

113963

113963



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. MIGUEL LLEBOT CAÑELLAS, de nacionalidad española,  
5 domiciliado en Barcelona, calle Torrente de las Flores nº  
132,

por:

" CASCO PROTECTOR PERFECCIONADO "

-o00o-

10

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por ob-  
jeto, como su enunciado indica, un casco protector perfeccio-  
nado en sus características de diseño, constitución y montaje,  
el cual cumple los fines para los que hasido concebido con  
15 la máxima seguridad y eficacia. Gracias a su particular cons-  
titución, este casco puede ser utilizado indistintamente,  
tanto en tiempo frio como en tiempo caluroso, ya que la pie-  
za protectora de nuca y orejas puede ser montada y desmonta-



da con gran facilidad y comodidad.

20                   En la actualidad se conocen diversos tipos  
de cascos protectores para motoristas, pero la generalidad  
de ellos adolece del inconveniente de que su atalaje es fi-  
jo, lo que obliga a construir un tipo determinado para cada  
talla o medida. Otro inconveniente que ofrecen los casos co-  
25   nocidos es el de que la pieza protectora de nuca y orejas,  
en el caso de que esten provistos de la misma, es de posición  
fija, o bien su montaje y desmontaje resulta un tanto com-  
plicada y costosa, lo que determina que en tiempo caluroso,  
constituya dicha protección una molestia para el usuario.

30                   Los inconvenientes citados, y otros no menos  
imporimportantes que presentan los cascos protectores para  
motoristas, que se conocen en la actualidad, se eliminan y  
salvan ventajosamente con el casco perfeccionado objeto de  
este modelo, el cual se caracteriza por tener forma semioval  
35   en sentido longitudinal y, su ribete o contorno se desvía  
ligeramente hacia la altura de las orejas del usuario. Esta  
forma del casco ofrece una protección y seguridad absoluta,  
dentro de una línea elegante y vistosa, ofreciendo dos bandas  
paralelas metalizadas que se extienden desde la parte cen-  
40   tral del frente hasta la parte posterior del casco.

Otra de las características de este casco la  
ofrece su atalaje, el cual está constituido por un aro de  
plástico semi-rígido subdividido en dos partes o porciones,  
de las que una tiene junto a sus extremos dos pitones de fi-  
45   jación de la parte o porción complementaria, cuya sujeción  
se efectua a través de unas perforaciones dispuestas en línea  
paralela y a distancias regulares, estando practicadas di-  
chas perforaciones junto a los extremos de esta parte o por-



ción. Cada una de las porciones o partes de este aro del atalaje comporta las bandas correspondientes que forman el conjunto de apoyo del casco sobre la cabeza del usuario, cuyas bandas tienen un apéndice por el que se fijan al cuerpo del casco y, otro que determina una trabilla para sujeción de una banda almohadillada que se dispone entre el aro del atalaje y el cuerpo del casco. La particular constitución del aro del atalaje permite la graduación del diámetro del mismo para diferentes tallas, principalmente las comprendidas entre el nº 55 al 61.

Otra de las características del conjunto del casco que se preconiza, la constituye la pieza protectora de nuca y orejas del usuario, la cual esta integrada por una banda guarnecida de piel impermeabilizada, de lados longitudinales curvados, el externo con mayor curvatura que el interno. Cerca de sus extremos, esta pieza protectora comporta unas piezas discoidales perforadas o auriculares para ventilación y para permitir la audición del usuario; junto a dichas piezas auriculares y en posición de vértices de un triangulo, se han previsto los puntos de sujeción de esta pieza protectora al casco, cuyos puntos de unión están constituidos por porciones adhesivas por presión, que se complementan con otras de la misma naturaleza previstas en puntos convenientes de los tirantes de sujeción del casco a la cabeza del usuario. La superficie interna de esta pieza de protección tiene un almohadillado de goma espuma.

Los tirantes de sujeción citados están integrados por unas piezas de cuero impermeabilizado, y tienen forma similar a una "Y", complementandose estos tirantes por medio de un cierre cinta práctico y cómodo que permite graduar su



longitud, según interese o convenga al usuario.

80                   Otros elementos secundarios, como visera y tra-  
billa posterior para sujeción de las gafas, completan el con-  
junto del casco descrito.

                  Estas son a grandes rasgos las características  
principales del conjunto del casco de protección para motoris-  
85   tas que se preconiza, cuyas características se pondrán de ma-  
nifiesto, más particularmente, en el transcurso de la des-  
cripción que a continuación se dá, en la que, para facilitar  
su comprensión se hace referencia a la lámina de dibujos adju-  
ta, en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por  
90   vía de ejemplo, se muestran los detalles principales del mo-  
delo. Estos detalles se dán a título ilustrativo, por tanto  
esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo  
alguno.

