

VIG/56433  
EX-GB

25 NOV. 198



113848

Nº 113.848

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,  
sus territorios y plazas de soberanía,  
a favor de:

DRAFTEX G.m.b.H.

entidad alemana, domiciliada en Gerber-  
strasse 24, Viersen/Rhld., Alemania, re-  
lativo a:

"VISERA CONTRA EL SOL"

=====



25 NOV.

113848

MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta invención se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de viseras contra el sol para vehículos de motor, siendo el principal objeto desarrollar una visera contra el sol, que es ligera de peso pero que al mismo tiempo es relativamente rígida en la utilización y que además no es probable que cause daño al conductor y al pasajero o pasajeros del asiento anterior en el caso de que entren en contacto violento con aquélla. - - - - -

5.

Una visera contra el sol según la presente invención se moldea a partir de poliestireno expandido o material moldeable blando similar y comprende un brazo de soporte formado por separado incrustado en ella que tiene un extremo en forma de rótula para la unión universal con un montaje del tipo de articulación por rótula. - - - - -

10.

15.

Según otra característica de la invención el montaje comprende dos elementos superpuestos que juntamente abarcan de forma sustancial el extremo en forma de rótula e incorporan una goma o componente elástica semejante para acoplar el extremo en forma de rótula para situar friccionalmente el extremo en forma de rótula en posición contra el movimiento de giro axial accidental, comprendiendo el montaje una hendidura de guía por lo que el brazo

20.

113848 25 NO



y su visera asociada pueden hacerse oscilar substancialmente en 90º. -----

Con referencia a los planos anexos : -----

5. la Figura 1 es una vista en perspectiva que muestra la visera contra el sol montada en posición en un vehículo de motor; -----

la Figura 2 es una vista en planta parcial invertida de la forma preferida de montaje; -----

la Figura 3 es un alzado lateral del montaje; --

10. la Figura 4 muestra una visera contra el sol que comprende una modificación; -----

la Figura 5 es un alzado parcial frontal del montaje y de la visera modificada; -----

15. la Figura 6 es una sección parcial que muestra una goma u órgano elástico semejante de acoplamiento de la rótula. -----

20. La visera contra el sol 1 se moldea a partir de poliestireno expandido o material moldeable blando similar y comprende un brazo de soporte 2 incrustado en ella que tiene un extremo en forma de rótula 3 para unión universal con un montaje 4 del tipo de articulación por rótula adaptado para ser fijado a la superficie inferior del techo u otra parte conveniente de una carrocería de vehículo.

25. El extremo 5 del brazo 2 opuesto al extremo en forma de rótula 3 se prolonga desde la visera para accio-

113848

25 NOV.



namiento con los dedos. - - - - -

5. En la Figura 1 el brazo 2 se muestra formado con  
platinas 6 para evitar que gire dentro de la visera y en  
las Figuras 4 y 5 el brazo se muestra acodado por la misma  
razón. - - - - -

10. En la Figura 1 la visera se muestra en una posi-  
ción en la cual protege a los ocupantes del vehículo del  
sol que brilla a través del parabrisa pero cuando no está  
en utilización la visera puede girarse alrededor del eje  
del brazo hacia una posición en la cual queda substancial-  
mente paralela al techo y no obstruye la visión de los ocu-  
pantes del vehículo. - - - - -

15. En algunos casos cuando los rayos de sol entran  
en el vehículo a través de las ventanas laterales la vise-  
ra puede hacerse oscilar en un ángulo substancialmente de  
90° hacia una posición en la cual queda en un plano subs-  
tancialmente paralelo a las ventanas laterales en cuya po-  
sición obscurece los rayos de sol. - - - - -

20. Para soportar la visera en una posición terminal  
el montaje 4 está formado con una hendidura 7 a través de  
la cual se prolonga el brazo 2 y proporciona el movimiento  
oscilante necesario, siendo preferentemente el movimiento  
un poco mayor que 90°, por ejemplo, 105°. La hendidura 7  
está situada y configurada de tal forma que al mover la vi-  
25. sera en su arco de movimiento, no ensucie el forro de techo  
del vehículo, guiando los lados de la hendidura al brazo en  
su movimiento de oscilación. - - - - -

