

113970

3 JUN



Expte: 21.770.

memoria descriptiva



CLASE DE REGISTRO

un Modelo de Utilidad por veinte años en España.

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE

D. José Maria Aguirre Olávarri (de nacionalidad española).

RESIDENCIA Y DOMICILIO

Ildio (Alava) Vitoria, Nº 25

OBJETO

"EMPUÑADURA PARA MANILLARES DE MOTOCICLETAS Y APLICACIONES ANALOGAS".

=====

113970

3 JUN



- 1.-

1

El presente modelo de utilidad se refiere a una empuñadura para manillares de motocicletas y aplicaciones análogas, que, establecida en material flexible y elástico, presenta aletas radiales sueltas, en generatrices alternas, al tresbolillo, que forman un conjunto discontinuo, de forma ligeramente ovoidal en su sección diametral, que impide el deslizamiento de la mano, ya que los compartimientos comprendidos entre las aletas forman una especie de ventosas, que además amortigua los efectos de los golpes o trepidaciones que tienen lugar en los baches o desigualdades del terreno, disminuyendo las reacciones en las muñecas del usuario, con lo que resulta una empuñadura más confortable y cómoda que las conocidas hasta ahora.

5



10



15



Concretando más la disposición que se reivindica, las aletas radiales están dispuestas en la empuñadura formando núcleos anulares sucesivos, entre los cuales quedan pequeñas canales circunferenciales, formando un conjunto que en sección diametral tiene forma similar a un ovoide, cuyos extremos estén constituidos por la cabeza que cierra la empuñadura en un lado, y por el tope con bisel interior que dá entrada al manillar, en el otro.

20

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse empuñaduras de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por

25



1

lo que las empuñaduras para manillares de motocicletas, que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La fig. 1 presenta la vista longitudinal de conjunto de una empuñadura para manillar de motociclistas o análogos, establecida de acuerdo con lo que se reivindica.

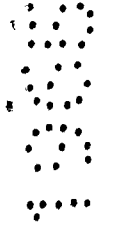
La fig. 2 ilustra la sección diametral de dicho manillar.

La fig. 3 corresponde a la sección transversal indicada en A - B sobre la fig. 1.

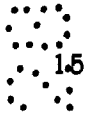
Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la empuñadura representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

Está constituida por un cuerpo de material elástico y flexible, que presenta aletas antideslizantes 2, comprendidas entre el tope 1 de la empuñadura y la cabeza 4 de la misma; cuyas aletas forman núcleos anulares sucesivos, con las canales 3 de ventilación entre ellos, siendo alterna (fig. 3) la posición de esas aletas, de modo que las de un núcleo se corresponden con los vacíos comprendidos entre las del otro.

5



10



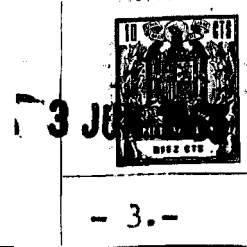
15

20

25

leer

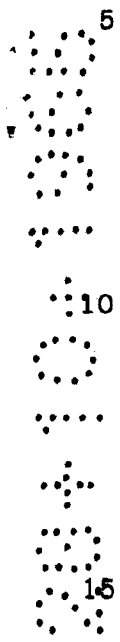
113970



- 3.-

1

Además, el tope 1 de la empuñadura, presenta interiormente el bisel 5, que facilita la entrada del manillar en el hueco 6 destinado a la misma.



N O T A . -

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Empuñadura para manillares de motocicletas y aplicaciones análogas, caracterizada porque está constituido por un cuerpo hueco, de material flexible y elástico, que presenta aletas radiales sueltas, en generatrices alternas, al tresbolillo, que forman un conjunto discontinuo, de forma ligeramente ovoidal en su sección diametral, con núcleos anulares sucesivos, entre los cuales quedan pequeñas canales circunferenciales, y cuyos extremos están constituidos por la cabeza que cierra la empuñadura en un lado, y por el tope con bisel interior que dá entrada al manillar, en el otro.

