



113895

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UNA CAJA-ENVASE PARA TRANSPORTE", a favor de la razón social española DIEGO CREIXELL, Y HNOS. S.A., residente en BARCELONA, calle Valencia nº 218, 2ª 1ª.

= ; =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una caja-envase para transporte.

- Esencialmente consiste la invención en una caja-envase para ubicación y transporte, constituida
5. a partir de una lámina troquelada de cartón o material similar, atravesada por una serie de hendiduras longitudinales y transversales, que la definen como una caja paralelepípedica, cerrada y con una asa para su transporte.
  10. A continuación de una de las dos paredes ma-

113895



- yores, sensiblemente cuadradas, va por un extremo el fondo de la caja, el cual lleva seguidamente de su extremo libre mayor dos solapas, una corta, que en el montado de la caja se dobla 360° y queda apoyada sobre el citado fondo, y otra mayor que se mantiene levantada, formando un tabique o pared interior de refuerzo. Por los otros dos extremos opuestos de la citada pared mayor, van las paredes pequeñas, las cuales por un extremo menor llevan unas solapas rectangulares con sendas esquinas recortadas, las cuales en el montado refuerzan el fondo, y por el otro extremo van unas solapas irregulares, con unas pestañas rectangulares de esquinas redondeadas, que en el montado de la caja van juntas formando el asa y pasan a través de una hendidura central que va en la pared superior de la caja, es decir, la tapa propiamente dicha.

- A continuación de la tapa va la otra pared mayor, en la cual se aprecian a ambos lados unas solapas con un lado curvado, que en el montado de la caja refuerzan a las paredes menores. Asimismo se aprecia en dicha pared una pequeña pestaña sobresaliente, curvada y provista de una hendidura semicircular, en la cual encaja una aleta rectangular alargada, situada en el fondo de la caja, apreciándose también, junto con esta aleta, una nueva hendidura, en la que encaja la pestaña que lleva la pared mayor citada anteriormente, de manera que este juego de pestaña, aleta y hendiduras, constituye el medio de cierre de esta caja.



113895

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

5. En el dibujo:

La figura 1 representa el desarrollo plano de la caja-envase para transporte.

La figura 2 muestra una perspectiva de la caja-envase una vez ya montada.

10. Haciendo referencia a las figuras es de apreciar que esta caja-envase está constituida a partir de una lámina troquelada de cartón, atravesada por unos hendidones longitudinales 1 y transversales 2, que definen las paredes menores 3-4 y mayores 5-6, así como el fondo 7 y tapa superior 8.

15. A continuación de los extremos menores de las paredes 3-4, van por un lado unas solapas 9-10 con esquinas 11-12 recortadas, las cuales en el montado de la caja refuerzan el fondo 7, y por el otro extremo van unas solapas irregulares 13-14, con unas pestañas 15-16, que en el montado constituyen el asa, y pasan a través de una hendidura 17 situada en la tapa 8.

20. A continuación del fondo 7, va una corta solapa 18 que, en el montado de la caja, se dobla 360° y queda apoyada sobre el citado fondo, llevando seguidamente una nueva solapa 19, aproximadamente del mismo tamaño que las paredes mayores 5-6, y la cual queda levantada,



113895

paralela a dichas paredes, formando un tabique o pared interior de refuerzo.

5. A ambos extremos de la pared 6 se aprecian unas solapas 20-21, con un lado curvado, que en el montaje de la caja refuerzan a las paredes menores 3-4, Asimismo, en dicha pared 6 va una pestaña pequeña sobresaliente 22, curvada y provista de una hendidura semicircular 23, en la cual encaja una aleta rectangular alargada 24, situada en el fondo 7, apreciándose también, junto con esta aleta 24, una nueva hendidura 25, en la que encaja la pestaña 22, de manera que este juego de pestaña-aleta y hendiduras, constituye el medionde cierre de esta caja.

10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



113895

NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

1. Una caja-envase para transporte, del tipo de caja paralelepípedica, cerrada y provista de asa, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida a partir de una lámina troquelada, atravesada por una serie de hendidos que definen una banda alargada, en la que van fondo, tapa y paredes mayores, sensiblemente cuadradas, y a continuación de una de las cuales, por ambos extremos, van las paredes menores, que por un extremo menor llevan unas solapas rectangulares, con sendas esquinas recortadas, y que en el montado de la
  5. 10. 15. 20.
15. 20. solapas irregulares, con unas pestañas rectangulares de esquinas redondeadas, que en el montado de la caja van juntas formando el asa y pasan a través de una hendidura central que va en la tapa superior de la caja-envase, y apreciándose que a continuación del extremo libre mayor del fondo van dos solapas, una corta, que se dobla 360º, quedando apoyada sobre el citado fondo, y otra mayor que permanece levantada, formando un tabique o pared interior de refuerzo.



