

113803

113803



MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON EMILIO MORA LOPEZ, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (ESPAÑA) calle Progreso núm. 23, por:

" BATEA PARA APARCAMIENTO DE VEHICULOS AUTOMOVILES " .

Memoria descriptiva

Cada día es más grande el inconveniente de aparcamiento de los vehículos automóviles, tanto en la ciudad como en los lugares de aparcamientos, garajes, etc.

5 Se da con mucha frecuencia el caso de que se dispone de lugar para aparcar el vehículo pero el inconveniente está en que no es posible maniobrar con él, siendo ésto muy frecuente en los garajes de servicio público donde muchas veces no se pueden estacionar más vehículos por ser imposible el poder realizar las maniobras necesarias con ellos para su adecuado aparcamiento.



- 2 - 113803

10 Este inconveniente queda resuelto con el empleo de la batea cuyo registro se solicita, la cual permite el desplazamiento lateral del vehículo una vez aparcado sobre la batea e impulsado por el propio motor del vehículo, de manera que a la vez que el vehículo por sus propios medios se monta sobre la batea sin que el conductor se salga, con lo que una vez que las ruedas quedan montadas sobre los rodillos, la batea se desplazará en sentido lateral - hacia la derecha o hacia la izquierda, según que el conductor dé la marcha hacia adelante o hacia atrás al vehículo, quedando éste situado en el lugar previsto.

20 El coche se puede quedar en lo alto de la batea si se desea, para después sacarlo con la misma maniobra. Para sacar el coche - por sus propios medios de la batea sin que el conductor se apeee, ni necesite la ayuda de nadie, ésta batea va provista de una palanca dispuesta a la altura del conductor por la ventanilla la que accionándola bloquea los rodillos sobre los que van descansando las ruedas, permitiéndole de este modo salir de ellos sin hacerlas girar.

La batea está formada por un chasis metálico de planta rectangular 1 (figs. 1,2) debidamente arriostrado, sobre el que van dispuestas unas tapas de madera 2 (fig. 2), llevando en los extremos montado un juego de cuñas 3 (figs. 1,2) articuladas mediante un juego de bisagras para facilitar la entrada y salida del vehículo, cuyas cuñas están orientadas con las ruedas del vehículo y pueden ser desplazables entre sí para dar la anchura necesaria según la - necesite el vehículo.

35 Sobre la parte superior de la batea y en uno de sus laterales lleva un juego de rodillos moleteados en su sentido longitudinal, en los que dos de ellos 4 (figs. 2,3) son libre de giro y los otros dos 5 (figs. 2,3) son solidarios entre sí por medio de un eje de giro, 6 (fig. 2) que en su prolongación lleva fijado un piñón dentado 7 - 40 (figs. 1,2), que hace par con otro 8 (figs. 1,2) solidario al eje --



transversal 9 (figs. 1,2).

Esta batea se sustenta sobre un juego de ruedas, en la que dos de ellas 10(fig. 2) son libre de giro y las otras dos 11(figs. 1,2) son solidarias al eje 9(figs. 1,2) de manera que cuando el
45 vehículo está aparcado sobre la batea y giran sus ruedas, ésta a su vez arrastran a los rodillos 4 y 5(fig. 2) los que por medio del engranaje cónico le transmite movimiento a las ruedas 11(figs.1,2) con lo que se consigue el desplazamiento lateral deseado del vehículo.

50 Para bloquear los rodillos 4 y 5(fig. 2) y permitir la salida del vehículo de la batea sin que ésta se mueva, lleva dicha batea una palanca 12(figs. 1,2) que al accionarla por medio del -- trinquete 13(fig.2), deja bloqueado a los rodillos.

También va equipada la batea con un juego de ruedas libre de
55 giro 14(figs.1,2) sobre cada extremo, cuyas ruedas son abatible y se emplean solo para facilitar el transporte.

