

113808



113808

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. MIGUEL MACHO DE QUEVEDO CHAVARA

RESIDENCIA: MADRID.- Meléndez Valdés, 52

ENUNCIADO: DISPOSITIVO LEVANTA-CAPO PERFECCIONADO

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

EM.



113808

1 La invención a que se refiere la presente Memoria cons-  
tituye una novedad industrial con características y ventajas que la  
hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella  
se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto  
5 sobre la Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto  
refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Esta invención se contrae, como su enunciado indica, a  
un dispositivo levanta-capó perfeccionado.

10 El dispositivo consta esencialmente de un cuerpo central  
(1), que está unido al soporte del bastidor mediante una articulación  
(2), por la cual comunica al cuerpo movimientos alrededor de dos ejes  
perpendiculares.

El movimiento para abatir el dispositivo después de su  
utilización o bien para levantarlo, se logra girando alrededor de uno  
15 de estos ejes perpendiculares (3). Girando alrededor del otro (4), se  
consigue un movimiento en el sentido longitudinal del coche, que per-  
mite la colocación del capó en su posición de abierto.

20 Guiada por el tubo central existe una varilla (5), que se  
encuentra unida por uno de sus extremos a dicho cuerpo central median-  
te un resorte de goma, muelle u otro material elástico y recuperable.  
Por el otro extremo va unido a una uña (6), con la que se sujetará el  
capó cuando éste vaya abierto. Esta uña llevará un recubrimiento de  
goma u otra materia deformable con el fin de no dañar la pintura del  
capó.

25 Unidas también al cuerpo central y dispuestas simétrica-  
mente respecto al plano de simetría del conjunto, van acopladas dos  
alas (7) y (8), cuyo acoplamiento se realiza por articulaciones (9) y  
(10).

30 El objeto de estas alas es servir de apoyo al capó. En  
efecto, la tensión del resorte es comunicada por los apoyos al cuerpo



113808

1

central y de éste al soporte del motor, es decir al bastidor, mediante dichas alas, quedando por tanto, el capó unido al resto del vehículo, sin posibilidad de desplazarse en ningún sentido.

5

Para favorecer más la inmovilidad del capó producida por las alas, se desplazan sus puntos de apoyo lo más posible, lo que se consigue mediante los ejes de las articulaciones.

En sus extremos de apoyo, las alas llevan unos tacos de goma u otra materia deformable para no dañar la pintura del capó.

10

El conjunto del dispositivo va unido al soporte del motor mediante un par tuerca-tornillo.

Según la dimensión que se dé a las alas y al cuerpo central, puede conseguirse una mayor o menor altura en el levantamiento del capó.

15

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

20

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

25

1ª.- DISPOSITIVO LEVANTA-CAPO PERFECCIONADO, caracterizado porque consta esencialmente de un cuerpo central unido al soporte del bastidor mediante una articulación, por la cual comunica al cuerpo movimientos alrededor de dos ejes perpendiculares; lográndose alrededor de uno de ellos el movimiento para abatir el dispositivo después de su utilización, o bien para levantarlo; lográndose alrededor del otro eje el movimiento en el sentido longitudinal del vehículo para la colocación del capó en su posición de abierto; guiada por el tubo central se encuentra una varilla, que por uno de sus extremos está

30



113808

1 unida a dicho cuerpo mediante un resorte de material elástico y re-  
cuperable y por el otro se encuentra unida a una cufia con la que se  
sujeta el capó cuando éste va abierto y que llevará un recubrimiento  
de materia deformable con el fin de no dañar la pintura del capó; en  
5 contrándose unidas al cuerpo central y dispuestas simétricamente res-  
pecto al plano de simetría del conjunto, dos alas acopladas por at-  
ticulaciones; comunicándose la tensión del resorte desde el cuerpo  
central al soporte del motor mediante dichas alas, quedando de esta  
forma el capó unido al resto del vehículo sin posibilidad de despla-  
zamiento en ningún sentido; estando unido todo el dispositivo al so-  
10 porte del motor mediante un par tuerca-tornillo.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que  
ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "DISPOSITIVO LE-  
VANTA-CAPO PERFECCIONADO".