113895

2. Una caja-envase, según la reivindicación anterior, caracterizada esencialmente por el hecho de que en una de las paredes mayores se aprecian a ambos lados unas solapas, con un lado curvado, que en el montado de la caja refuerzan a las paredes menores, y apreciándose asimismo en dicha pared, una pequeña pestaña sobresaliente, curvada y provista de una hendidura semicircular, en la cual encaja una aleta rectangular situada en el fondo de la caja, apreciándose también junto con esta aleta, una nueva hendidura, en la que encaja la pestaña que lleva la pared mayor citada anteriormente, de manera que este juego de pestaña-hendidura y aleta-hendidura, constituye el medio de cierre de esta caja-envase.

3. Una caja-envase para transporte.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de dos láminas de dibujos.

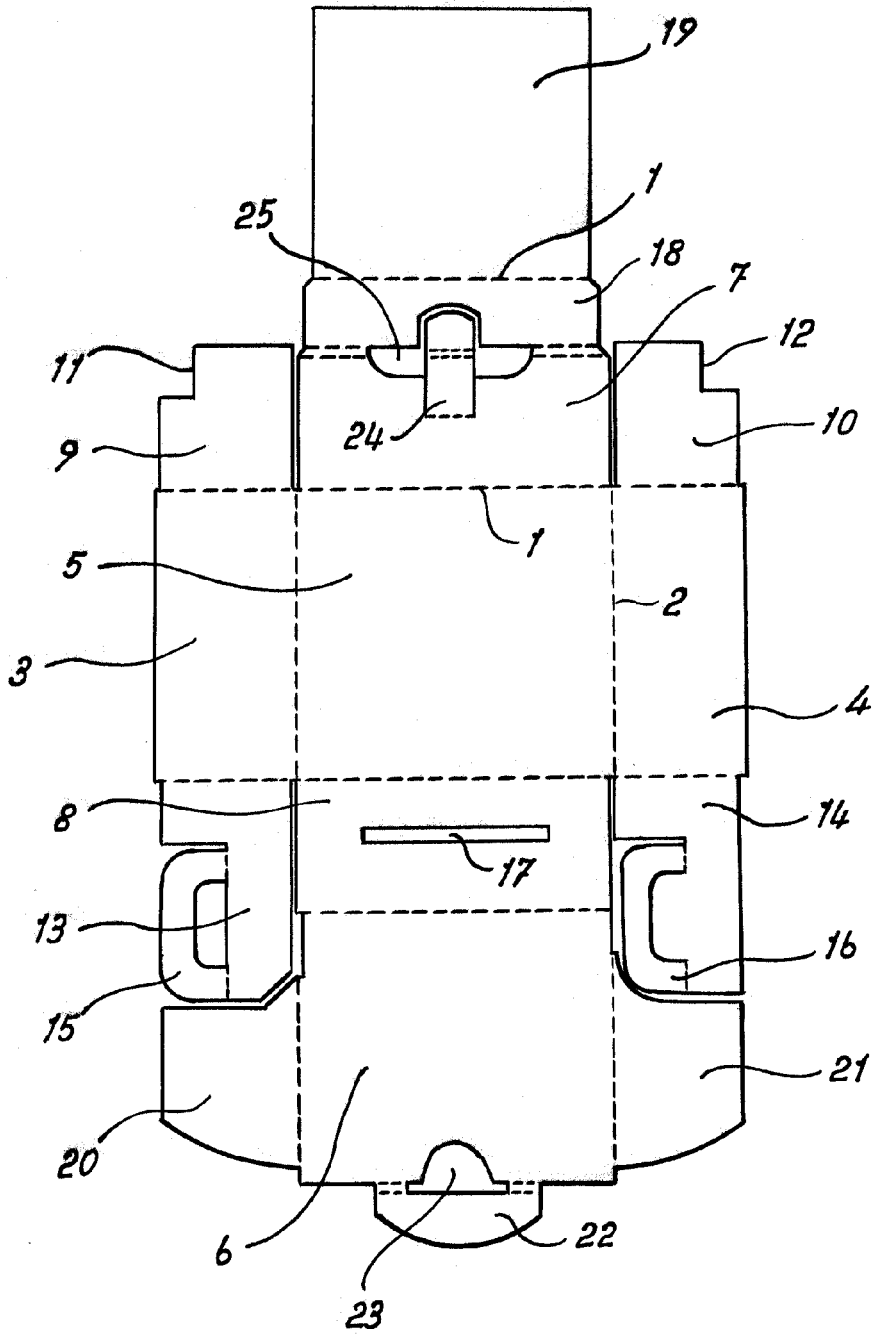
20. Madrid, a -1 JUN. 1965  
p. a.

