



1965

113982

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Julián MARTIN Clemente, de nacionalidad española, residente en TRUJILLO (Cáceres), c/ Ronda de San Juan,

por

"BASTIDOR PERFECCIONADO PARA PLATAFORMAS DE TRANSPORTE".

=====

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un bastidor perfeccionado para la formación de las plataformas destinadas a los vehículos de carga, especialmente camiones.

5 La esencialidad de la invención consiste en la disposición de unos puentes transversales realizados en perfiles resistentes laminados que quedan enmarcados en un cerco de pletina, presentando cada uno de los mismos travesaños unas cartelas acodadas susceptibles de recepción, por una parte,
10 de medios de arriostramiento sobre durmientes de amortigua-

113982



ción tendidas longitudinalmente sobre los propios largueros del bastidor de vehículo, y por otra, de las extremidades de las ramas de unas bridas en U que abarcan a los anteriores elementos. La distanciaci3n entre los travesaños se corresponde en cada caso al tipo de trabajo y carga a transportar, recibiendo superiormente la placa de piso que se constituye por un tablero de tarima o chapa.

Para la mejor comprensi3n de cuanto antecede, se acompaía una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente el modelo, que a continuaci3n y con referencia a los mismos dibujos, se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una planta general de un bastidor en el que para la mejor apreciaci3n de la disposici3n de los elementos integrantes, se ha seccionado convencionalmente la superficie de piso.

La figura 2ª, es un detalle correspondiente a uno de los nudos de arriostramiento de los largueros sobre los durmientes de amortiguaci3n, y la forma de sujeci3n de los mismos sobre los largueros del bastidor.

Según queda representado en los dibujos, la marca (1) se refiere a los largueros del bastidor del vehículo, sobre los que se superponen los durmientes de amortiguaci3n, preferentemente realizados en madera por sus excepcionales características de resistencia y absorci3n de impactos, y sobre los cuales durmientes descansarán los puentes de travesaño (3) de perfiles metálicos laminados en frio y que determinarán en la yuxtaposici3n, el reticulado de la armadura de la plataforma, rigidizándose los anteriores puentes entre sí por uni3n de testas sobre el enmarcamiento organizado por las platabandas exteriores (4), recubriéndose posteriormente el conjunto por el piso (6).

113982



La sujeción de la estructura organizada al bastidor del vehículo se alcanza mediante la disposición de unas
45 cartelas acodadas o palomillas (5) que se unen a los travesaños por procedimiento de soldadura y en las que se previenen unas perforaciones gemelas y laterales adecuadas para la
recepción de las ramas de las bridas (7), cuyas extremidades que se presentan roscadas, reciben finalmente las tuercas
50 (8) de aprieto. Para asegurar la retención del conjunto, las mismas cartelas o palomillas tienen un tercer taladro, centrado, por el que se cala un tirafondos (9) sobre el durmiente (2) de amortiguación.

Naturalmente, el número de bridas y de palomillas
55 será función del trabajo a efectuar, pero siempre con la circunstancia de que el elemento alcanzado es de una gran rigidez y en él se evitan las holguras clásicas ocasionadas por los desgastes de fricción de uso que normalmente se presentan en los bastidores hasta el momento conocidos.

60 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del modelo, y la manera como el mismo puede ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en general, cualquier otro detalle accesorio o secundario, siempre que ello
65 no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

==.==.==.==.==.==



113982

NOTA:

70 EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer precisamente sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

75 1ª.- Bastidor perfeccionado para plataformas de transporte, esencialmente caracterizado por comprender una pluralidad de puentes transversales de perfiles metálicos laminados en frío, todos los cuales quedan fijados de testa sobre los laterales internos de un encuadramiento de pletina resistente, cuyo encuadramiento determina la superficie útil de la plataforma a alcanzar.

80 2ª.- Bastidor perfeccionado para plataformas de transporte, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los travesaños de formación de la estructura del bastidor apoyan sobre durmientes de amortiguación, preferentemente constituidas en maderas adecuadas, que quedan tendidos en superposición sobre los largueros del bastidor del vehículo de transporte en el que haya de ser acoplada la plataforma
85 alcanzada.

90 3ª.- Bastidor perfeccionado para plataformas de transporte, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los mismos travesaños resistentes disponen de unas cartelas fijadas por medios adecuados de soldadura, cuyas cartelas acodadas reciben en los laterales del ala inferior, de mayor extensión que la amplitud del durmiente de amortiguación y del elemento rígido de larguero del bastidor, las extremidades roscadas de las ramas de abrazaderas de los anteriores elementos,
95 para posterior recepción calada de tuercas de aprieto en sendos laterales.



100 4ª.- Bastidor perfeccionado para plataformas de transporte, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque las mismas cartelas fijadas a los travesaños de formación, presentan una perforación central para la recepción de un mecanismo de tornill-o y/o tirafondo que cala en rosca sobre el elemento durmiente de amortiguación.

105 5ª.- "BASTIDOR PERFECCIONADO PARA PLATAFORMAS DE TRANSPORTE".

Todo según queda expuesto en la presente memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 4 de Junio de 1.965.

