

25 MAR



1 13776

1 13776

M O D E L O      D E      U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por " UNA LUZ INTERIOR PARA AUTOMOVIL", cuyo privilegio se solicita a favor de MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES, S.A., entidad nacional, residente en VALLS (Tarragona), Avda. Generalísimo, nº 6.

M E M O R I A      D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad viene a referirse, tal como indica su enunciado, a una luz interior aplicable a automóviles, la cual, debido a sus nuevas características de diseño y constitución, permiten obtener un objeto auxiliar de gran utilidad y de uso múltiple.

5

La luz interior que motiva el presente expediente, se caracteriza porque la lampara que dispone puede ser encendida mediante dos circuitos independientes

113776



de acuerdo con lo que el usuario desee, al propio tiempo que este encendido por un circuito o por otro, se puede regular con sencillez, por el simple accionamiento de la pantalla de que va provista dicha luz.

5           Al propio tiempo, esta misma pantalla actúa de interruptor puesto que en una tercera posición deja abiertos los dos circuitos por lo que no será encendida la lámpara aunque se cumplan las condiciones previas, ya que el mando principal regulador del encendido de  
10           la lámpara es la propia pantalla.

          Los dos circuitos que antes se han mencionado pueden presentar unos interruptores en puntos de su recorrido bien sea uno en las puertas del vehículo de tal modo que al abrirse una de ellas se encienda la lámpara,  
15           y el otro circuito estar en contacto con las luces de carretera de tal modo que al encenderse éstas se cierre el circuito correspondiente o cualquier otra disposición que el usuario pueda prever, puesto que el dispositivo que constituye la mencionada luz es completamente independiente de la aplicación a que se precise,  
20           ya que solo se refiere a la alternancia en que actúe un circuito u otro y una tercera posibilidad de independizar a la lámpara de ambos circuitos a fin de que no se produzca el encendido de la misma.

25           Otras características y detalles del presente Modelo de Utilidad se irán poniendo de manifiesto en la descripción que a continuación se da, la cual hace referencia a los planos que a esta memoria se acompañan, en los que, de manera un tanto esquemática, se ha representado

113776

25



5 un ejemplo práctico de ejecución no quedando limitado el mismo a los detalles que se han representado, debiéndose ser considerados, por tanto, desde un punto de vista meramente ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

La figura 1 es una vista con perspectiva de la luz interior del automóvil completamente montada.

10 La figura 2 es una vista en planta, habiendo sido desprendida la pantalla, para la observación de los montajes eléctricos.

La figura 3 es una vista lateral según la sección 3-3.

15 Las figuras 4 y 5 son dos vistas en detalle de los contactos eléctricos que cierran cada uno de los circuitos según secciones practicadas por el plano 6-6.

La figura 6 es una vista lateral en donde se aprecia establecimiento de contacto entre la pantalla y los dos conductores de los circuitos correspondientes.

20 La luz interior del automóvil que motiva el presente expediente, se caracteriza por presentar una pantalla 11 que es deslizante con relación al portalámparas 12 y según los dos sentidos indicados por la flecha 13.

25 La pantalla 11 presenta un saliente inferior 14 el cual es susceptible de entablar contacto alternativamente por el conductor 15 y el conductor 16 que están unidos eléctricamente al borne 25 de la lámpara 20.

Un accionamiento del saliente 14 en el sentido indicado por la flecha 17 permite el cerrar uno de los circuitos mediante los conductores 16 y 18 puesto que el

113776

25



16 es solicitado por el saliente 14, y el 18 se halla en contacto eléctrico con el cable 24.

5 Un accionamiento en sentido contrario de la pantalla el saliente 14 acciona al conductor 15 por lo que éste establece contacto eléctrico con el conductor 19, cerrándose el otro circuito al hallarse éste unido al cable 23.

