



1 13767

113767

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. JORGE SAMPER LLUIS, OCEANO LOPEZ PEREZ, D. JOSE MANUEL ALASTUEY FORNIES, D. LUIS GONZALEZ GOMEZ, de nacionalidad española y D. IMO RONCOMI, de nacionalidad italiana, residentes en BARCELONA, C/. Roger nº. 25-27

p o r

="BOMBA SUMERGIBLE DE ENGRANAJES PERFECCIONADA"=";=";=";=";=";

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el presente Modelo de Utilidad vamos a referirnos a una bomba sumergible de engranajes perfeccionada, de aplicación especialmente adecuada para uso domestico.

Una de las principales ventajas de esta nueva bomba perfeccionada, radica en lo perfeccionado y bien estudiado de sus características, que hacen que su funcionamiento y rendimiento sea muy superior al de otras bombas analogas, actualmente conocidas.



10

Consiste esencialmente la bomba sumergible de engranajes, objeto de este Modelo, en un cuerpo de bomba protegido por la correspondiente carcasa y dotada de un juego de engranajes libres que están en comunicación con los correspondientes conductos de entrada y salida de agua, respectivamente.

15

La característica esencial de los engranajes libres, empleados en esta nueva bomba, estriba en que no existe el menor roce entre dichos engranajes y el cuerpo de la bomba y asimismo tampoco existe roce entre los diámetros primitivos de los dos engranajes, característica especialmente calculada, que permite con todo éxito, la manufactura de bombas para uso doméstico, fabricadas totalmente a base de un cuerpo protector de material plástico.

20

25

Otra característica de la nueva bomba, es la de estar dotada de un tapa intercambiable la cual sirve también de sujeción de una junta elástica que presenta un reborde exterior esférico que actúa como amortiguador contra la posibilidad de golpes.

30

Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión debiera interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

35

En dicho dibujo se representa en la figura 4 una vista esquemática en alzada de la nueva bomba y en la figura 2 un detalle del dispositivo de engranajes libre.

Según puede apreciarse en los dibujos la carcasa -1-

113767

25



40

protege en su interior el motor monofasico -2- y el dispositivo de engranajes libres -3-. Este dispositivo de engranajes, está constituido por los engranajes libres -4- y -5- que presentan la entrada de agua -6- y la salida -7-, provista esta última del correspondiente manguito porta-tubería.

45

En la base inferior del dispositivo de engranajes -3-, se dispone la tapa -8- provista de doce taladros para el paso de los correspondientes tornillos ocho de ellos pasantes y los cuatro restantes roscados sobre el cuerpo de la carcasa -1-, colocándose la junta elástica -9- con el

50

borde esférico -10-, que actua como amortiguador y evitando los posibles golpes de la bomba contra las paredes de los pozos.

55

Presenta esta nueva bomba de engranajes libres una simplificación máxima que le infieren unas características de seguridad sumamente ventajosas para su utilización en usos domesticos, resultando su precio de coste altamente reducido y perfectamente asequible.

60

Descrita suficientemente la naturaleza y características de esta bomba sumergible de engranajes perfeccionada, solo resta hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

65

NOTA

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones



nes del presente Modelo de Utilidad, son:

70

1ª.- Bomba sumergible de engranajes perfeccionada, caracterizada por estar constituida esencialmente por un juego de engranajes libres ocultos en el interior de la carcasa o cuerpo de la bomba, junto con el correspondiente motor monofásico, estando dicho juego de engranajes libres, en comunicación con el conducto de entrada de liquido y con el conducto de salida, este último con el acoplamiento del correspondiente manguito para la tubería.

75

2ª.- Bomba sumergible de engranajes perfeccionada, caracterizada porque la base de la carcasa además de estar provista de unos taladros para el paso de los correspondientes tornillos de fijación, presenta una junta elástica con un borde esférico que actua como amortiguador.

80

3ª.- BOMBA SUMERGIBLE DE ENGRANAJES PERFECCIONADA, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

85

Esta Memoria consta de CUATRO Hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 86 líneas

Madrid, 22 de Mayo de 1.965

Por autorización de los interesados

JOSE LOPEZ

D. Jorge Samper Lluis  
D. Oceano Lopez Perez  
D. Jose Manuel Alastuey Forniés  
D. Luis Gonzalez Gomez  
D. Imo Ronconi

