

114374



- 2 -

10 El sistema de amortiguamiento en los automóviles Citroen 2 CV conocido en la actualidad, presenta el inconveniente de que al encontrarse el vehículo en marcha por carretera, salta excesivamente al presentarse cualquier bache, produciendo varios movimientos de ascenso y descenso que resultan muy molestos para el conductor y los ocupantes del vehículo, con lo que a la larga produce también el deterioro de todas las articulaciones -
15 afectadas.

El amortiguador motivo de la invención, elimina todas las dificultades apuntadas con anterioridad, siendo eficaz y segura su utilización, con la ventaja de eliminar los vaivenes molestos de la carrocería, careciendo prácticamente de desgastes, efectuándose su construcción con la máxima sencillez y la mayor robustez.
20

Para una más clara comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que muestra un ejemplo de realización del amortiguador trasero para automóviles objeto de la invención, con la observación de que a dichos dibujos debe dárseles una amplia interpretación, de ningún modo restrictiva, dada su condición meramente informativa.
25

30 Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:
Fig. 1ª.- Vista lateral en alzado del amortiguador a que nos venimos refiriendo.

Fig. 2ª.- Planta de la plancha de montaje del conjunto amortiguador, a la plancha inferior o fondo del automóvil.
35

Fig. 3ª.- Vista de perfil de la biela entre el elemento amortiguador y el brazo porta buje trasero.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes de que consta éste amortiguador así como sus características y funcionamiento, se han dispuesto acotaciones en las figuras de la hoja de dibujos que se acompaña, de acuerdo con las descripciones que se realizan a continuación, de modo que -1- es la placa de montaje a
40

114374



- 3 -

45 la base del vehículo, al cual se monta solidariamente -
por los orificios -2-, presentando las aletas -3-, para
montar articuladamente por el punto -4-, el amortiguador
-5- que actua en forma telescópica.

50 El amortiguador -5-, se fija articuladamente por
el punto -6-, a la biela guardapolvo -7-, encontrándose -
ésta montada solidariamente por los puntos -8-, al brazo
-9-, efectuándose el montaje en forma angulada.

Finalmente el brazo -9-, queda fijado por el extre
mo -10-, al buje trasero de automóvil Citroen 2 Cv, efec-
tuandose la fijación en forma solidaria por los puntos -
-12-.

55 Su funcionamiento se efectua al presentarse un -
bache, con lo que las ruedas traseras, ascienden obligan-
do a ascender el brazo -9-, con lo que retrocede la biela
-7- tensando el amortiguador -5-, quedando salvado el ba-
che sin vaivenes violentos y sin peligros de rotura.

60 Estimando suficientemente descrito el amortiguador
trasero para automóviles motivo de la invención, solamen-
te resta añadir la posibilidad de ser variables los mate-
riales empleados en su construcción asi como sus tamaños
y formas, pudiendo ser acoplado a cualquier automóvil don
de se requiera su concurso, pudiendose igualmente intro-
ducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo
65 constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando -
las variaciones efectuadas, no sean capaces de alterar -
los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguien-
te.

70

NOTA

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindicán
como no conocidos ni practicados en España, los siguientes
puntos:

75 1ª.- Amortiguador trasero para automóviles, carac-
terizado por comprender una plancha perforada que se fija
solidariamente a la base inferior de la carroceria, presen

114374



- 4 -

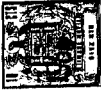
80 tando dicha plancha, unas orejetas para el montaje articu-
culado de un amortiguador telescópico, que se fija por el
extremo opuesto y en forma articulada, al extremo de una
biela montada en ángulo por el extremo opuesto, con el -
brazo porta buje trasero del vehículo, para que al salvar
un bache, la biela tense el amortiguador telescópico rea-
lizando un suave balanceo rápidamente absorbido.

85 2ª.- "AMORTIGUADOR TRASERO PARA AUTOMOVILES", de
conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-
les a lo descrito en la precedente memoria descriptiva,
y gráficamente representada en los adjuntos planos para
su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CUATRO hojas escritas o
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 89
líneas.

Madrid, 19 JUN 1965

Por autorización del interesado.



