

Memoria





PATENTE DE INVENCION

por 20 años

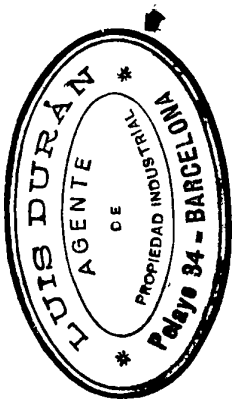
POR LOS MECANISMOS SERIE DE PLANOS ACTIVOS DE DIRECCION VARIABLE SIMULTANEA Y PLANO ACTIVO VALVULADO" a favor de D. Jerónimo Zamora Zamora, domiciliado en Barcelona. Incluida en el Grupo 3ª clase 30 del Nomenclator Técnico Oficial.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta Memoria descriptiva se refiere a una patente de invención destinada a garantizar la propiedad y la explotación exclusiva de los citados mecanismos "SERIE DE PLANOS ACTIVOS DE DIRECCION VARIABLE Y PLANO ACTIVO VALVULADO". La SERIE DE PLANOS ACTIVOS DE DIRECCION VARIABLE constará de un número indeterminado de PLANOS ACTIVOS, tantos cuantos basten para obtener la fuerza deseada en kilogrametros en sentido ascensional o variando la dirección de la fuerza a voluntad, la cual podrá desplazarse, o sea girar 80 grados, es decir, casi un cuadrante.

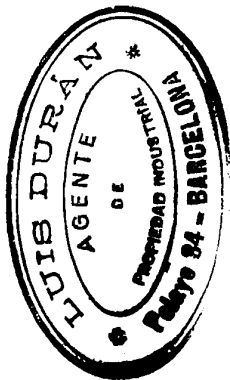
Cada plano activo de los comprendidos en la SERIE, constará de varios motores con sus respectivas hélices, fijados a un marco metálico con eje horizontal, cuyos dos extremos irán soportados perpendicularmente al eje longitudinal del aparato aéreo, marítimo o terrestre al cual se haga la adaptación de la SERIE de referencia. La longitud del aparato se dividirá en espacios, tantos como el número de planos calculado, y después de instalado cada plano sobre su correspondiente espacio y estén todos situados sobre sus respectivos cojinetes, se formará la cohesión metálica



articulada entre los marcos que soportan los motores; cuidando que los planos de fuerza queden perfectamente paralelos entre sí, con objeto de que al accionar el mando, giren simultáneamente todos los marcos citados, sobre sus ejes horizontales, obedeciendo a la cohesión articulada; las prolongaciones de dichos planos de energía se mantendrán paralelas entre sí aunque varíe la dirección de la fuerza, o sea, que dichos planos podrán girar 80 grados, empezando su esfuerzo casi vertical y sucesivamente irán oblicuando hasta un límite próximo a la horizontalidad; así, al empezar, la potencia desarrollará hacia arriba ascendiendo casi verticalmente, y a medida que vaya oblicuando la dirección de la fuerza, irá adquiriendo velocidad el aparato, hasta que logre la máxima marcha que corresponderá al límite de giro de la serie dirigiendo la fuerza hacia la horizontal.

Como ya queda expresado, tanto el número de planos activos de que se ha de componer la serie, como el número de motores que haya de constituir cada plano activo, dependerá de la longitud que se quiera dar al aparato, de la potencia que se le exija, y de la potencia de cada uno de los motores; los cuales deberán formar el más perfecto equilibrio de esfuerzos respecto del centro de gravedad del aparato, y un conjunto uniforme de perfecta simetría.

Así, como se trata de aparatos, cuyo rendimiento práctico no tiene precedente, no existiendo por tanto fórmulas matemáticas adaptables a este experimento, no efectuó ningún cálculo numérico, pero en cambio en los planos se detalla suficientemente los dispositivos de referencia, yendo encuadrados dichos mecanismos en su correspondiente armazón metálico, el cual irá provisto de flotadores para deslizarse sobre la superficie líquida; de cabinas de mando anterior y posterior, y de cabinas una en cada plano activo para los mecánicos cuidadores de los motores.



