

5474

113896



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B65
SUBCLASE D

MODELO
DE
UTILIDAD

por "UNA CAJA PARA EL TRANSPORTE", a favor de la razón social española DIEGO CREIXELL Y HNOS. S.A., residente en BARCELONA, calle de Valencia, 218, 2º1ª.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una caja para el transporte.

5. Esencialmente consiste la invención en una caja para ubicación y transporte, constituida a partir de una lámina troquelada de cartón o material similar, atravesada por una serie de hendiduras longitudinales y transversales, que la definen como una caja paralelepípedica rectangular, cerrada y provista de una asa independiente para su transporte.

10. El fondo de la caja está constituido por cuatro solapas colocadas a continuación de las paredes. Dichas



113896



solapas son sensiblemente diferentes e irregulares, de modo que para cerrar o fijar este fondo, se encaja una pestaña que lleva una solapa en una hendidura situada a propósito en la solapa opuesta.

5. Una de las paredes de la caja lleva, a todo lo largo de su extremo libre, una corta solapa trapecial, la cual en el montado de la caja se pega a la cara interior de la pared siguiente.

10. A continuación de los extremos superiores de las paredes van unas solapas, dos de ellas, las situadas a continuación de las paredes menores, son iguales y de forma irregular, y las otras dos, situadas a continuación de las paredes mayores, constituyen la tapa verdadera de esta caja.

15. Una de estas solapas es ligeramente trapecial de esquinas redondeadas, con dos hendiduras rectangulares, que permiten introducir primeramente los topes de la asa y quedar sujetos despues. La otra solapa es rectangular y lleva en su parte central una gran hendidura, por la que sale al exterior el asa. Asimismo, esta solapa lleva una pestaña trapecial, que
20. junto con otra rectangular situada en la solapa trapecial citada anteriormente, constituyen el sistema de cierre de la caja, al encajar cada pestaña en la hendidura que deja la otra al ser doblada.

25. El asa de esta caja es independiente de ella, y está constituida por una banda alargada, sensiblemente rectangular, de material plástico, llevando a ambos extremos unos topes que impiden, una vez montada el asa, que ésta pueda sacarse de las hendiduras rectangulares donde va ubi-



1965

cada.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

La figura 1 representa el desarrollo plano de esta caja para el transporte.

La figura 2 muestra unas vistas del asa.

10.

La figura 3 muestra una perspectiva de la caja una vez ya montada.

Haciendo referencia a las figuras es de apreciar que esta caja está constituida a partir de una lámina troquelada de cartón, atravesada por unos hendidos longitudinales 1 y transversales 2, que definen las paredes menores 3-4 y mayores 5-6, así como el fondo, constituido por las solapas 7-8-9-10, situadas a continuación de las paredes. Estas solapas son sensiblemente diferentes e irregulares, de modo que para cerrar y fijar este fondo se encaja una

15.

20.

pestaña 11, situada en la solapa 9, en una hendidura 12, situada en la solapa 7, quedando encajadas en medio las otras dos solapas 8-10.

La pared 5 lleva, a todo lo largo de su extremo libre una corta solapa trapecial 13, la cual en el montado de la caja se pega a la cara interior de la pared 4.

25.

A continuación de los extremos superiores de las paredes van unas solapas, de las cuales dos de ellas 14-15



situadas a continuación de las paredes 3-4, son irregulares y de forma caprichosa, y las otras dos 16-17, situadas a continuación de las paredes 5-6, son mayores que las otras dos y constituyen la verdadera tapa de esta caja.

5. La solapa 17 es ligeramente trapecial, de esquinas redondeadas, con dos hendiduras 18-19 que permiten introducir los topes 20-21 del asa 22 y quedar luego sujetos en ellas. La otra solapa 16 es rectangular y lleva en su parte central una gran hendidura 23, por la que sale al exterior el asa 22. Asimismo esta solapa lleva una pestaña trapecial 24, que junto con otra rectangular 25, constituyen el sistema de cierre de la caja, al encajar cada pestaña en la hendidura 26-27 que deja la otra al ser doblada.

15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



113896

- 5 -



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Una caja para el transporte, del tipo de caja paralelepípedica, cerrada y provista de asa, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida a partir de una lámina troquelada, atravesada por una serie de hendiduras que definen una banda alargada en la que van las paredes, a continuación de cuyos extremos inferiores va el fondo, constituido por cuatro solapas sensiblemente diferentes e irregulares, de modo que para cerrar o fijar este fondo, se encaja una pestaña que lleva una solapa, en una hendidura situada a propósito en la solapa opuesta, quedando encajadas en medio las otras dos solapas, y apreciándose a continuación de los extremos superiores de las paredes, unas solapas, de las cuales dos de ellas, las situadas a continuación de las paredes menores, son iguales y de forma irregular, y las otras dos, situadas a continuación de las paredes mayores, constituyen la verdadera tapa de esta caja, siendo una de estas solapas ligeramente trapecial, con dos hendiduras rectangulares que permiten introducir y sujetar los topes de una asa independiente, y apreciándose que la otra solapa es rectangular y lleva en su parte central una gran hendidura, por la que



21 JUN.

sale al exterior el asa, llevando asimismo esta solapa en su parte exterior una pestaña trapecial, que junto con otra rectangular situada en la solapa trapecial citada con anterioridad, constituyen el medio de cierre de la caja, al encajar cada pestaña en la hendidura que deja la otra al ser doblada.

