

113826



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. LUIS ARCONADA ARCONADA

RESIDENCIA: SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa).- Avda. Sancho el

Sabio, 33

ENUNCIADO: CARRO DOBLE PARA CORTADORAS DE FIAMBRES

Prioridad: Patente n.º del



113826

1 La invención a que se refiere la presente Memoria cons-
tituye una novedad industrial con características y ventajas que la
hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella
se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto
5 sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto
refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Esta invención se contrae, como su enunciado indica,
a un carro doble para cortadoras de fiambres.

10 Como complemento de la descripción que a continuación
se realiza, se adjuntan dos planos, en los que se representan, se-
ñalados mediante referencias numéricas, los elementos fundamentales
que componen el dispositivo.

Esencialmente consta de un carro inferior (1), que va
sujeto al soporte que se desliza longitudinalmente en la cortadora
15 y sobre el que va montado otro carro (2), que se desplace en sentido
transversal, siendo este desplazamiento suave, debido a que va mon-
tado sobre dos cojinetes de bronce poroso autolubrificantes (7) y
sobre pitones de nylon (13), que apoyan en la parte superior izquier-
da del carro (1).

20 En el interior de las orejetas del carro (2), se colo-
ca el brazo (3) que lleva cuatro cojinetes (7), los cuales permiten
un giro y desplazamiento suave sobre la barra (12) y el eje (6).

25 La barra (12) es fijada al carro (1) por un prisione-
ro (15), montándose entre las orejetas del carro (1) dos toques de
goma (11), que sirven para amortiguar los golpes que se le puedan
dar con el carro (2).

30 Al eje (6) se le monta el contrapeso (4) que va pro-
visto en dos de sus caras de los pinchos (1), que son los que se
clavan en la carne al cortar. Además lleva dos toques de nylon (14)
que impiden que los pinchos que van hacia abajo choquen contra el ca-



87

113826

1 rro (2).

5 Al eje (6), se le coloca la arandela (8), de forma que apretando el mando (9) quede un juego axial entre el brazo (3) y la arandela (8), arrimando para ello a tope, a la otra cara del brazo (3) el platillo del eje (6), lo que nos permitirá un giro fácil del contrapeso (4) desde el mando (9). Conseguido esto se le da el pasador (10).

10 El funcionamiento del dispositivo, puede describirse de la siguiente forma esencial:

15 Se eleva todo el contrapeso agarrando el mando (9) hasta que el saliente del brazo (3) haga tope con el carro inferior (1). A continuación se coloca sobre el carro (2) la pieza a la que se van a cortar los filetes. Hecho esto, se baja el contrapeso clavando los pinchos a la pieza, se entiende que el carro está en la posición de
20 iniciar e corte y que el grueso de la tajada ha sido regulado, Sin soltar para nada la mano del mando (9), se desplaza la pieza contra el tope y acto seguido se empuja al carro del mismo modo. Después de cortado el primer filete, se trae el carro, se arrima al tope y se sigue el mismo proceso de cortar que antes. Cuando se ha consumido el trozo que quedaba saliente del carro (2), se lleva éste hacia la derecha, se levanta el contrapeso, se adelanta la pieza lo que se desee y a continuación se clava el contrapeso, en estas condiciones se sigue cortando hasta que se consume el nuevo trozo, repitiéndose este proceso cuantas veces se quiera. Por último, el trozo que queda
25 al final se corta clavando los pinchos que tiene el contrapeso en la cara frontal hasta que se agota totalmente la carne.

30 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la si-



113826

1

guiente

NOTA

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5

10

15

20

25

30

1ª.- CARRO DOBLE PARA CORTADORAS DE FIAMBRES, caracterizado porque esencialmente consta de un carro inferior que va sujeto al soporte que se desliza longitudinalmente en la cortadora y sobre el que va montado otro carro que se desplaza en sentido transversal, siendo este desplazamiento suave, debido a que va montado sobre dos cojinetes de bronce poroso autolubrificantes y sobre pitones de nylon que apoyan en la parte superior izquierda del carro; colocándose en el interior de las orejetas del carro, citado en segundo lugar, un brazo que lleva cuatro cojinetes, que permiten un giro y desplazamiento suave sobre una barra y un eje; estando la barra fijada al carro inferior por un prisionero y montándose entre las orejetas del carro dos topes de goma que sirven para amortiguar los golpes; llevando montado el eje un contrapeso que va provisto en dos de sus caras de pinchos que se clavan en la carne al cortar y dos topes de nylon que impiden que los pinchos que van hacia abajo choquen contra el carro que se desplaza en sentido transversal; también se coloca a dicho eje una arandela de forma que al apretar el mando quede un juego axial entre el brazo y la arandela, lo que nos permite un giro fácil del contrapeso desde el mando.

