

Y/Ref: WR 123-344 Sp.Ro/D.
O/Ref: O.G. 12.093.-MI.



114028

MODELO DE UTILIDAD
=====

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" VENTILADOR "

- - - - -

Solicitante: INDOHEEM N. V., entidad holandesa, domicilia-
da en Maanweg 156, LA HAYA, Holanda.

- - - - -



114028

La innovación tiene por objeto un ventilador con una caja protectora donde van metidas las aspas del ventilador y con otra caja en la que se aloja el motor y a la que se tiene acceso por el lado del cubo del ventilador.

5. Casi todos los ventiladores están dotados de una caja protectora para las aspas, con el fin de que no se las pueda tocar con las manos. A este fin la caja del motor va provista de escotaduras en las que pueden montarse barras sobre las que se apoya la caja protectora. Las barras necesarias a este objeto están hechas de material especial y deben hacerse en una fase de trabajo separada, es decir, separadamente.

15. La innovación tiene por objeto hacer un ventilador en el que el soporte de la jaula o caja protectora forme una sola pieza con ésta.

20. Según la innovación, esto se puede hacer en un nuevo ventilador que se caracteriza porque la pared contorno de la caja del motor va dotada en el cubo de las aspas o ventilador de soportes para la caja protectora. Estos soportes están hechos formando una sola pieza con la caja.

Conforme a la innovación, también se pueden hacer de una sola pieza, por el procedimiento de estampado, los soportes con la caja del motor y la pared o aro de la caja protectora.

25. Es recomendable a este respecto que dos soportes,

114028



a manera de puente dispuestos tangencialmente a la caja del motor, formen un todo con esta caja del motor.

La innovación figura explicada en los diseños o planos, en los que la Figura 1 muestra una perspectiva de

5. un ventilador conforme a la innovación y

La Figura 2 presenta una sección vertical de la caja del motor y la caja protectora, que están hechas formando una sola pieza.

El ventilador conforme al invento o innovación
10. consta, de un pie 1, con una caja 2 para el motor. La caja 2 gira hacia el pie 1 en un plano vertical, y en la Figura 1 se vé una parte de la articulación, que vá designada con
3.

Delante de la caja 2 del motor está el cubo 4 de las
15. aspas o ventilador 5, ya montado. La caja 2 tiene acceso por el lado del cubo 4, para poder poner el motor y las partes del mismo en la caja. La caja protectora consta de una rejilla 6, por ejemplo de alambre. Esta rejilla va alojada en un aro o cerco de contorno 7. Este cerco forma una sola unidad
20. con los soportes 8, 9 y 10 y la caja 2, pues es una sola pieza hecha por el procedimiento de estampado. La caja 2 muestra en su pared, cerca de las aspas un soporte 8 que se extiende en sentido radial y en el lado inferior de esta pared los soportes 9 y 10, los cuales están dispuestos en sentido
25. tangencial a la caja del motor a manera de puente transver-



114028

sal.

De esta manera se tiene un ventilador sencillo, sin que, a excepción de la rejilla 6, se necesiten fases complementarias de construcción para hacer la caja protectora. En la pared 7 puede tenerse por este motivo un alojamiento para la rejilla, mediante una junta 11 circular en la pared 7.

En esta junta o unión puede preverse, para sujetar la rejilla 6, pequeñas lengüas o ranuras en el material de la pared 7. Estas lengüas o ranuras se designan con las líneas 12 en la Figura 2.

N O T A

El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "VENTILADOR", según las características esenciales de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Ventilador, con caja protectora donde van alojadas las aspas y una caja para el motor a la que se tiene acceso por el lado del cubo del ventilador, caracterizado por el hecho de que la pared de la caja del motor va dotada, en el cubo de las aspas, de soportes para la caja protectora, los cuales forman una sola pieza con la caja.

2ª.- Ventilador, según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que los soportes forman un so-

114028



lo cuerpo con la caja del motor y con una pared de la caja protectora, ya que se hace todo este cuerpo por el procedimiento de estampado.

3^a.- Ventilador, según las reivindicaciones 1^a y 5. 2^a, caracterizado por el hecho de que dos soportes, dispuestos tangencialmente en forma de puente transversal a la caja del motor, forman con ésta un solo cuerpo.

4^a.- VENTILADOR.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 5 de Junio de 1965

INDOHEEM N. V.