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la pre--
sente invención, se hace constar que en la misma, podrán ser varia-
bles los materiales, dimensiones y en general aquellos otros deta--
60 lles accesorios o secundarios que no alteren, cambien, ni modifi-
quen la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada ésta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

65 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a titulo de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva, en el que representa:

La fig. 1, una vista en alzado frontal de la batea,

La fig. 2, una vista en planta de la misma, y

70 La fig. 3, un detalle esquemático del acople de las ruedas del vehículo a los rodillos.



- 4 - 113803

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de :

- 75 1ª.- Una batea para aparcamiento de vehiculos automóviles, caracterizada por estar constituida por un chasis de planta rectangular debidamente arriestrado y cubierto por una plancha o batea de madera, debidamente acoplada , llevando éste chasis sobre sus extremos, un juego de cuñas abatibles por medio de bisagras para - facilitar la entrada y salida del vehículo.
- 80 2ª.- Una batea para aparcamiento de vehiculos automóviles, según reivindicación 1ª, caracterizada por llevar montado sobre uno de los extremos de la batea, un mecanismo formado por un juego de - rodillos libre de giro y moleteado en sentido longitudinal, con los que haciendo par van otros dos solidarios a un eje, llevando 85 éste acoplado en su prolongación un piñón cónico, que hace par - con otro solidario a un eje de transmisión al que van solidarias las ruedas que al ponerse en movimiento se lo transmite a los rodillos a través del engranaje cónico, llevando en línea con éstas ruedas otras dos libre de giro.
- 90 3ª.- Una batea para aparcamiento de vehículos automóviles, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada por llevar sobre cada uno de los extremos laterales de la batea, una pequeña rueda abatible que se emplea para facilitar el transporte de la batea sin vehícu- lo sobre ella, así como otra central acondicionada para enganchar 95 sobre ella una barra de tiro.
- 4ª.- Una batea para aparcamiento de vehículos automóviles, según reivindicaciones 1ª hasta 3ª, caracterizada por llevar montado un trinquete para el bloqueo de los rodillos, accionado por una palanca de mando acoplada sobre el lateral de la batea.
- 5ª.- " UNA BATEA PARA APARCAMIENTO DE VEHICULOS AUTOMOVILES ".-

- 5 -

113803 28



Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompaña un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 20 DE MAYO DE 1.965

RODOLFO DE LA TORRE
E. P.