10 Existiendo una tercera posición, la representada en la figura 2 en la que dos conductores 15 y 16 no establecen contacto eléctrico con los conductores 19 y 18 correspondiendo esta posición a una abertura de ambos circuitos por lo que la lámpara 20 permanece apagada.

15 El portalámparas 12 presenta la particularidad de que el borne 21 de la lámpara 20 se halla permanentemente en contacto con el cable 22 que suele ser el de salida y, en su caso, el de entrada, correspondiendo en este último caso a que los dos cables 23 y 24 sean los de entrada de corriente desde la batería del automóvil.

20 El montaje de la pantalla 11 en el portalámparas 12, se efectúa mediante los salientes 26 y 27 que son retenidos por el borde 28 y por la lámina 29 que a su vez inmoviliza al saliente 14.

25 El movimiento de la pantalla 11 viene guiado por el borde 28 y la propia lámina 29, al actuar sobre los salientes 26, 27 y 14 respectivamente.

Descrito suficientemente el Modelo de Utilidad así como su realización práctica, podrá comprenderse fácil-

113776

25 MAY



mente que en el mismo se podrán introducir todas aque-  
llas modificaciones y variaciones de detalle que las  
circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siem-  
pre y cuando, que con dichas modificaciones no se al-  
tere la esencialidad del mismo que queda definido en  
las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

1ª - " UNA LUZ INTERIOR PARA AUTOMOVIL ", que  
esencialmente se caracteriza porque la pantalla de  
la que va provista la misma, es deslizante con rela-  
ción al portalámparas siendo accionable a voluntad;  
la cual pantalla, en su movimiento alternativo, accio-  
na en cada sentido a un elemento conductor, los cuales  
elementos pueden establecer contacto eléctrico e indi-  
vidualmente con los correspondientes terminales de dos  
circuitos eléctricos independientes entre sí, con la  
particularidad de que los dos elementos conductores  
anteriormente mencionados se hallan permanentemente  
en contacto con uno de los bornes de la lámpara, mien-  
tras que en el otro borne de ésta se halla unido el  
conductor común de salida.

2ª - " UNA LUZ INTERIOR PARA AUTOMOVIL ", según  
la anterior reivindicación, caracterizada porque la  
pantalla es susceptible de adoptar tres posiciones,  
correspondiendo dos de ellas al establecimiento de  
contacto eléctrico de cada uno de los dos circuitos  
con el borne de la lámpara al que van unidos los alu-  
didos elementos conductores mientras que la tercera  
posición corresponde a una desconexión de los dos

113776

25 MAY.



5 circuitos con el mencionado borne para que no circula corriente por el filamento de la lámpara.

5 3ª - " UNA LUZ INTERIOR PARA AUTOMOVIL ", según la primera reivindicación, caracterizada porqué se prevé que el cable que está permanentemente en contacto eléctrico con uno de los bornes de la lámpara sea el conductor de entrada mientras que los elementos que pueden establecer individualmente contacto eléctrico con los terminales de dos circuitos eléctricos independientes entre sí corresponden al borne de salida de la lámpara.

10 4ª - " UNA LUZ INTERIOR PARA AUTOMOVIL ".

15 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la memoria descriptiva que antecede y que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dos planos que la ilustran.

