



114085

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don Martín ROIG CASSÁ y Don Salvador RIBATALLADA  
MORERA, ambos de nacionalidad española, residentes en  
Barcelona, Calle Laforja, 80, por "COMPRESOR PORTATIL".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un compresor cómodamente alojable y transportable en el interior de vehículos y especialmente apte para efectuar en forma fácil, rápida y eficaz el inflado de sus neumáticos en caso de necesidad de reponer presión o de avería en lugar distante de la fuente de suministro de aire.

10. Concurriendo a las ventajas sucintamente expuestas, el compresor portátil en cuestión consiste, fundamentalmente, en un motocompresor dispuesto en el interior de una caja protectora y dotada de asidero para el trasla-

114085

19 MAY 1965



do, cuyo motocompresor presenta conductores provistos de dispositivos de conexión a la batería del vehículo y porta un tubo flexible acoplable a las válvulas de los neumáticos.

5. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

10. En tales dibujos, la figura 1 ilustra el compresor en alzado lateral; la figura 2 permite apreciarlo en sección transversal alzada y la figura 3 constituye una vista en planta convencionalmente seccionada del mismo.

15. Esta realización comporta una caja que consta de una envoltura sustancialmente cilíndrica -1- y de dos tapas -2- acopladas a rosca a los extremos de la misma y poseedores de orificios -3- para ventilación.

20. En la expresada caja queda comprendido un asidero superior longitudinal en puente -4-, cómodamente aprehensible para el fácil manejo del conjunto, así como unos soportes transversales inferiores -5- portadores de pies -6-.

La referida caja constituye un eficaz elemento de protección para un motocompresor -7- que en el interior de la misma descansa inferiormente en una base -8-, mientras que lateralmente toma apoyo en dos soportes -9-.

25. El motocompresor -7- presenta los conductores -10- reunidos en una cubierta tubular flexible -11-, los terminales de cuyos conductores están provistos de pinzas de cocodrilo -12- para la conexión a la batería de un vehículo.



De uno de los extremos del motocompresor -7- se deriva un conducto flexible -13- portador de un elemento -14- para acoplamiento a las válvulas de los neumáticos de dicho vehículo.

5.  
10.  
Un interruptor -15- que emerge de una de las extremidades de la envoltura -1- permite poner en marcha y detener en momento oportuno el motocompresor que alimentado por la batería del vehículo se conecta a los neumáticos del mismo como se ha explicado, haciendo ello factible un cómodo y rápido inflado cuando así sea preciso por avería o falta de presión en dichos neumáticos y especialmente en carretera y lugares alejados de la fuente de suministro de aire.

15.  
El compresor descrito que, como se ve, es susceptible de aportar muy buenos resultados, presenta reducido volumen, por lo que es muy portátil, tanto en el interior del vehículo sin constituir impedimento alguno, como a mano, ello dentro de una gran simplicidad constructiva, que redunda en su rápida fabricación y bajo coste.

20.  
Por lo demás, serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica, y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

114085

19 M



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Compresor portátil, particularmente para el inflado de neumáticos, caracterizado esencialmente por comprender un motocompresor dispuesto en el interior de una caja protectora transportable en el interior del correspondiente vehículo y dotada de asidero para el traslado, cuyo motocompresor presenta conductores con dispositivos de conexión a la batería, así como un tubo flexible y acoplable a la válvula del neumático a inflar.

2. Compresor portátil.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 19 de mayo de 1965

Martín ROIG CASSÀ  
Salvador RIBATALLADA MORERA

p.a.