2. Una caja para el transporte.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de ses láminas de dibujos.

Madrid, a 21 JUN. 1965
p.a.

113896



Fig. 1

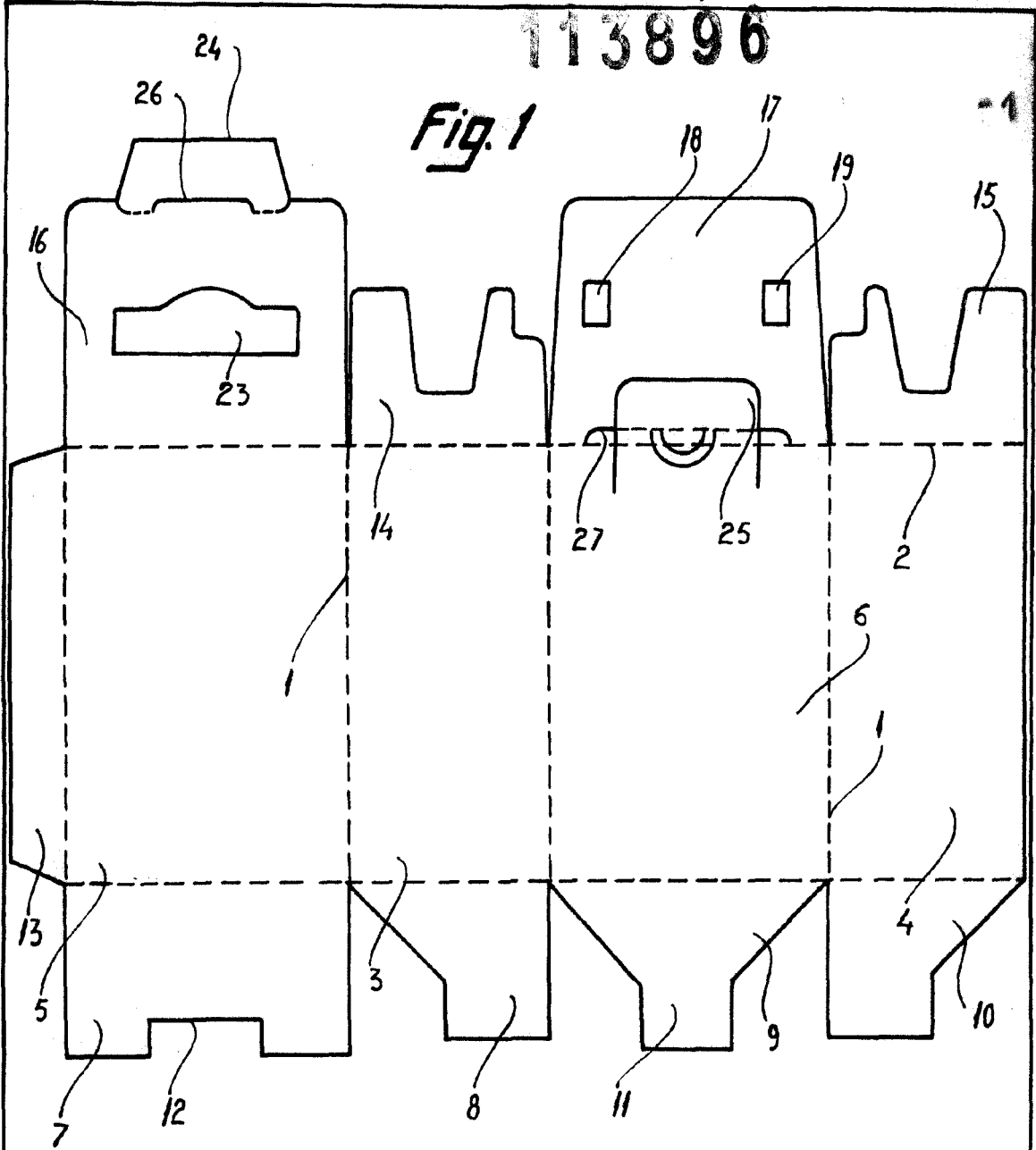
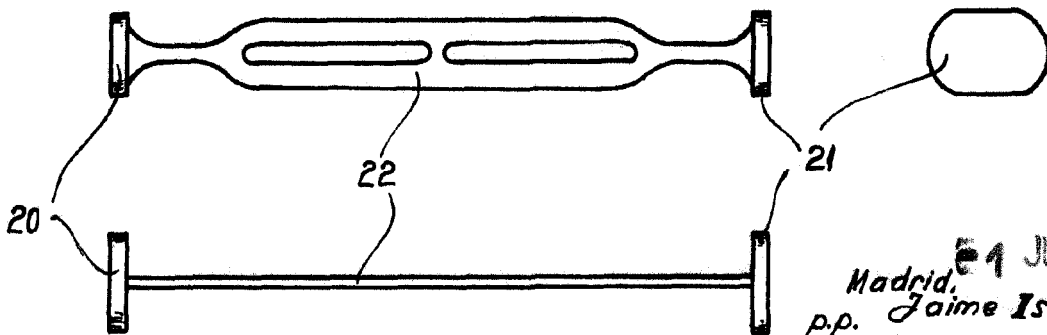