EL PLANO ACTIVO VALVULADO será formado de plancha de aluminio, figura rectangular, cuya superficie por su parte inferior irá dotada de círculos de aluminio concéntricos a orificios practicados en la chapa, cada círculo se fijará a la citada chapa por tres pernos con muelles recuperadores. Una arandela de cuero cauchutado, pegada alrededor de cada orificio, contactará con el círculo de aluminio, evitando el escape de aire por la superficie del plano; así, al elevarse este, ceden los muelles separándose los círculos, y atravesará el aire el plano pasando por los orificios; al descender, los círculos asientan contra las arandelas, y entonces el aire no atravesará en plano y desarrollará la fuerza ascensional.

Como transmisión entre el plano citado y el motor que deba activarle, llevará una palanca de primera clase, o sea, con el punto de apoyo entre la potencia y la resistencia; dicha palanca, por el extremo correspondiente a la superficie de referencia, terminará en doble horquilla, con objeto de afianzar dicha superficie entre cuatro brazos metálicos, de los cuales partirán hilos de acero terminados con muelle en espiral, para fijarlos en los puntos de sugestión necesarios y producir la alternación del ascenso y descenso del plano con la mayor suavidad posible.

Esta clase de planos tampoco tiene ningún precedente análogo para demostrar con resultados numéricos el efecto capaz de producir; ahora, lo que cree el autor o inventor es que se podrá convertir la potencia motriz en fuerza portante o fuerza de aléteo, parecida a la que desarrollan las aves, y sería probable que le fuera encontrada adaptación a cualquier aparato aéreo sino como elemento principal, agregado como accesorio complementando alguna función de relativa importancia.

El dibujo de los PLANOS ACTIVOS VALVULADOS pondrá de manifiesto las cualidades prácticas o deficientes que apa-

rentemente demuestran poseer.

Además como elemento complementario deberá tenerse presente que tanto para el servicio de señales como de alumbrado, reflexión, maniobras de cambio de dirección, lanzamientos de accesorios de auxilio, u otros, irá dotado el aparato de energía eléctrica, siendo sus fuentes, dinamos y condensadores complementando el servicio con cuadros y demás aparatos de precisión.

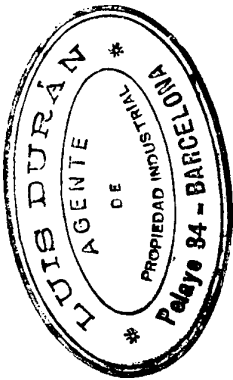
NOTA

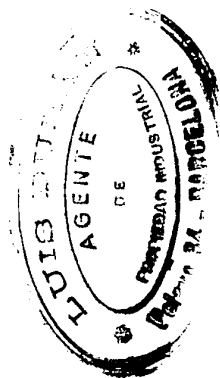
Se reivindica como objeto de esta patente:

1ª "LA SERIE DE PLANOS ACTIVOS DE DIRECCIÓN VARIABLE Y EL PLANO ACTIVO VALVULADO" que consta en los dibujos números 1, 2 y 3.

2ª La SERIE DE PLANOS ACTIVOS DE DIRECCION VARIABLE, que en el dibujo nº 1, figura con seis marcos y con cuatro hélices cada marco, cuyo conjunto de cada marco y las hélices inscritas en él, constituye un plano activo; como el número de marcos son seis, este es el número de planos activos que constituye la SERIE presente. Por lo general cada hélice será movida por un motor, teniendo presente, que tanto el número de hélices que han de constituir cada PLANO ACTIVO, como el número de éstos, que han de formar la serie, son indeterminados; pues lo mismo podrá formarse un PLANO ACTIVO con una, dos tres, cuatro, seis, ocho o más hélices; como se formará también una SERIE DE PLANOS, con uno, dos, tres, cuatro, cinco, seis, siete o más número de planos activos; pues todo dependerá del trabajo exigido. Y como el objeto de estos mecanismos es sumar los esfuerzos del conjunto en cualquiera dirección que simultaneamente se fijen dichos planos; todo mecanismo que pretenda imitar el efecto desarrollado en dicha serie será una usurpación, aunque difiera en aspectos, transmisiones, mecanismos de rotación, número de hélices de cada plano activo o número de éstos que forme la SERIE.

