



rendimiento.

10 Nos referimos a las plataformas de carga de
madera compuestas por un armazón de tablas y tablones
constituyendo un entarimado soportado sobre tablones,
con unas aberturas laterales para permitir la entrada
de los brazos de las carretillas que han de trasladar
o elevar a dichas plataformas con su carga de piezas,
bultos, paquetes, sacos u otros objetos.

15 El dispositivo que motiva el presente Modelo
de Utilidad tiene la finalidad de permitir que en las
plataformas de la clase mencionada, pueda cargarse pa-
queteria y pequeños objetos, formando montones, con la
particularidad y ventajosos efectos, de alcanzar una -
relativa gran altura, con el consiguiente aumento de -
20 la capacidad de carga, resultando además de fácil mon-
taje y desmontaje en la plataforma, a la vez que queda
protegida la carga tanto de los empujes o presión in-
terna, como de los choques exteriores.

25 En términos generales, la característica esen-
cial de este dispositivo reside en el hecho de estar -
compuesto por dos piezas metálicas o perfiles con sec-
ción en ángulo, con sus extremos cerrados por unas car-
telas, para poder acoplarse en las aristas de dos lados
opuestos. Estas piezas van dotadas cerca de sus extre-
mos de dos apéndices tubulares cada una, en forma de -
30 vasos.

También comprende dos armazones tubulares de
forma rectangular, que se sitúan con sus extremos enchu-
fados en los referidos apéndices tubulares o vasos, dis-



35 poniéndolos cruzados en forma de aspa e introducidos -
en los apéndices de ángulos opuestos, completándose el
armazón general con dos barras provistas de muñones o
cortos apéndices que les permiten introducirse en unos
manguitos de enganche que poseen los armazones tubula-
res citados.

40 Para comprender mejor las características ge-
nerales anteriormente expuestas, se acompaña una lám-
na de dibujos que muestra un ejemplo de realización de
uno de estos dispositivos aplicado a una plataforma de
45 carga. Conviene sin embargo aclarar, que los citados -
dibujos no deben limitar el dispositivo a la sola rea-
lización en ellos representada, pues a base del princi-
pio constitutivo que caracteriza al Modelo de Utilidad
caben otras realizaciones variando formas, tamaños, ma-
50 teriales y otros detalles constructivos intrascenden-
tes.

Los referidos dibujos representan en sus fi-
guras, según sigue:

55 Fig. 1.- Perspectiva de una plataforma de car-
ga con el dispositivo acoplado.

Fig. 2.- Perspectiva de uno de los soportes
del armazón.

Fig. 3.- Sección transversal, por A-B, del so-
porte de la figura 2.

60 Fig. 4.- Lateral en alzado de uno de los dos
armazones.

Fig. 5.- Lateral de una de las dos barras de
unión de los armazones.

Describiendo pues el dispositivo representa -



- 4 - 113709

65 do como ejemplo en los dibujos, vemos que consta de las siguientes partes y elementos a las que se designa con referencias numéricas para facilitar su localización:

La plataforma de carga de madera se señala - con -1-, siendo de las de tipo corriente y conocido.

70 Sobre las aristas superiores de los dos lados menores de la plataforma -1-, se disponen dos piezas - metálicas -2- y -3-, en forma de ángulo diedro recto, o sea con sección en ángulo, cuyos extremos se hallan cerrados por las cartelas o tabiques triangulares -4- para que sirvan de tope de centrado evitando los desplazamientos sobre la arista de la plataforma -1-.

75

En las mencionadas piezas angulares -2- y -3- existen dos apéndices tubulares -5-, en forma de vasos situados cerca de los extremos.

80

Forman parte importante del dispositivo las piezas tubulares -6- y -7-, en forma de U, invertida, - con dos brazos verticales -8-, cada una y unos manguitos tubulares de enganche -9-, situados en los referidos brazos -8-. En el ejemplo de los dibujos y en la - figura 4, vemos que en la parte superior del armazón -85 -6- hay una pieza -10- acanalada, que sirve para acoplarse sobre el tubo superior del otro armazón -7-,

85

Como complemento de los elementos mencionados hasta ahora, hay también dos barras tubulares -11- (fi- gura 5), que tienen en sus extremos dos apéndices o mu- ñones -12-, de un diámetro y longitud apropiado, para - que puedan introducirse en los manguitos de enganche -9- uniendo así con tales barras dos columnas -8- de dife- 90

90



113709

rentes armazones.