Figura 1

113803

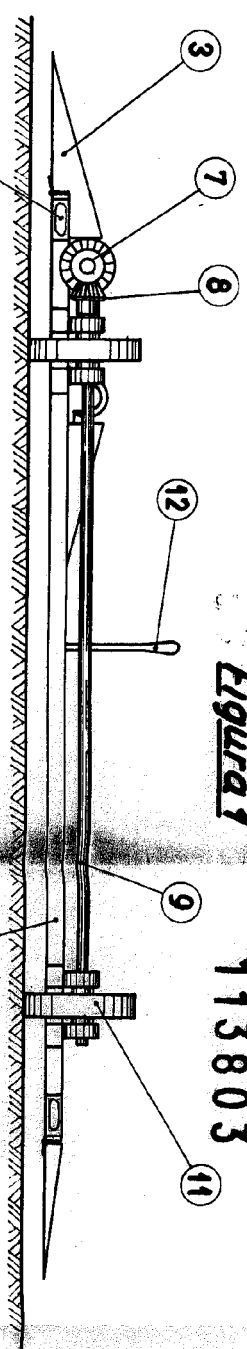
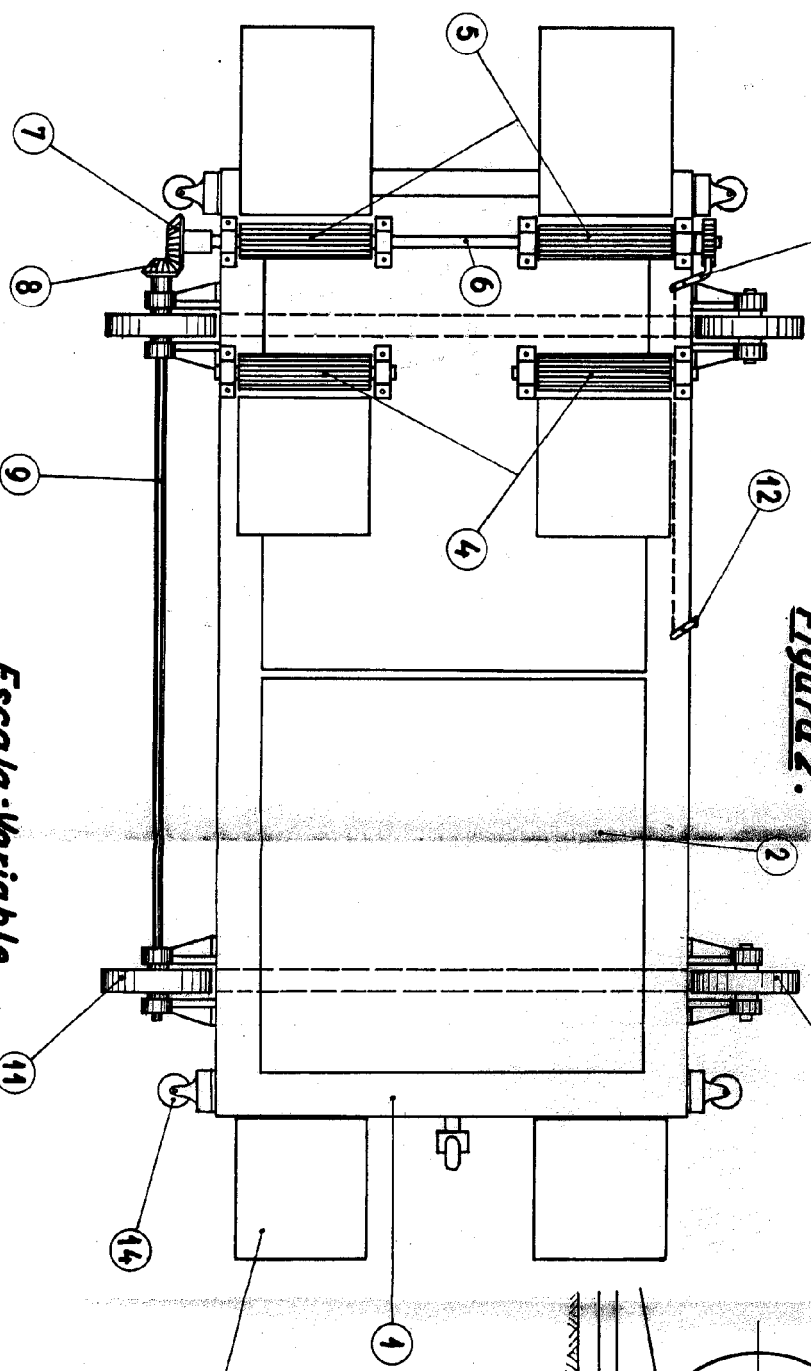
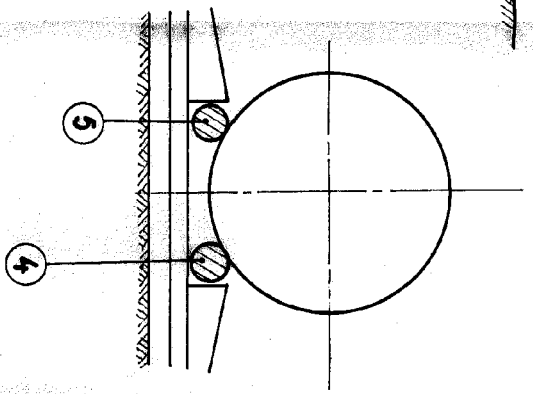


Figura 2.



Escala: Variable

Figura 3.



ROBOTO A LA FORRE
E.S.