3ª El PLANO ACTIVO VALVULADO, representado en el dibujo





nº 3, consta de una superficie metálica con horificios por toda su extensión, en su parte superior; cada horificio llevará un circulo metálico por cara inferior, el cual se unirá a la superficie por tres pernos con resorte, facilitando el movimiento de separación y aproximación del circulo contra la superficie; para asegurar la hermeticidad entre los citados, se fijará a la superficie, una arandela de cuero cauchutado. Una palanca de primera clase con seis brazos, cuatro, en un extremo, para fijar horizontalmente la superficie de referencia, por medio de hilos de acero con resortes; y dos brazos en el otro extremo que se utilizarán para recibir la fuerza motriz. Como el punto de apoyo de la citada palanca, se encontrará entre la potencia y la resistencia la forma de trabajo que ha de realizar, será bascular y resultará análoga a la de las alas de las aves. También en éste mecanismo se tendrá presente, que es indeterminado el número de agujeros de la superficie, el número de brazos de la palanca y la configuración de sus elementos; pues se deberá tener en cuenta todo plano de análogos movimientos que al ascender se abran los horificios y al descender, queden cerrados los citados agujeros, presentando una sola superficie para presionar sobre la masa de aire inferior, formando simultaneamente la depresión en la parte superior.

4º "POR LOS MECANISMOS SERIE DE PLANOS ACTIVOS DE DIRECCION VARIABLE SIMULTANEA Y PLANO ACTIVO VALVULADO"

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con el objeto de la patente definida en las anteriores reivindicaciones.

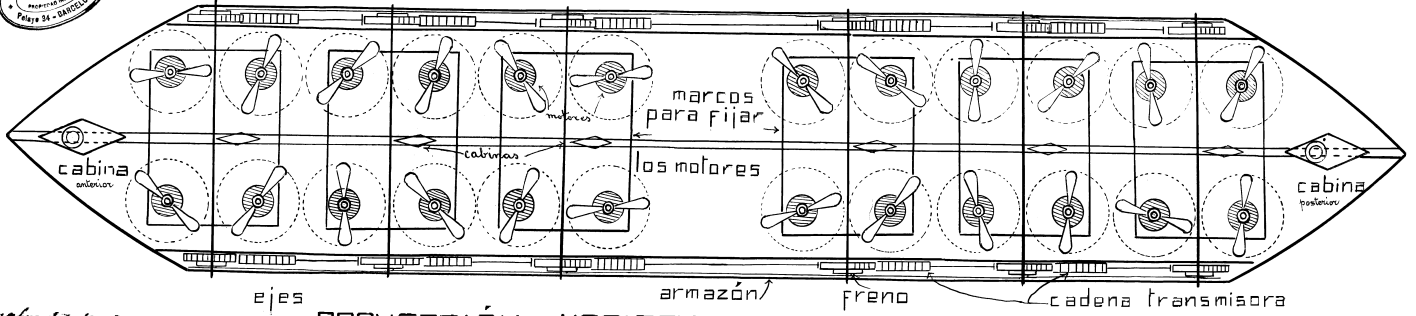
Consta la presente Memoria de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara y de las hojas de dibujo adjuntas.

Barcelona veintisiete de junio de mil novecientos veintinueve.