MADRID, 25 MAY. 1965

MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES S.A.,

P.A.,

J. J. MORGADES Y GRANER

*J. J. Morgades*

Fdo. M.ª del Carmen Morgades Manoneller

113776



FIG. 1

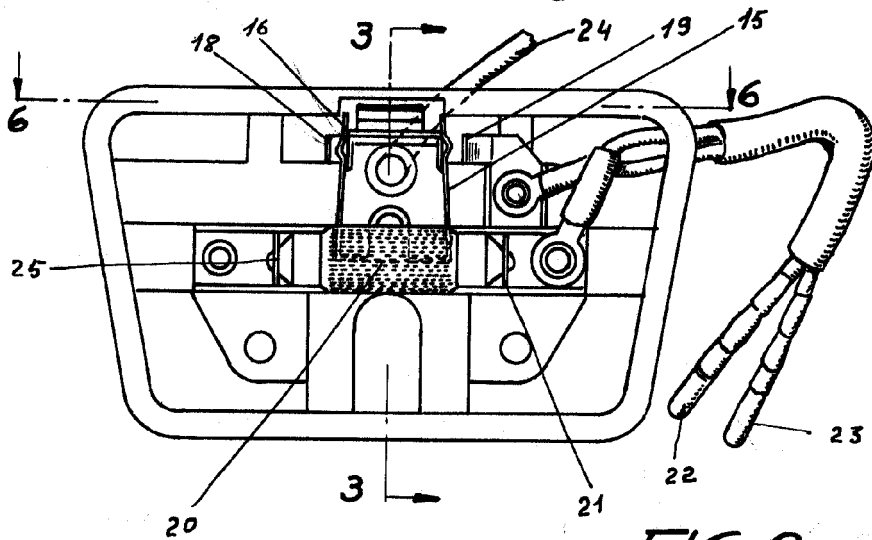
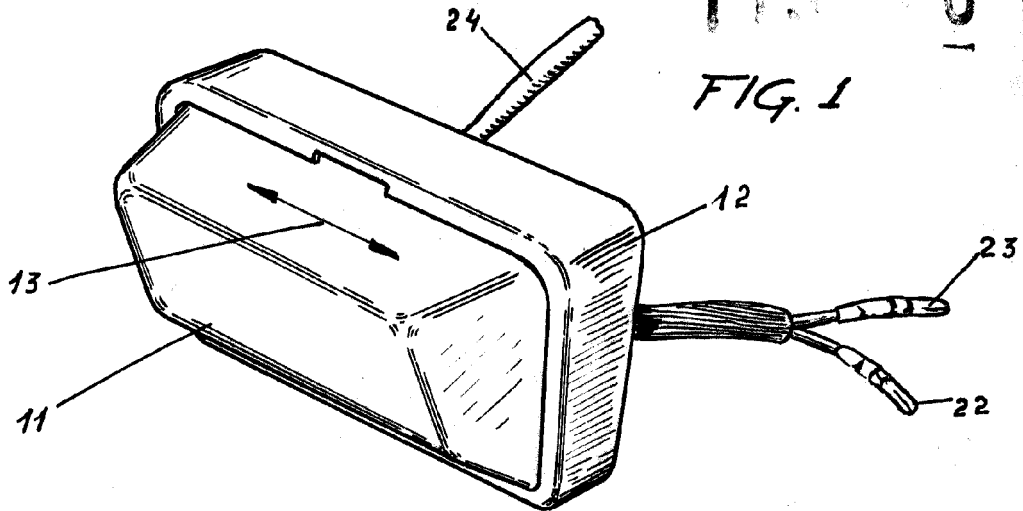
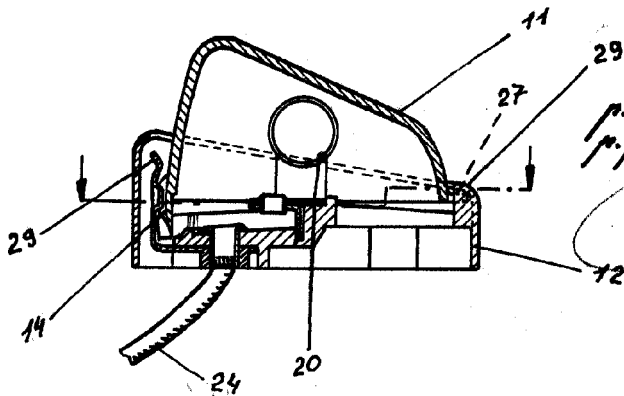


FIG. 2

FIG. 3



MADRID. 25 MAY. 1965  
p.a. J. J. Morfades Graner  
p.p.

ESCALA VARIABLE