RECEIVED  
D. P.



113895

Fig. 1



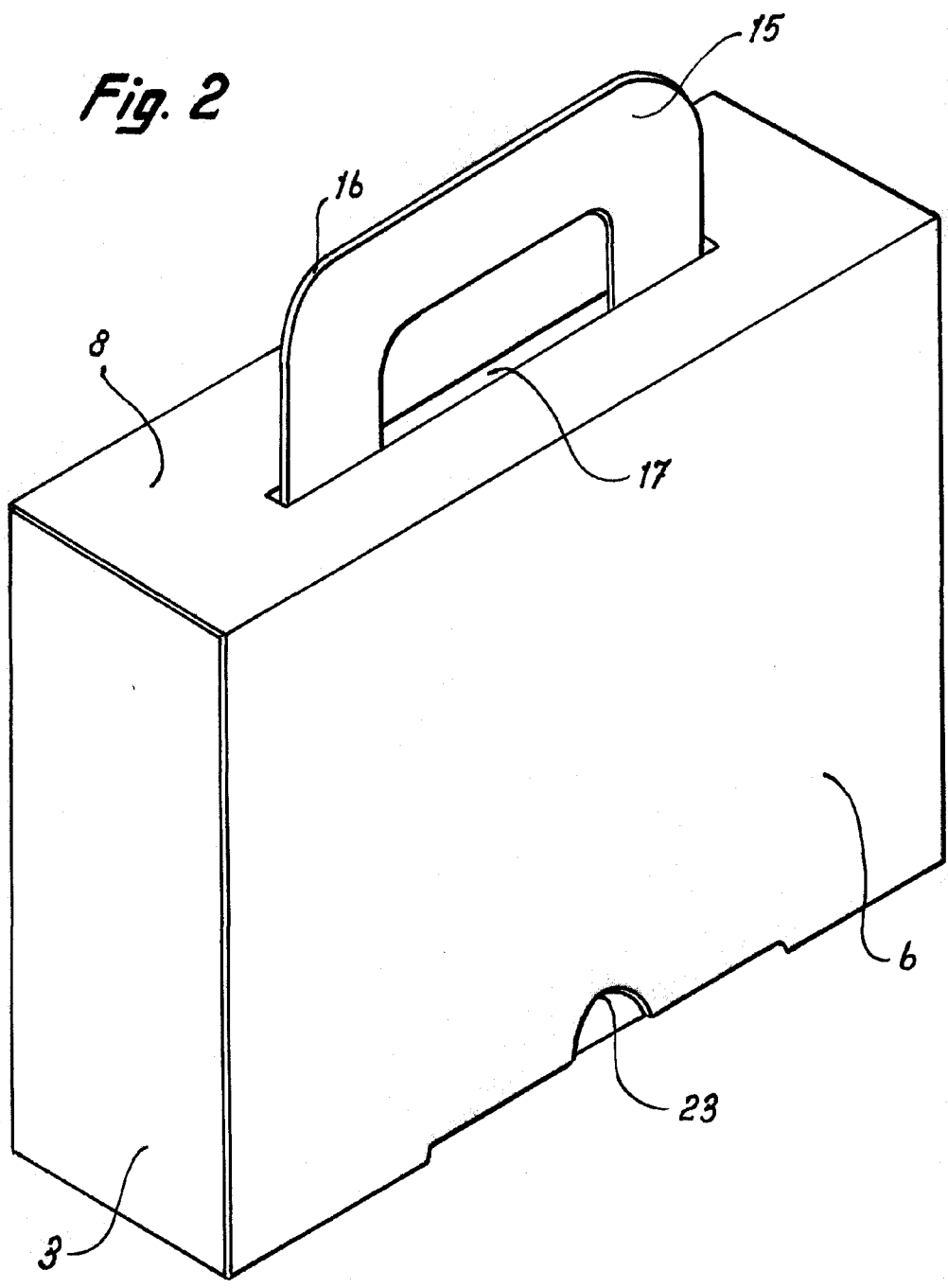
Madrid, 1 JUN 1965

p.p. Jaime Isern

113895



Fig. 2



Madrid, 965  
 p.p. Jaime Isern  
*[Signature]*