



1965

113900

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN REPOSABRAZOS PERFECCIONADO PARA VEHICULOS", a favor de DON JOSE OLIVART GINE, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, calle Freixuras, nº 5, 4ª 2ª.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un reposabrazos perfeccionado para vehículos.

Más concretamente, consiste la invención en un reposabrazos especialmente destinado para vehículos de tipo utilitario y que carecen de dicho accesorio.

5.

El modelo está integrado por una pieza de sección en L, articulada por uno de sus bordes en la superficie interior de la puerta preferentemente en el asidero que presentan dichas puertas para su cierre por golpe, quedando uno de los laterales de la pieza adosado contra la puerta citada, y el otro a escuadra con res-

10.

113900



pecto a la misma, constituyendo un medio de apoyo para el brazo.

5. Esta pieza descrita, queda dispuesta a una distancia tal del borde de la ventanilla de la puerta, que por abatido hacia arriba de aquella mediante giro sobre su eje de fijación, se logra que el plano de apoyo del brazo antes citado, monte sobre el borde de la ventanilla, constituyendo un apoyo liso para el brazo cuando éste se coloca doblado sobre el borde de la ventanilla y con el codo hacia el exterior del vehículo.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

15. la figura 1, representa una vista en alzado lateral del reposabrazos en su posición interior al vehículo.

la figura 2, muestra en vista similar al reposabrazos abatido hacia arriba, descansando sobre el borde de la ventanilla.

20. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una pieza 1, formada por un diedro, una de cuyas caras 2, constituye un apoyo para el brazo, mientras que el borde de la otra es el eje de giro 5, a través del cual se logra la posición levantada de la pieza, por basculado hacia arriba, 25. formando el plano 2 otro tipo de apoyo, al descansar sobre el borde de la ventanilla 3.

El plano 2 presenta unas bandas transversales 4 de material esponjoso o elástico, que constituye los puntos de apoyo del plano 2 contra el borde de la ventanilla 3.



El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se re-
5. caba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente inven-
ción, lo que se declara como no divulgado ni practicado en
10. España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1. Un reposabrazos perfeccionado para vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por una pieza a escuadra, articulada por uno de sus bordes en
15. el asidero interior de la puerta del vehículo, quedando una de las caras de esta pieza perpendicular a la puerta, constituyendo un apoyo para el brazo, siendo susceptible dicha pieza de su giro hacia arriba sobre su eje, montando la citada cara sobre el borde de la ventanilla del vehículo, constituyendo
20. otro plano para apoyo del brazo cuando éste se dispone doblado y con el codo hacia el exterior del vehículo.

2. Un reposabrazos, según la anterior reivindicación,

113900



en el que el plano de asiento de la cara que constituye el apoyo para el brazo en ambas posiciones de la pieza, presenta unas bandas elásticas transversales que constituyen los puntos de contacto con el borde de la ventanilla.

5. 3. Un reposabrazos perfeccionado para vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 4 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a 21 JUN. 1965

p.a.

JAIMÉ ISERN

p. p.

10.

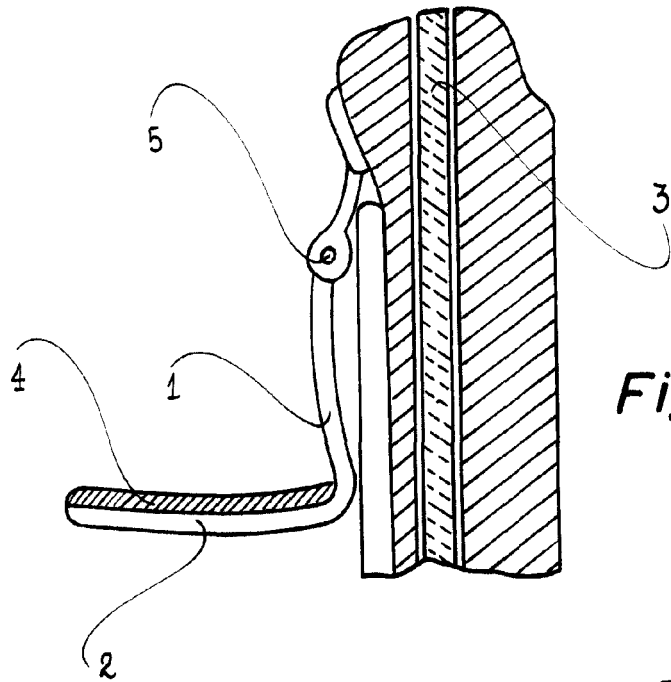


Fig.1

113900

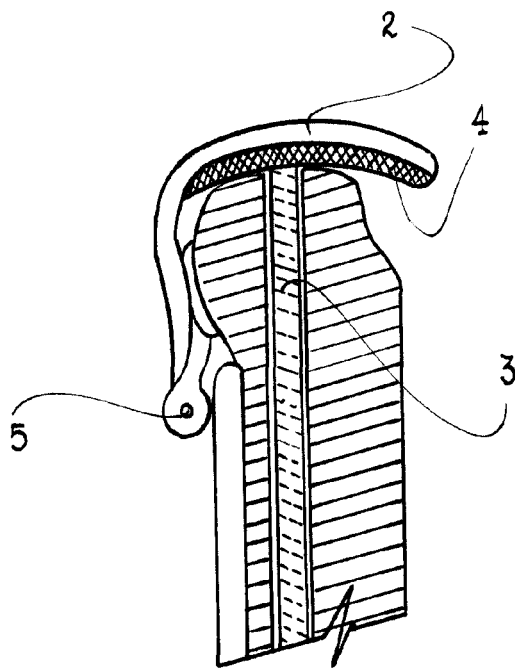


Fig.2

Madrid,
Eduardo Isern