15 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente  
Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se  
acompañan.

Madrid, 28 de Mayo 1.965

ALFONSO UNGRIA

p.p.

20

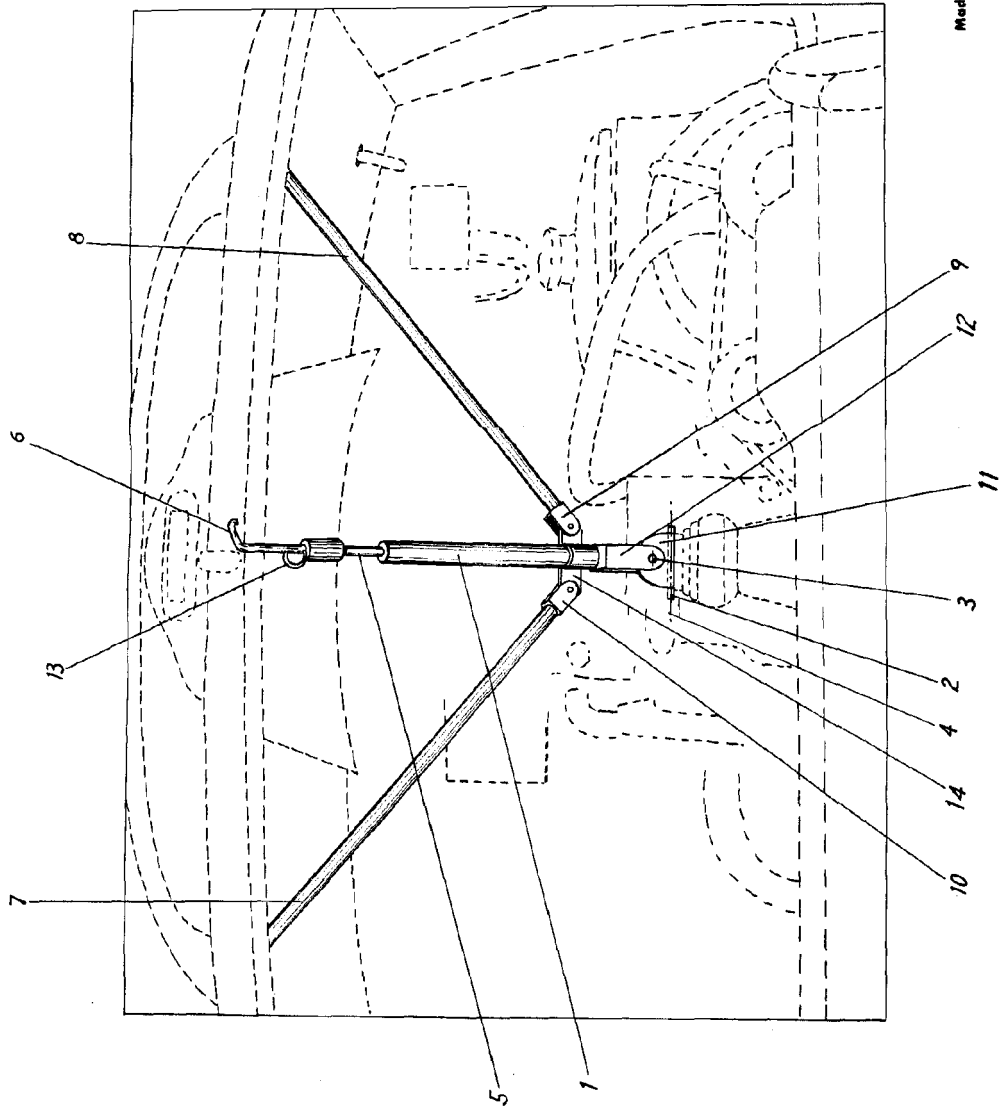
25

30

D. MIGUEL MACHO DE QUEVEDO CHAVARA

113808

HOJA UNICA



ESCALA VARIABLE  
de 1:100  
de ALFONSO UNORIA  
P.P.  
Madrid, de 196