113848

25 NO



El montaje está formado de dos elementos 8 y 9 parcialmente esféricos o substancialmente parcialmente esféricos, proporcionando los dos elementos juntos un asiento parcialmente esférico para el extremo en forma de rótula 3 y la hendidura 7, estando unida una parte del asiento con un alojamiento troncocónico que contiene una goma o taco elástico similar 10 que se acopla al extremo en forma de rótula para situar friccionalmente el brazo y su visera asociada en cualquier posición a la que ha sido movida. - - - - -

Los dos elementos del montaje están unidos juntamente por tornillos de fijación 11, cuyos vástagos se atornillan en el bastidor del parabrisas, techo u otra parte de la carrocería del vehículo, sujetando firmemente juntos al mismo tiempo los dos elementos del montaje. - - - - -

El montaje puede estar compuesto de metal o de una composición apropiada de resina sintética termoendurecible o termoplástica mientras que la visera puede hacerse de cualquier color para acomodarse a la decoración interior del vehículo o puede tener un flocado u otro recubrimiento o revestimiento coloreado apropiado. - - - - -

La visera contra el sol, cuando se construya de poliestireno expandido o material similar, no será propenso a dañar a los ocupantes del vehículo y debido a su ligero peso necesitará aplicarse solamente un mínimo de presión al extremo en forma de rótula para mantener friccionalmente la visera en cualquier posición angular pero al mismo tiempo permitiendo que el ajuste se efectúe con un mínimo de es-



113848

fuerzo. -----

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes : -----

5.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Visera contra el sol, caracterizada porque se moldea a partir de poliestireno expandido o material moldeable blando similar y comprende un brazo de soporte, formado por separado, embebido en la visera y que tiene un extremo en forma de rótula para la unión universal con un elemento de montaje del tipo de articulación a rótula. -----

10.

2.- Visera según la reivindicación 1, caracterizada porque el brazo se provee de una o más platinas para evitar el giro del brazo en el material moldeado. -----

15.

3.- Visera según la reivindicación 1, caracterizada porque el brazo está acodado en la parte que queda embebida en el material moldeado para evitar que gire dentro de éste. -----

20.

4.- Visera según cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizada porque coopera con un elemento de montaje dotado de una hendidura, a través de la cual pasa el brazo, y que permite y guía el movimiento oscilante del brazo en un ángulo determinado para que la visera pueda ser movida hacia una posición en la cual obscurece los rayos

25.

113848

25 NOV. 19



de sol que entran en el vehiculo a través del parabrisa o a través de las ventanas laterales y al mismo tiempo evita que la visera ensucie el forro del techo del vehiculo en el que se monta. - - - - -

5. 5.- Visera según la reivindicación 4, caracterizada porque el elemento de montaje está provisto de dos piezas superpuestas escotadas para proveer entre ellas la hendidura de guía para el brazo y que constituyen también las mitades de un asiento esférico para el extremo en forma de rótula del brazo. - - - - -

10. 6.- Visera según la reivindicación 5, caracterizada porque una pieza del asiento comprende un alojamiento troncocónico que contiene un tapón de goma u otro material elástico que se acopla a fricción con el extremo en forma de rótula para fijar la visera en cualquier posición a la que se mueva. - - - - -

15. 7.- Visera según la reivindicación 5 ó 6, caracterizada porque las piezas del elemento del montaje se unen entre ellas por medio de tornillos de fijación que también fijan el elemento de montaje en su posición en el vehiculo. - - - - -

20. 8.- "VISERA CONTRA EL SOL". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y de una lámina de di



113848

25 NO

bujos que la ilustra.

BARCELONA, 25 NOV. 1964

P. A. M. CURELL SUÑOL

ad.

