

113810



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D^a M^a DOLORES POYATOS GARCIA

RESIDENCIA: MADRID.- Juan de Austria, 10

ENUNCIADO: NUEVO LIMPIA-PARABRISAS ELECTRICO

Prioridad: Patente n.º del

BM.



113810

1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

Esta invención se contrae, como su enunciado indica, a un nuevo limpia-parabrisas eléctrico, cuya finalidad consiste en enviar chorros de agua al parabrisas, con objeto de poder limpiarlo, mediante un sistema sencillo, económico y silencioso.

10

En el plano que se adjunta, puede apreciarse en la Figura 1ª, una vista de perfil, en sección longitudinal del motor. En la Figura 2ª una vista en planta, en la Figura 3ª una vista frontal y, por último, en la Figura 4ª se representa una sección longitudinal de la bomba.

15

Se compone esencialmente de dos piezas fundamentales colocadas en el interior de una sencilla carcasa. La primera de ellas es un motor eléctrico de tamaño reducido y de funcionamiento silencioso, de cuyo eje sale una pletina que lo enlaza con la segunda pieza, consistente en una bomba de engrase que tiene por misión absorber y elevar el agua.

20

Sobre la parte superior del motor se acopla una resistencia, que según su magnitud, permite que el dispositivo sea adaptado a vehículos de diferentes voltajes.

25

Pulsando el mando correspondiente se da paso a la corriente eléctrica que pone en funcionamiento el motor, el cual hace girar la bomba de agua que aspira y proyecta el líquido contra el parabrisas.

30

El consumo de energía de este nuevo limpia-parabrisas es bajísimo, pudiendo alimentarse incluso con corriente de pila de lin-



113810

1

terna y además, como ya se ha hecho notar, es perfectamente silencioso.

5

Se adapta a cualquier tipo de vehículo, ya que mediante un simple cambio de la resistencia que lleva instalada, puede funcionar con cualquier diferencia de potencial.

La bomba se fabrica en material plástico, por lo que se evitan posibles oxidaciones.

10

Dada su extraordinaria sencillez, el número de averías que pueden producirse es mínimo y su costo es extraordinariamente reducido.

15

Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

20

1ª.- NUEVO LIMPIA-PARABRISAS ELECTRICO, caracterizado porque se compone esencialmente de un motor eléctrico de tamaño reducido y de funcionamiento silencioso, de cuyo eje sale una pletina que lo enlaza con una bomba de engrase que tiene por misión absorber y elevar el agua, encontrándose ambos elementos fundamentales situados en el interior de una secilla carcasa; pulsando el mando correspondiente se da paso a la corriente eléctrica al motor, el cual puesto en funcionamiento hace girar la bomba de agua que aspira y proyecta el líquido contra el parabrisas; teniendo acoplado sobre la parte superior del motor una resistencia, que puede ser cambiada a voluntad, con objeto de poder adaptarse el limpia-parabrisas a vehículos de cualquier voltaje.

30



113810

1

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: NUEVO LIMPIA-PANABRISAS ELECTRICO.

5

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 de Mayo 1.965

ALFONSO UNGRIA

p.p.

10

15

20

25

30

113810

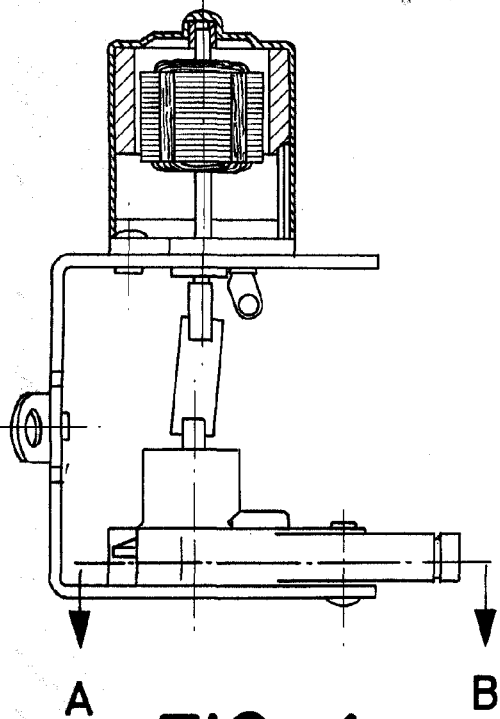


FIG-1

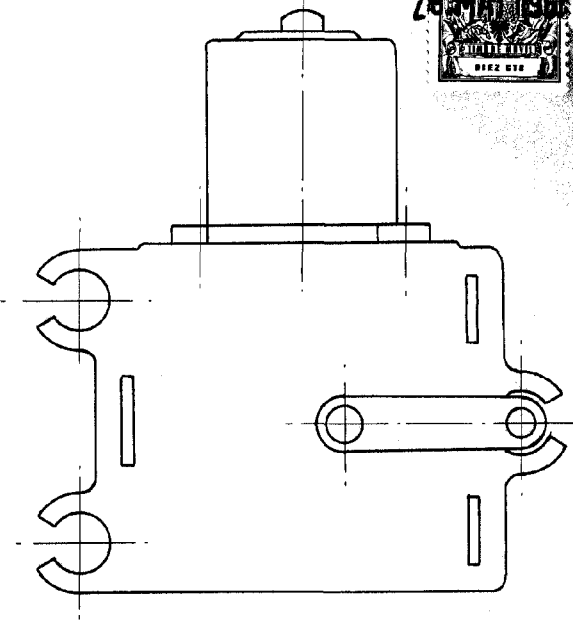


FIG-2

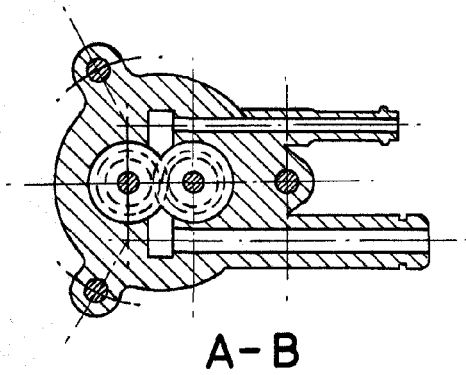


FIG-4

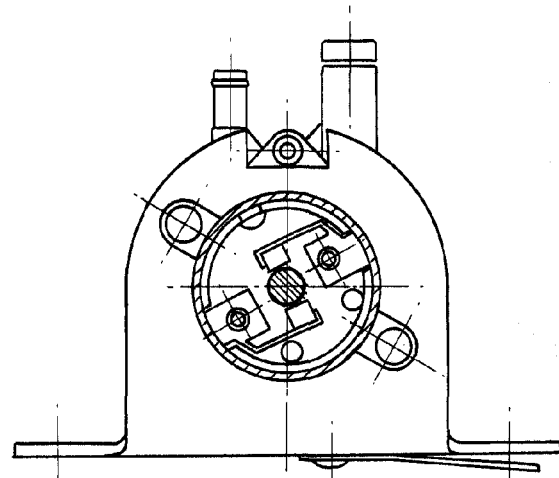


FIG-3

ESCALA VARIABLE

Madrid, 28 de Mayo de 1965

ALFONSO UNGRIA

P.P.