2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: CARRO DOBLE PARA CORTADORAS DE FIAMBRES.



113826

1

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

5

Madrid, 29 de Mayo 1.965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

10

15

20

25

30

113820

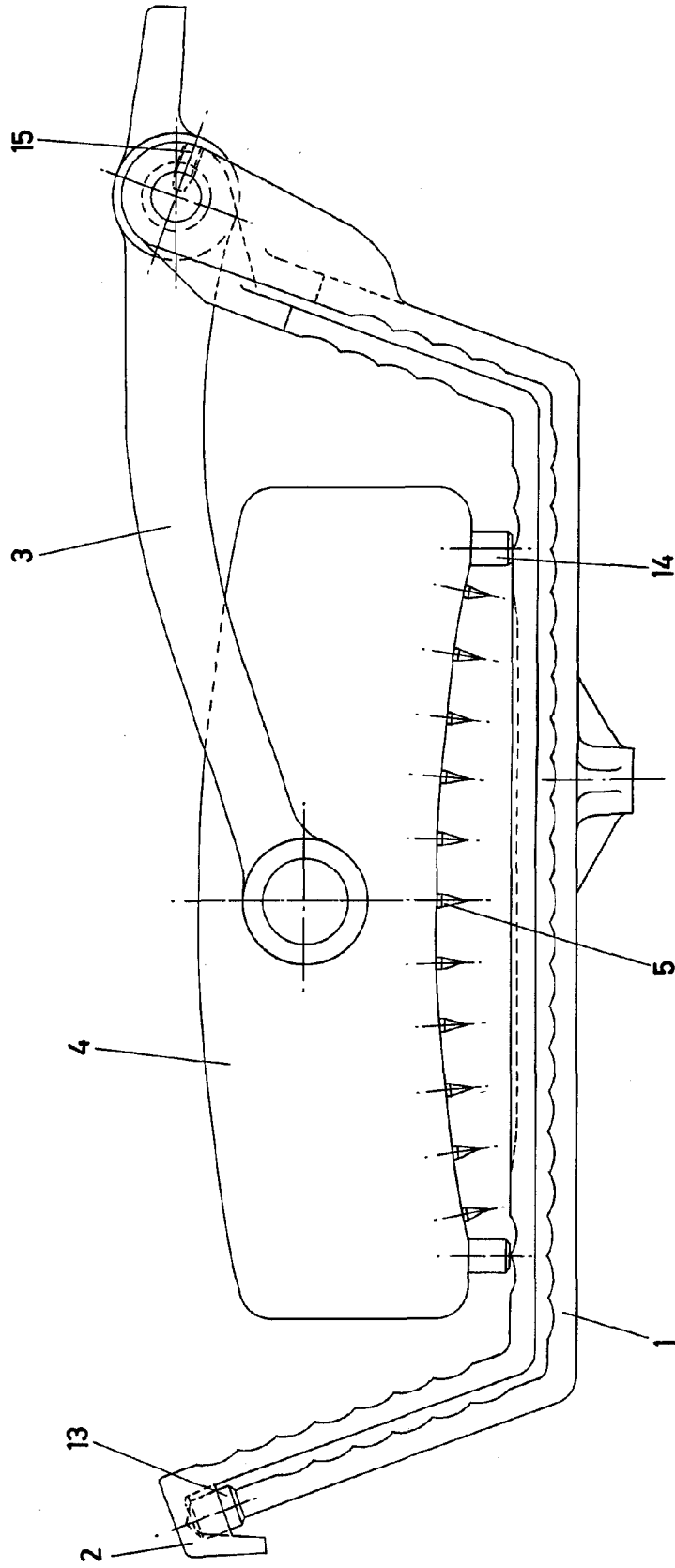


Fig-2 F

ESCALA VARIABLE
de $\frac{1}{2}$ de $\frac{1}{4}$ de $\frac{1}{8}$ de 196
Madrid, 20 de Mayo de 1966
ALFONSO UNGRIA
P.P.