                  En la lámina de dibujos adjunta:

95                   La figura 1 muestra tres vistas en posiciones  
distintas del conjunto del casco, en la primera de las cuales  
se representa sin la pieza de protección de nuca y orejas, o  
sea tal y como se puede emplear en tiempo caluroso.

                  En la figura 2 se muestran respectivos detalles  
100 de los tirantes del casco, por su parte interna, la pieza o  
banda de protección de nuca y orejas, que es montable y des-  
montable, y la cinta tira que actúa de barbuquejo.

                  En la figura 3 se muestra un detalle del ata-  
laje que es graduable para diferentes tallas.

105                   Como se puede apreciar el casco -1- tiene for-  
ma semioval en sentido longitudinal, con ligera desviación de  
su contorno hacia la parte posterior, estando este contorno  
ribeteado. En la parte anterior cuenta con una pequeña visera



-2- y, en el centro de su parte posterior tiene una trabilla  
 110 -3- para sujeción de la cinta de las gafas. Desde el centro  
 del frente, hasta la parte posterior del casco, comporta dos  
 bandas paralelas -4- metalizadas. La forma de este casco, ade-  
 más de ofrecer una segura y absoluta protección, presenta una  
 línea elegante y vistosa.

115 Los tirantes -5- de sujeción de este casco tie-  
 nen forma similar a una "Y" y, por su superficie interna,  
 (ver fig. 2), están provistos de unas tiritas -6- para suje-  
 ción, por simple presión, de la pieza protectora -7- consti-  
 tuida por una pieza alargada de lados longitudinales curvados,  
 120 con curvatura más pronunciada el lado externo que el interno.  
 Esta pieza de protección, para nuca y orejas, está provista,  
 cerca de sus lados extremos, de unos discos -8- perforados o  
 auriculares, alrededor de los cuales y dispuestos según vérti-  
 ces de un triangulo, se han previsto las tiritas -9- que se  
 125 complementan con las -6- de los tirantes -5-. Esta particular  
 forma de sujeción de la banda o pieza de protección -7- a los  
 tirantes -5-, permite el montado o desmontado de esta pieza,  
 según se utilice el casco en tiempo frío o tiempo caluroso.  
 Por su parte interna la guarnición -7- comporta una banda  
 130 -10- de goma espuma que determina un revestimiento interior  
 de máxima seguridad y comodidad.

El barbuquejo está integrado por una cinta  
 -11- de mayor amplitud en su centro, uno de cuyos laterales  
 tiene practicada una sucesión de perforaciones para su suje-  
 135 ción a una hebilla solidaria de uno de los tirantes -5- y, el  
 otro lateral, presenta exteriormente una tira -12- de fija-  
 ción que se complementa con otra -13- prevista en la superfi-  
 cie externa de la parte central -11-, de forma que el late-



140 ral de la tira -12- se pasa a través de unas anillas brida  
y dobla hasta superponer dicha tira sobre la tira -13- de  
la parte central -11-, lograndose una fijación rápida, sen-  
cilla y cómoda. Por su parte interna la cinta -11- compor-  
ta una pequeña banda -15- de goma espuma amortiguadora.

145 El atalaje está integrado por dos porciones  
-16- y -17-, (ver figura 3), semianulares, que se complemen-  
tan para formar el aro perimetral de apoyo de la cabeza del  
usuario. Una de estas porciones, la -15- presenta junto a sus  
extremos unas perforaciones -17- alineadas paralelamente,  
cuyas perforaciones se complementan con apendices -18- pre-  
150 vistos junto a los extremos de la pieza semianular -16- com-  
plementaria. De estas piezas semianulares parten las bandas  
-19- que completan el atalaje, cuyas bandas conforman tra-  
billas para disposición de una cinta anular amortiguadora  
y apéndices o lenguetas de fijación al cuerpo del casco. La  
155 particular constitución de este atalaje permite graduar su  
diámetro para distintas tallas, bastando para ello con dis-  
poner los pitones -18- en las perforaciones -17- que se pre-  
cise o desee.

160 Lo expuesto pone de manifiesto que el presen-  
te modelo de utilidad proporciona un casco seguro, cómodo y  
práctico con un reducido número de partes o piezas, con la  
particularidad de que puede ser transformado para su uso en  
verano o invierno, y, además, su atalaje es graduable para  
distintas tallas.