P. C. de Dirección y Patentes de España
D. P. *V. Duran*



Serie de PLANOS ACTIVOS de dirección variable



PROYECCIÓN HORIZONTAL

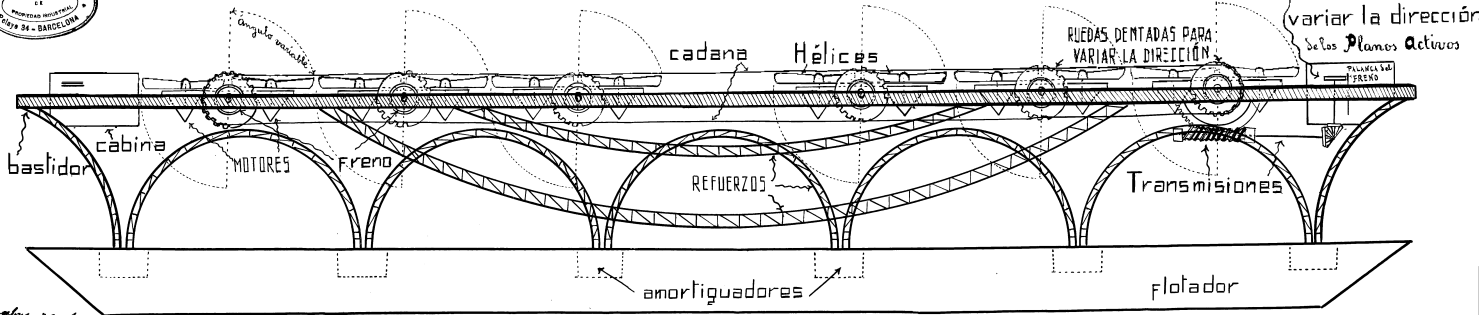
Plano n.º 1

Barcelona 27 Junio 1929
 Pl. 2. S. Pasaron Ramon Zamora
 E. Duran
 P.P. J. Duran

haci veride



Serie de PLANOS ACTIVOS de dirección variable.



Barcelona 27 Junio 1949
P.R. de S. Jerónimo Ramon Ramon
L. Durán
p.p.

Made similar

PROYECCIÓN LATERAL

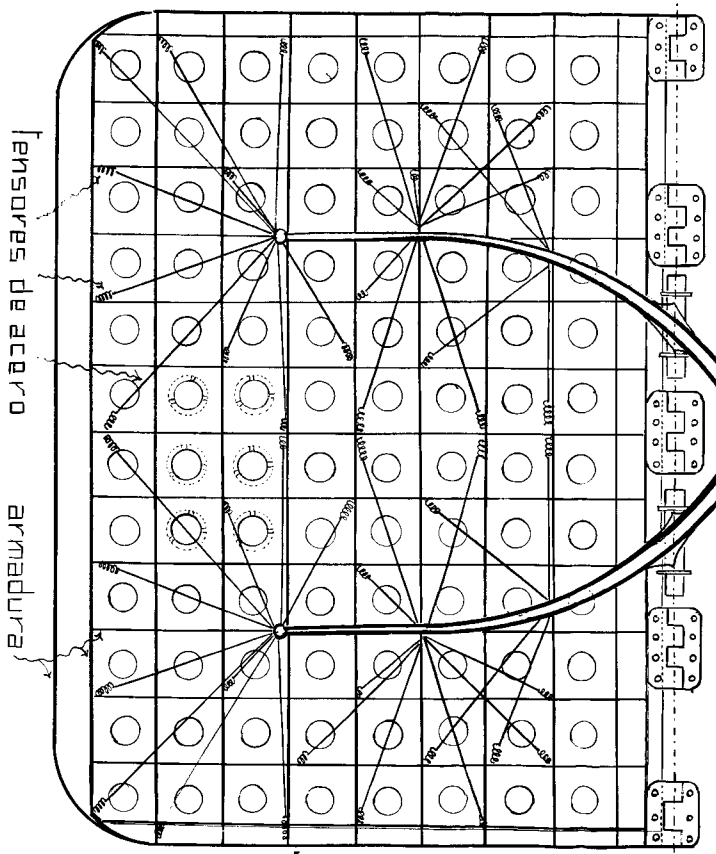
Plano n: 2

PLANO ACTIVO VALVULADO



Barcelona 27 Junio 1929
 P. D. de D. Gerónimo Lemora
 E. Durán
 P. P. *[Signature]*

Escala variable

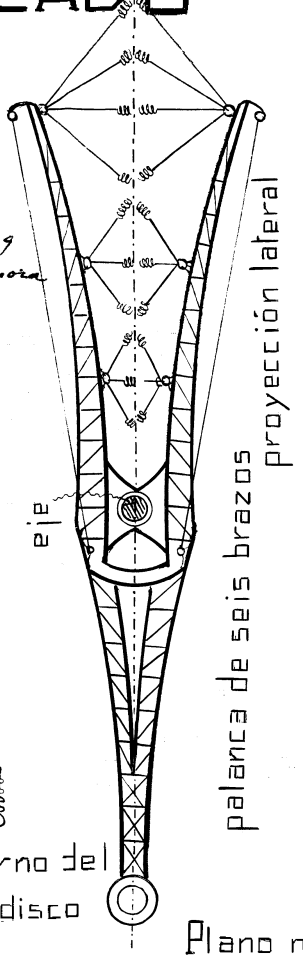


PROYECCIÓN HORIZONTAL

arandela de cuero



Perno del disco



proyección lateral
 palanca de seis brazos