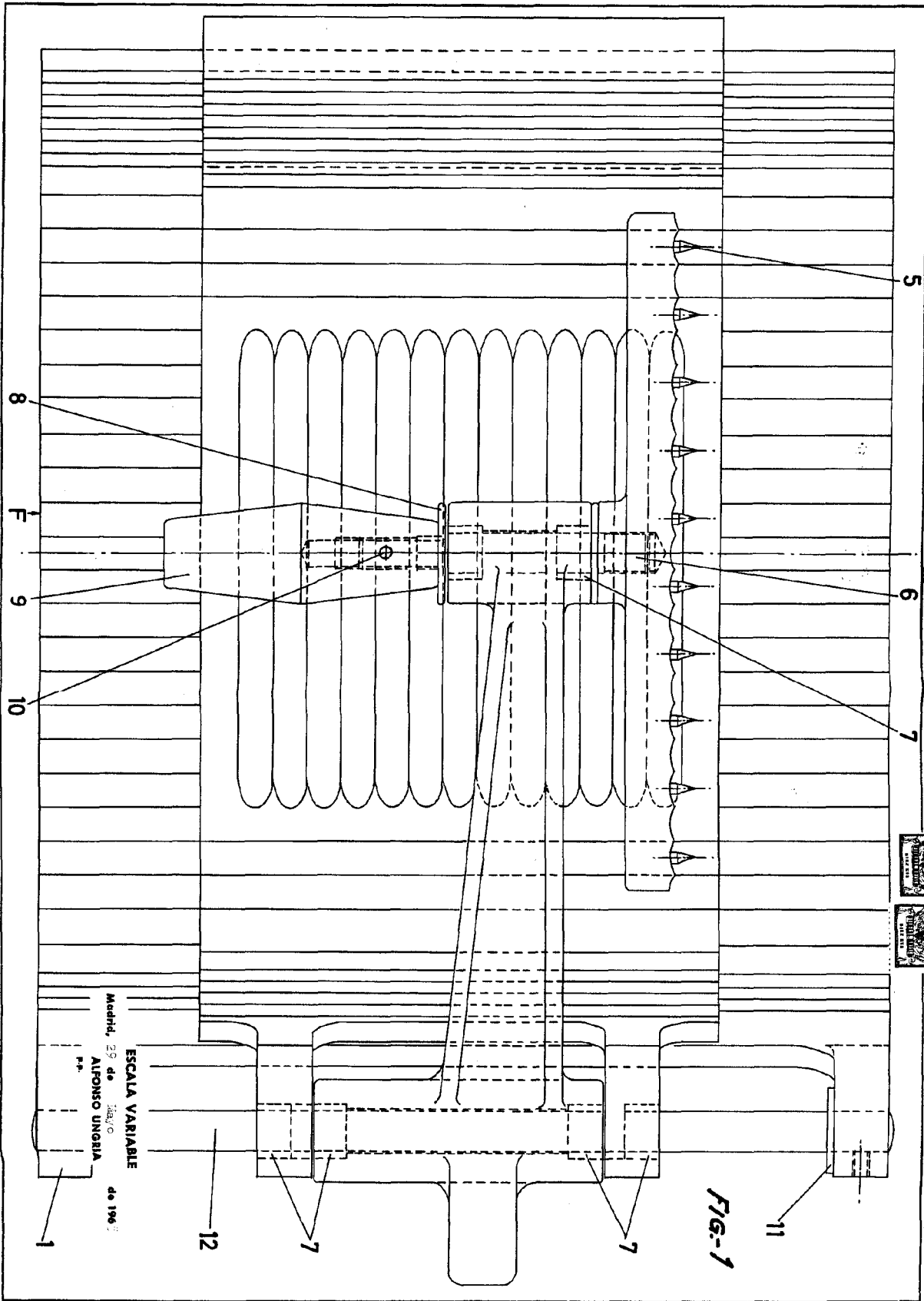


FIG-1

ESCALA VARIABLE
de 1967
Madrid, 29 de Mayo
de 1967
ALFONSO UNGERIA
P.P.