165 Se hace constar a los efectos oportunos que  
en el modelo de utilidad descrito, se podrán introducir to-  
das aquellas variaciones de detalle que las circunstancias  
y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con



las mismas, no se modifiquen sus características esencia-  
170 les.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las  
siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

175 1.- Casco protector perfeccionado, que se  
caracteriza por tener forma semioval en sentido longitu-  
dinal, cuyo contorno se desvía en forma suave hacia la  
parte posterior ampliando dicha parte con respecto a la  
frontal y, sobre su superficie tiene dos bandas metaliza-  
180 das que se extienden paralelamente desde el centro del  
frente del casco hasta el centro de su parte posterior;  
los tirantes de sujeción están conformados a modo de "Y",  
comportando uno de ellos dos anillas brida de sujeción  
para un extremo de la cinta barbuquejo y, el otro, una  
185 hebilla para el otro extremo del barbuquejo citado, in-  
teriormente estos tirantes, en cada una de sus ramas, tie-  
nen una pequeña tira para fijación, por simple presión,  
de la pieza protectora de nuca y orejas del usuario.

190 2.- Casco protector perfeccionado, que se  
caracteriza porque la pieza de protección de nuca y ore-  
jas, a que se hace referencia en la reivindicación ante-  
rior, tiene forma alargada de lados longitudinales curva-  
dos, siendo el inferior de mayor curvatura que el supe-  
rior y, junto a sus lados extremos, comporta unos discos  
195 perforados auriculares, alrededor de los cuales y dispues-  
tas según los vértices de un triángulo, se han previsto  
unas tiras de fijación por presión, complementarias de las  
dispuestas por la parte interna de los tirantes, de este



modo la pieza protectora citada puede ser montada y des-  
200 montada, por simple presión en el primer caso y tracción  
en el segundo, según se utilice el casco en tiempo frío  
o caluroso; la superficie interior de esta pieza está  
provista de un recubrimiento esponjoso.

3.- Casco protector perfeccionado, que se  
205 caracteriza porque el barbuquejo, a que se hace referen-  
cia en la primera reivindicación, está constituido por  
una cinta de mayor amplitud en su centro, uno de cuyos  
extremos tiene perforaciones para su fijación a la hebi-  
lla de uno de los tirantes del casco y, la otra extremi-  
210 dad, que se pasa a través de las anillas brida del otro  
tirante, tiene una tira de fijación por presión que se  
complementa con otra prevista en la cara externa de la  
parte central que, por su cara interna, está recubierta  
por una banda esponjosa amortiguadora.

215 4.- Casco protector perfeccionado, según  
reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque  
el atalaje está integrado por dos bandas semianulares  
complementarias, de las que una tiene en sus extremos  
unos pitoncillos que encastan a presión en respectivas  
220 perforaciones practicadas en los extremos de la pieza  
complementaria, perforaciones dispuestas paralelamente  
y a distancias regulares, lo que permite graduar el diá-  
metro de abertura del atalaje para diferentes tallas.

5.- CASCO PROTECTOR PERFECCIONADO.

225 Todo ello tal y como se describe y rei-  
vindica en la presente memoria descriptiva que consta  
de nueve hojas mecanografiadas por una sola de sus caras



y se muestra en la lámina de dibujos adjunta.

Barcelona, 13 de Mayo de 1965.

