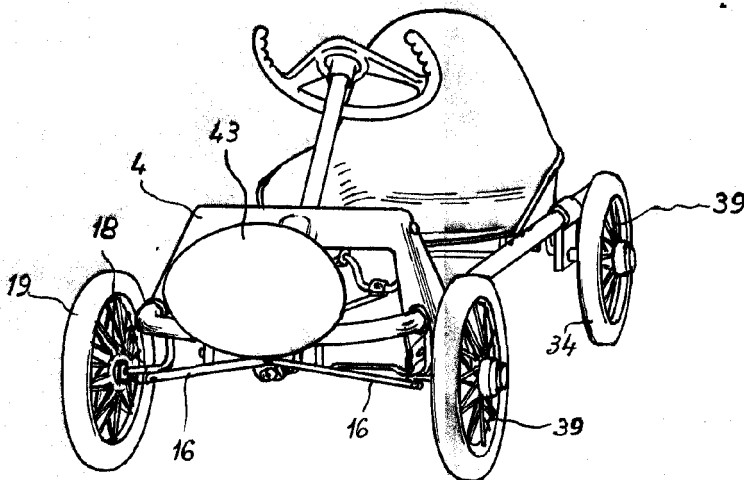
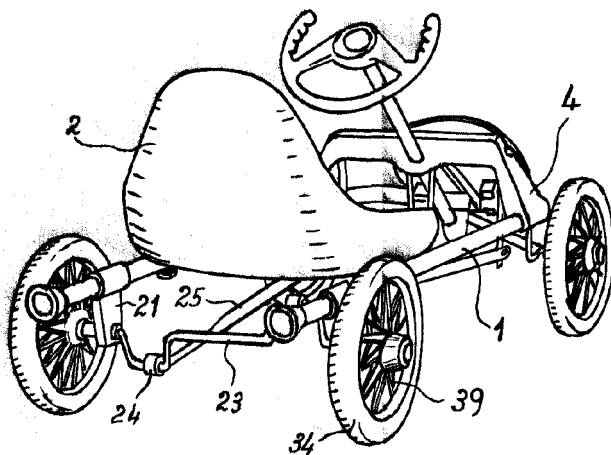


Fig. 8



JUN. 1965  
 Barcelona,  
 Dolores Lloris Soriano  
 p.a.

A handwritten signature is located below the typed name, enclosed within a horizontal line.

12527