P. A.

M. J. P. de
J. J. J.



FIG. 1^a

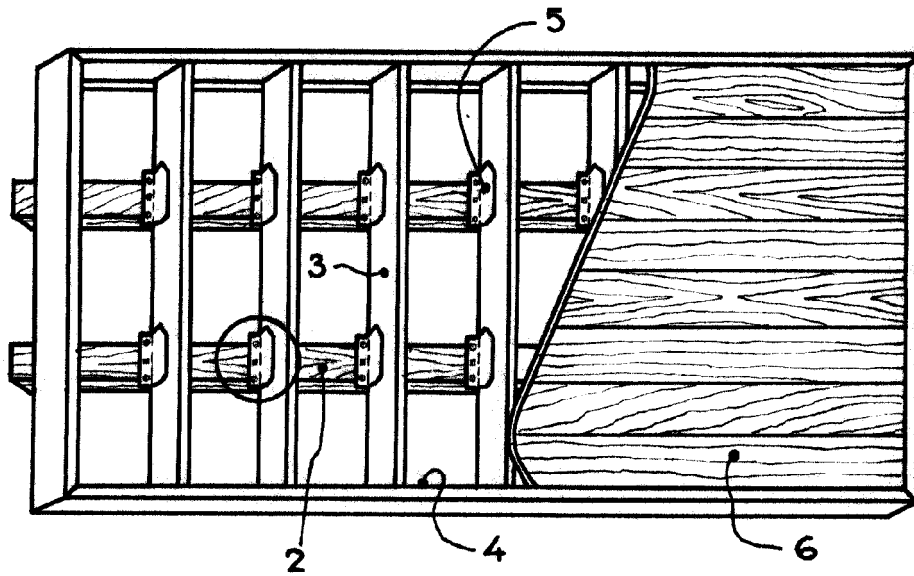
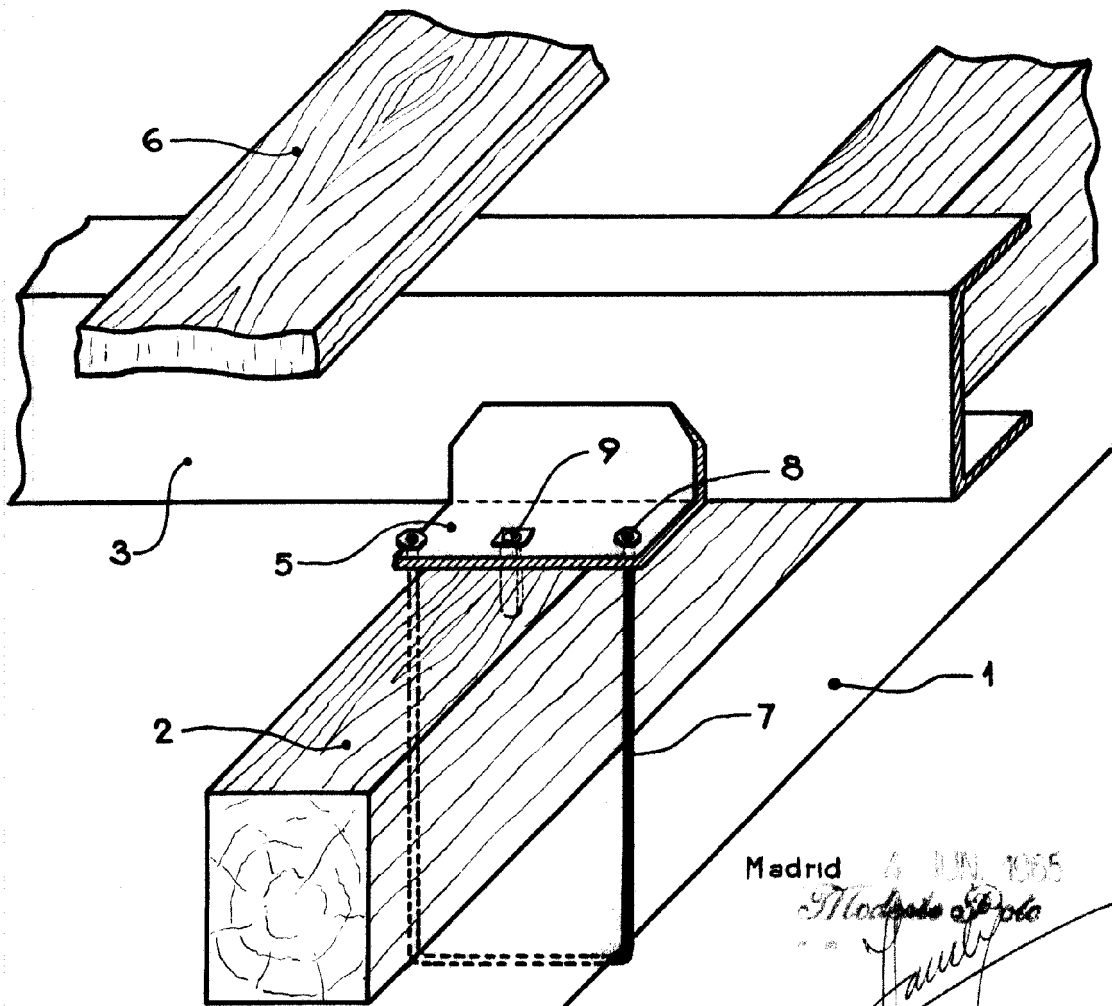


FIG. 2^a



ESCALA VARIABLE

Madrid 4 JUN 1965

Modesto de la Torre

Julian