113963

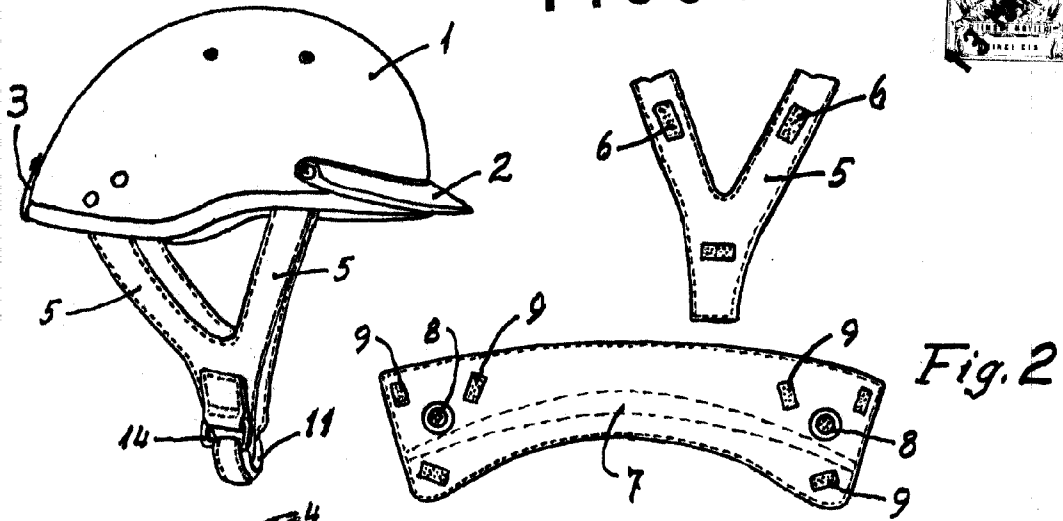


Fig. 2

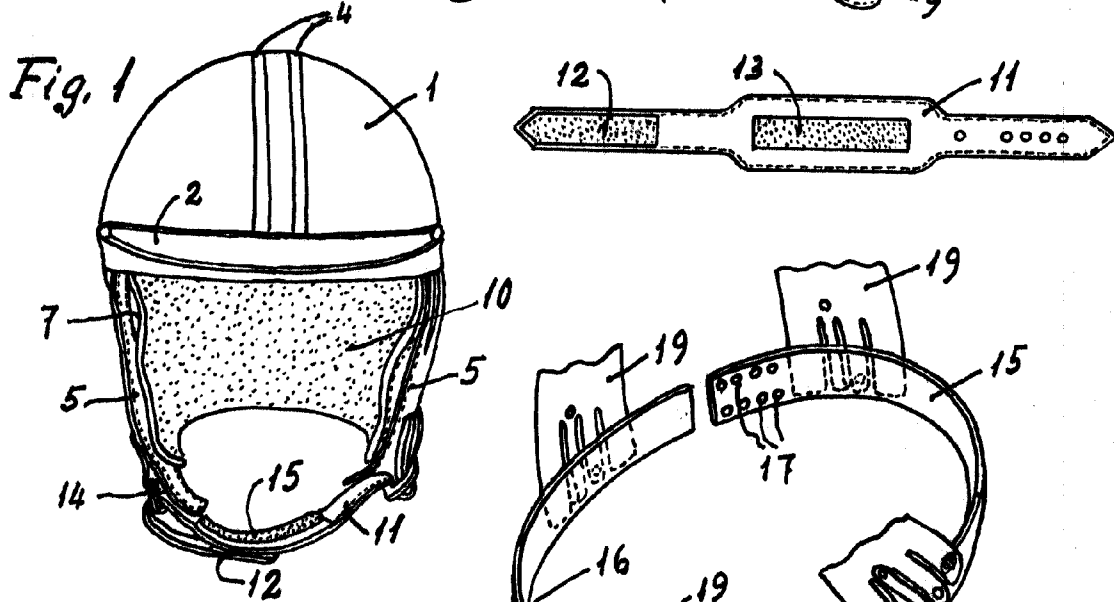


Fig. 1

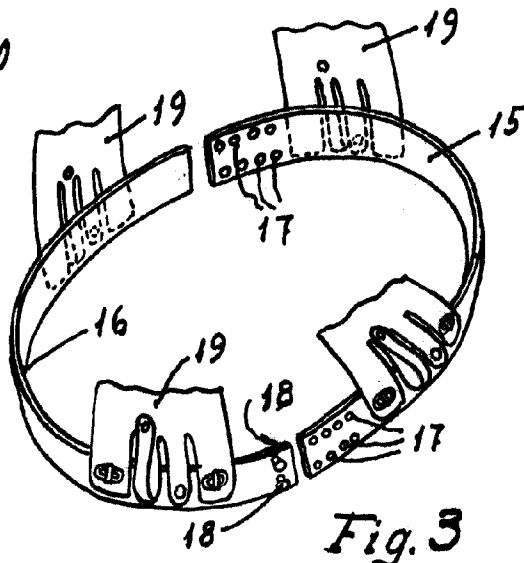
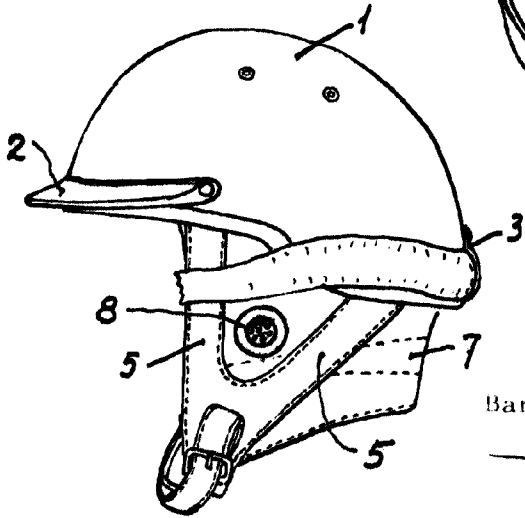


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Barcelona, 13 de Mayo de 1965.