20

25

113970

73 JUN 1965



1

2.- Empuñadura para manillares de motocicletas y aplicaciones análogas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Dicha memoria consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 3 JUN. 1965

CARLOS ROEB

=====

5
10
15

20

25

113970

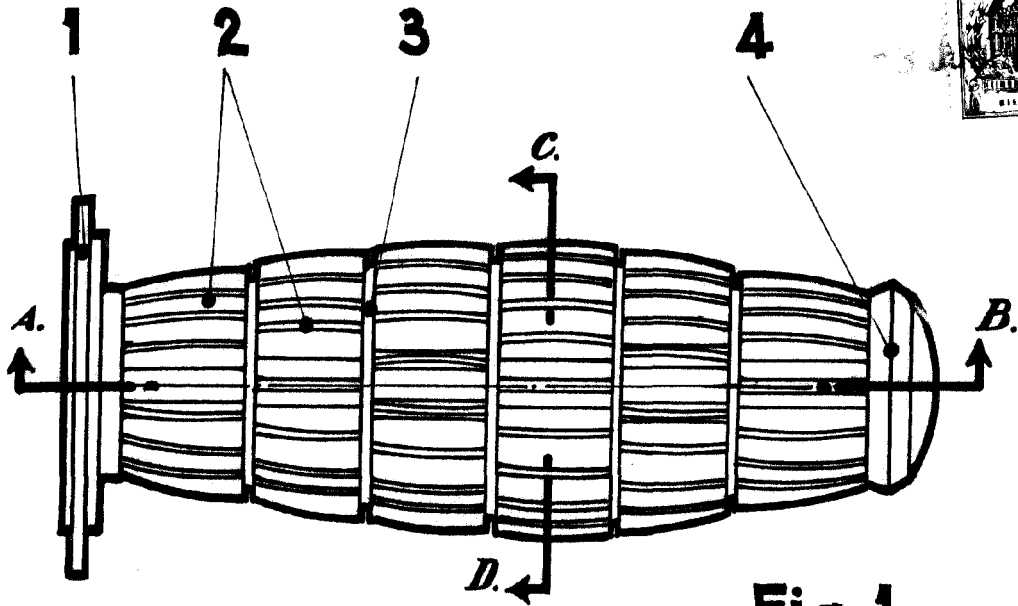


Fig. 1.

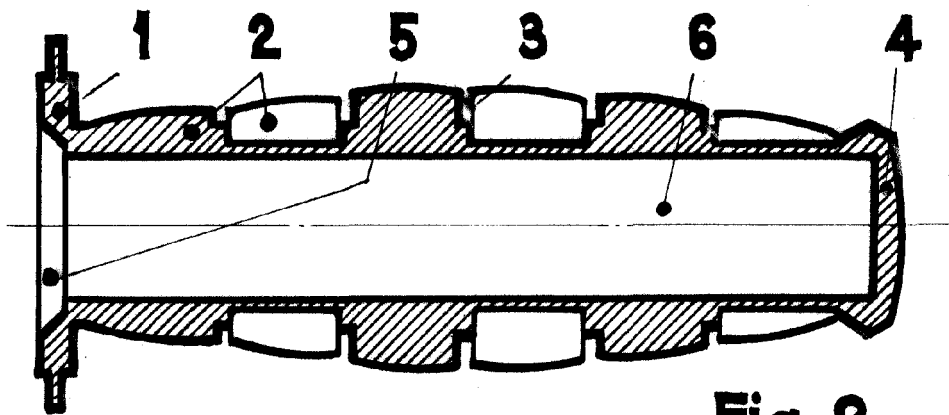


Fig. 2.

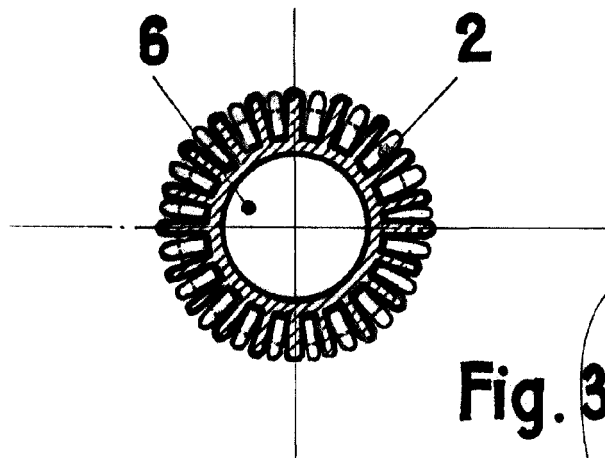


Fig. 3.

ESCALA VARIABLE

CARLOS H. RO...
R.B.