

113971

3



Expte: 21.757.

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

D. Javier GIL FERRER y
D. Teodoro HERNANDEZ MILLA
(ambos de nacionalidad española)

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Deusto-Bilbao
Juan de la Cruz, 53 (9 antiguo)

OBJETO

"ESTABILIZADOR PARA LAS OSCILACIONES DE LAS
RUEDAS POSTERIORES DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILES"

=====

3 JUN



113971

- 1.-

1

El presente modelo de utilidad se refiere a un estabilizador para las oscilaciones de las ruedas posteriores de los vehículos automóviles, cuyo estabilizador está destinado a frenar las oscilaciones de ambas ruedas traseras (lleva uno a cada lado), lo mismo en sentido vertical, que en el de avance o retroceso del vehículo.



Es decir, el objeto del estabilizador que se reivindica es proporcionar seguridad y confort al vehículo, al mismo tiempo que protege los soportes del motor, chasis, brazos oscilantes del diferencial y amortiguadores, en vehículos cuya organización sea análoga a la de los automóviles Renault, Dauphine, Ondine y Gordini.



15

Esencialmente el estabilizador está constituido por un brazo telescópico elástico, que por un lado se une al soporte de sujeción en el chasis, y por el otro al montado en el mangón, realizándose la unión entre dichos brazos y sus soportes por anillos de tope elásticos.

20

Para mayor claridad concretaremos las características del estabilizador que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se fabriquen sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad

25

113971

3 J



- 2.-

1
reivindicada, por lo que los estabilizadores para las oscilaciones de las ruedas posteriores de los vehículos automóviles, que se fabriquen dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 esquematiza, en vista de conjunto, un estabilizador elástico para vehículos, establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

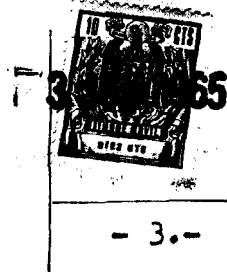
La fig. 2 muestra esquemáticamente la aplicación del mismo en un vehículo, del que se presenta la silueta de la parte posterior.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del estabilizador representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

El estabilizador va montado entre el soporte 1, de sujeción al mangón, y el soporte 2, de sujeción en el chásis, y está constituido, como elemento esencial, por un brazo telescópico, cuyo vástago 3 se une por un extremo al soporte 2 montado en el chásis, mientras la caja tubular del resorte 4, se une por el lado opuesto al otro soporte 1, dispuesto en el mangón.

Las uniones entre el brazo telescópico y los citados soportes, se efectúan por intermedio de los aros elásticos de tope 5, conocidos en el lenguaje automovilístico con el nombre de silentbloc.

El mecanismo descrito va cubierto por un guardapolvo de



113971

- 3.-

1

goma o material equivalente para protegerlo y dotado de dos engrasadores para su lubricación.

N O T A . -

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Estabilizador para las oscilaciones de las ruedas posteriores de los vehículos automóviles, caracterizado por que está constituido por un brazo telescópico elástico, que por un lado se une a un soporte de sujeción en el chásis, y por el otro a otro montado en el mangón, realizándose la unión entre dichos brazos y sus soportes por anillos de tope elásticos; cuyo brazo elástico está formado por una caja tubular, que aloja un resorte helicoidal, articulada al mangón, y un vástago enlazado al chásis.

15

2.- Estabilizador para las oscilaciones de las ruedas posteriores de los vehículos automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan, y cuya memoria consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