114374

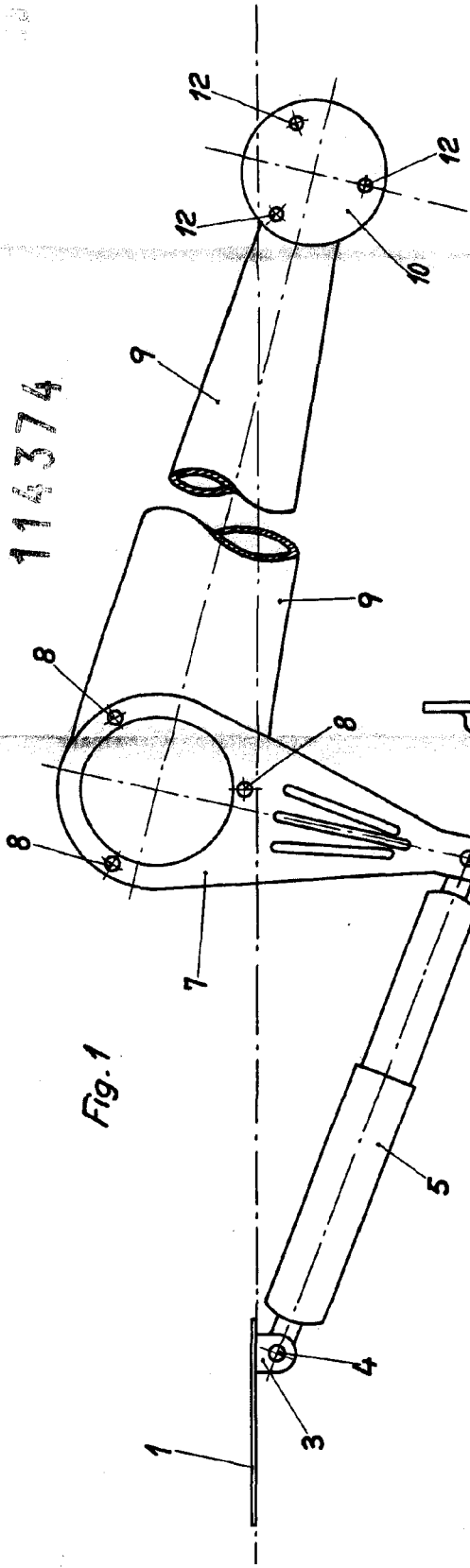


Fig. 1

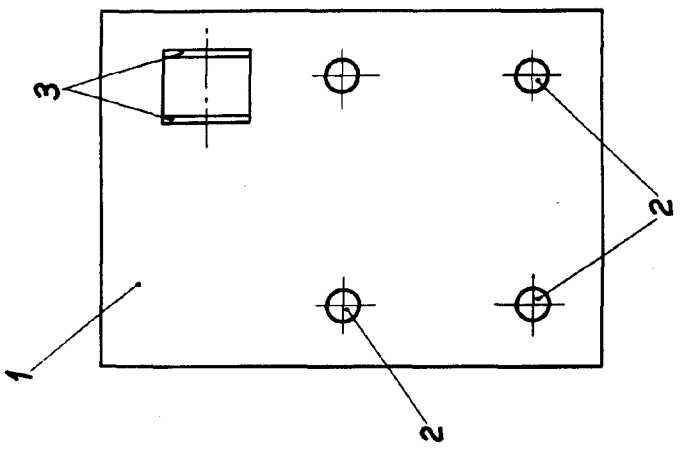


Fig. 2

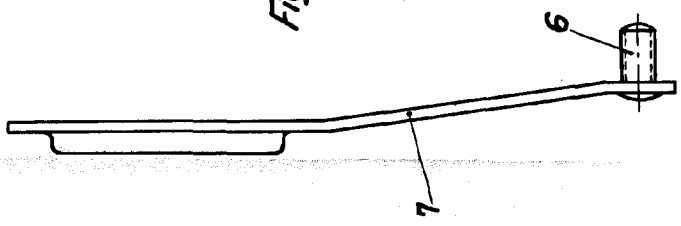


Fig. 3

Escala variable
Madrid, Mayo, 1965
P.A.
[Signature]