114085

19 MAY 1965



Fig. 1

Fig. 2

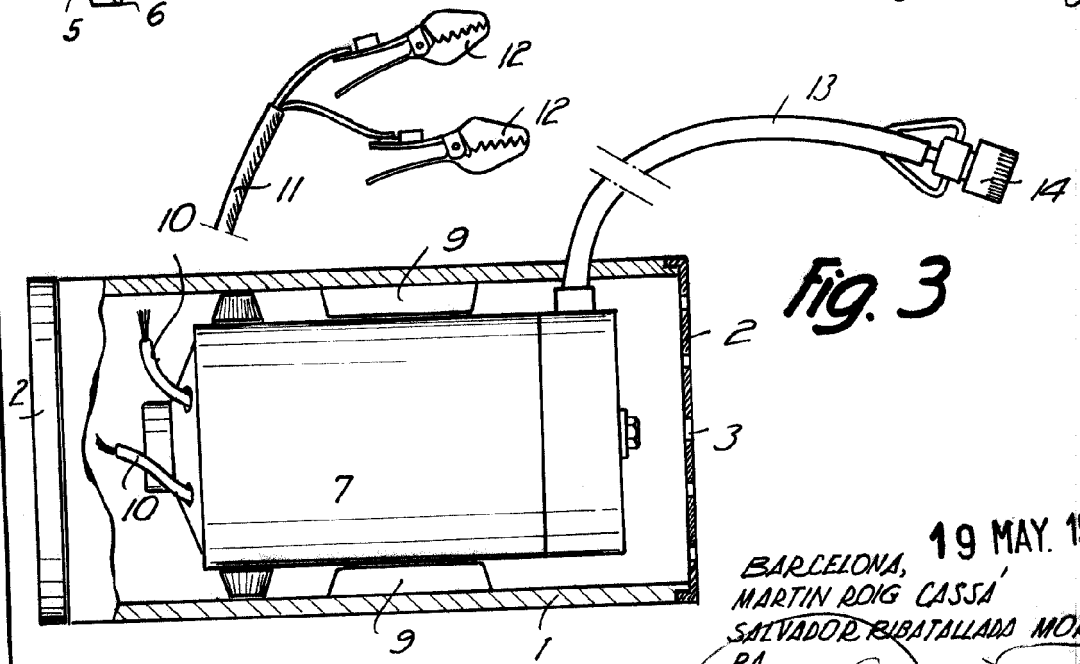
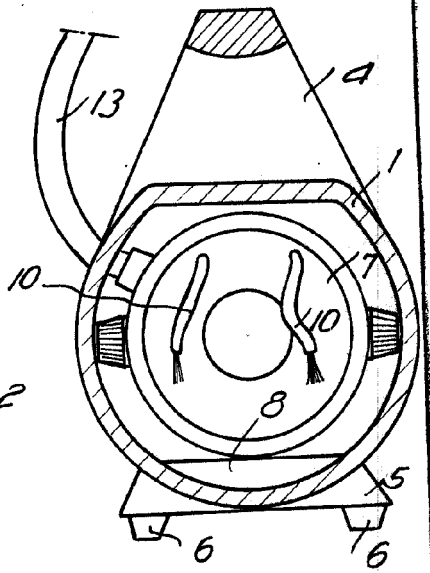
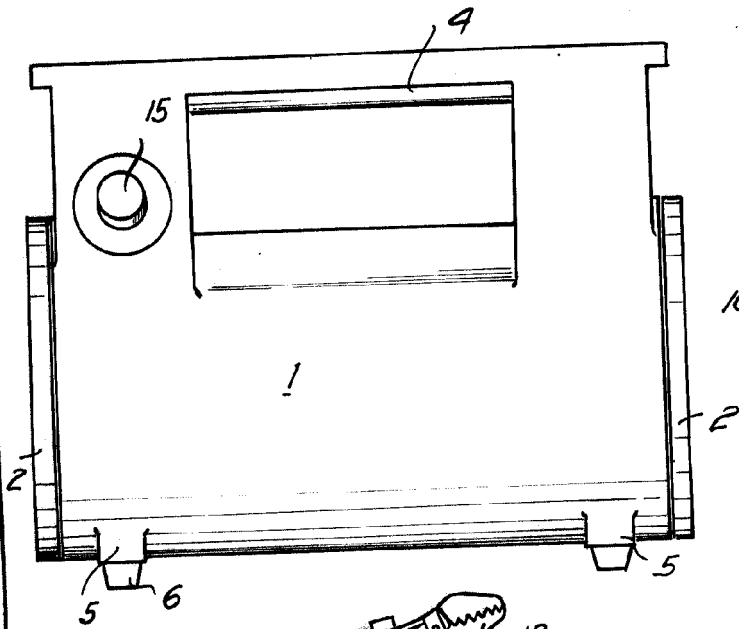


Fig. 3

19 MAY. 1965  
BARCELONA,  
MARTIN ROIG CASSÀ  
SALVADOR RIBATALLADA MOREDA  
P.A.

12518