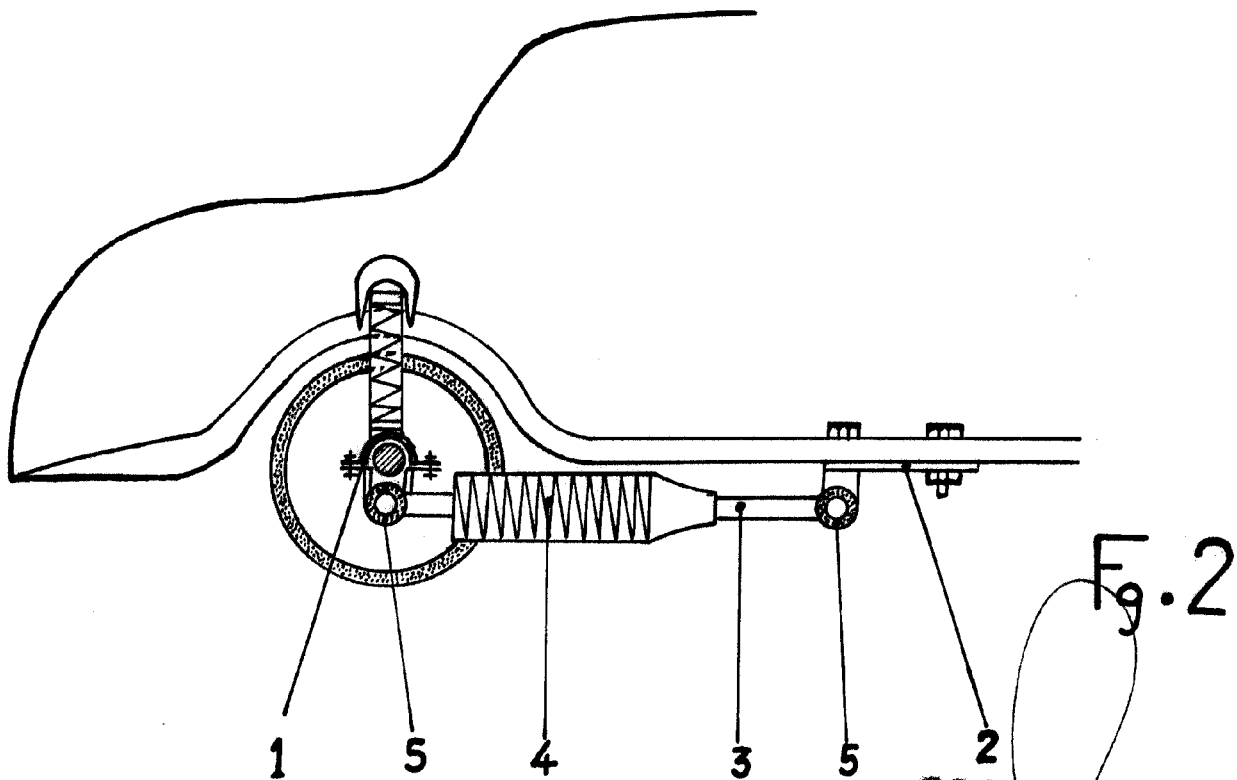
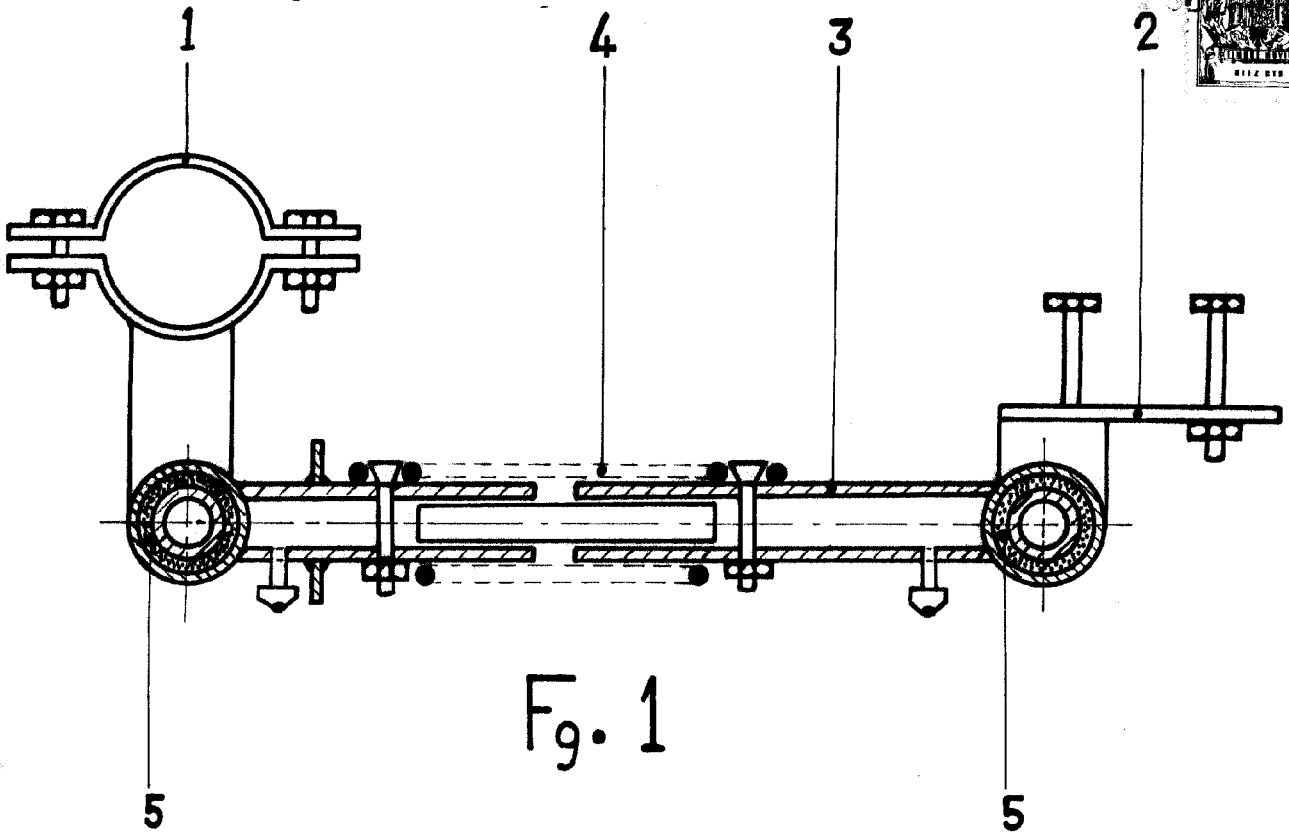
20

Madrid a 1 de Junio de 1965.

CAMPOS ROBE
[Handwritten signature]

25

113971



ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEN

21757