Fig. 2



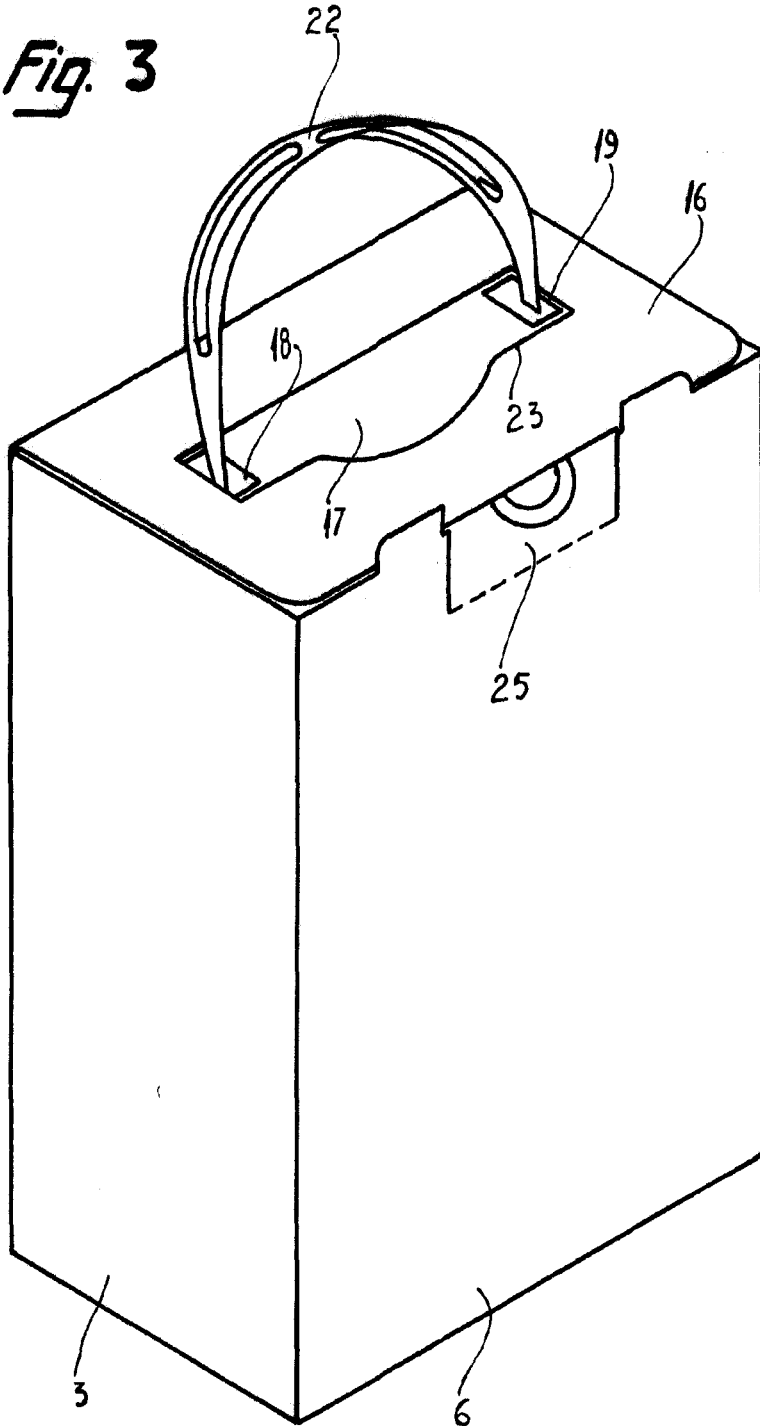
Madrid, JUN. 1965
 pp. Jaime Isern

113896

E-1



Fig. 3



Madrid, 1 JUN 1961
pp. Jaime Isern