Hoja única



113767

FIG. 1

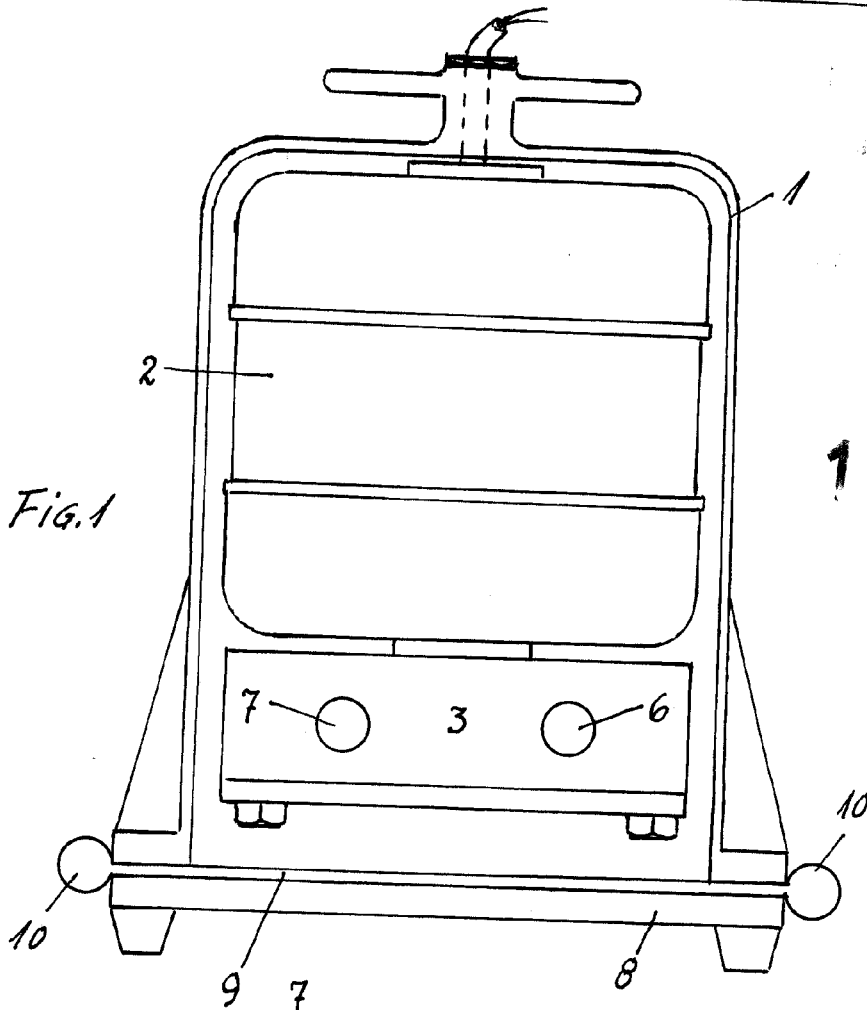
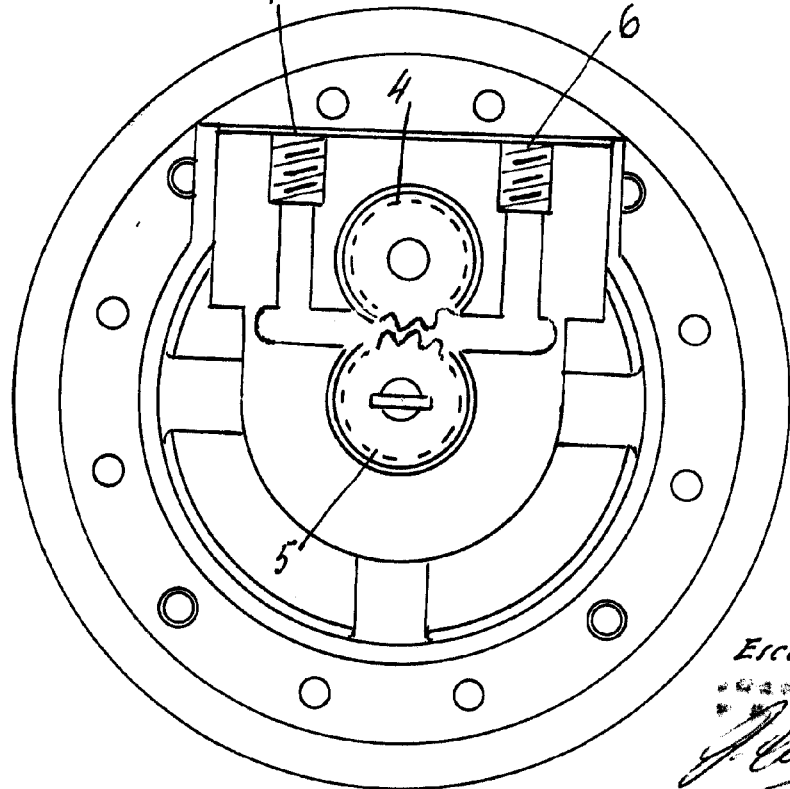


FIG. 2



Escala variable