P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

114028

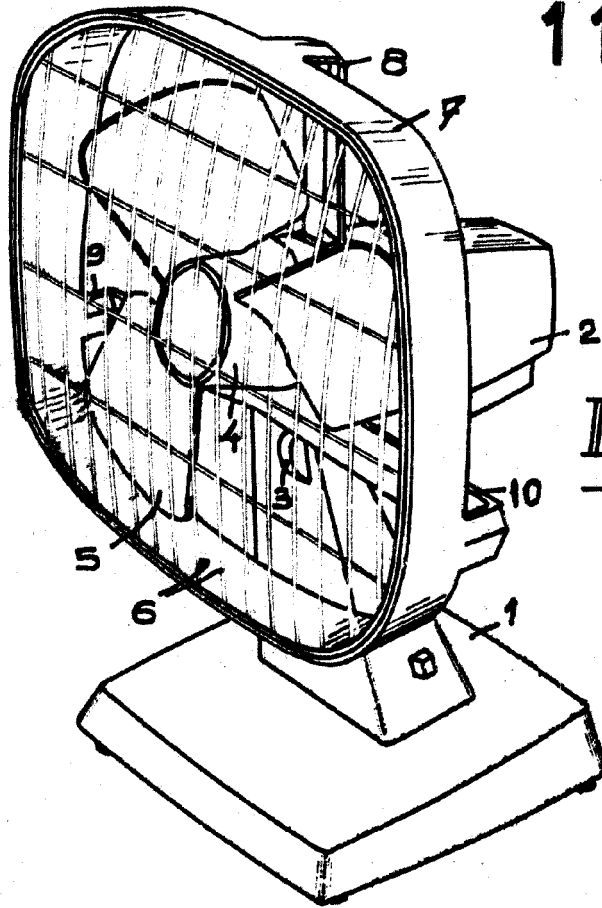


Fig 1

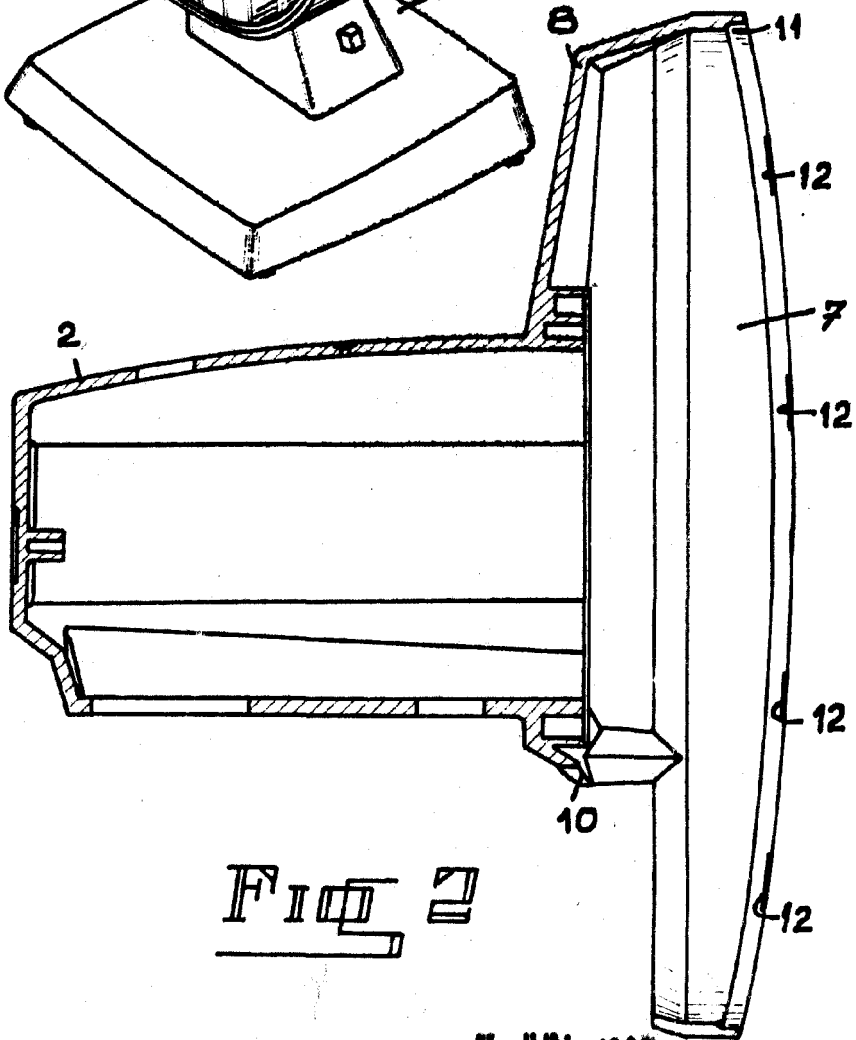


Fig 2

Escala variable

Madrid, - 5 JUN. 1965
INDOHEEM N.V.
P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

Handwritten signature and initials:
s.c. *[Signature]*