95 Situando las piezas -2- y -3- sobre las aristas de dos lados opuestos de la plataforma -1-, enchufando los extremos de las columnas -8- en los apéndices tubulares o vasos -5- y colocando oblicuamente en aspa a las piezas -6- y -7-, formaremos sobre la plataforma

100 un armazón de cuatro columnas y dos puentes cruzados, - cuya estructura se asegura mediante las barras -11- que, como ya se dijo se enganchan en los manguitos -9-, actuando de barandillas laterales.

105 Mediante el dispositivo descrito es posible - cargar la plataforma -1- con paquetes u objetos hasta - la máxima capacidad y altura del armazón, ofreciendo una gran resistencia a la compresión, incluso en el caso de que por razones de almacenaje, sea preciso formar una - pila con varias plataformas cargadas. También tiene la -

110 ventaja de que el dispositivo puede desmontarse y colocarse plegado, ocupando muy poco espacio.

NOTA

115 En el presente Modelo de Utilidad se reivindica como no conocido ni practicado en España, lo que sigue:

120 1º.- Dispositivo desmontable adaptable a las plataformas de carga, caracterizado por constar de dos - piezas en forma de ángulo diedro, con sus extremos cerrados por unas cartelas, de modo que pueden colocarse sobre las aristas de dos lados opuestos de la plataforma, actuando las cartelas de los extremos de topes centradores antideslizantes, cuyas piezas tienen además cerca de sus extremos unos apéndices tubulares en forma de vasos.



1965

- 6 - 113709

125 2º.- Dispositivo desmontable adaptable a las
 plataformas de carga, caracterizado por comprender dos
 armazones tubulares en forma de U, invertida, que se co-
 locan enchufados por sus extremos en los apéndices o va-
 sos de las piezas angulares de la precedente reivindica-
 ción, siendo su longitud tal que permiten disponerse obli-
 130 cuamente, cruzadas en aspa, uniendo los ángulos opuestos
 de la plataforma, formando sobre ella un doble puente en
 aspa, cuyos armazones tienen en sus columnas laterales -
 unos manguitos o medio similar de enganche, en los que se
 disponen los apéndices de dos barras, que se sitúan unien-
 135 do las columnas verticales de dos armazones diferentes, -
 con lo cual completan y aseguran el conjunto del armazón
 y sirven de barandillas laterales. Y

140 3º.- "DISPOSITIVO DESMONTABLE ADAPTABLE A LAS
 PLATAFORMAS DE CARGA", de conformidad en un todo en lo -
 esencial y fines industriales a lo descrito en la prece-
 dente memoria descriptiva, y gráficamente representada en
 los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o me-
 canografiadas por una sola cara a doble espacio en 142 lí-
 neas.

Madrid, 6 Mayo 1.965

Por autorización del interesado.

113709

Fig 1

113709

22

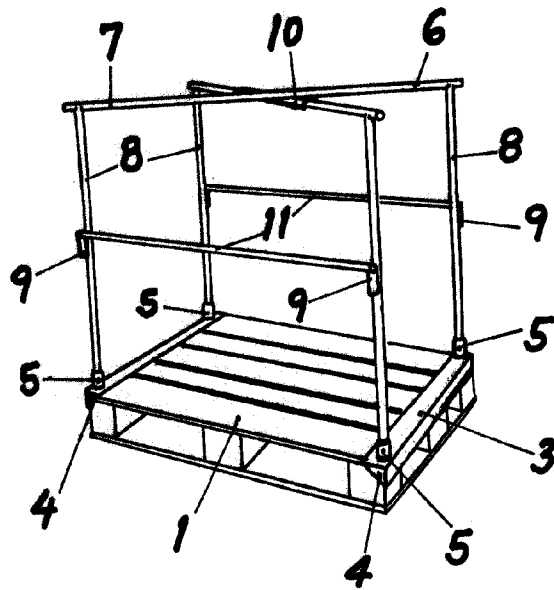


Fig 2

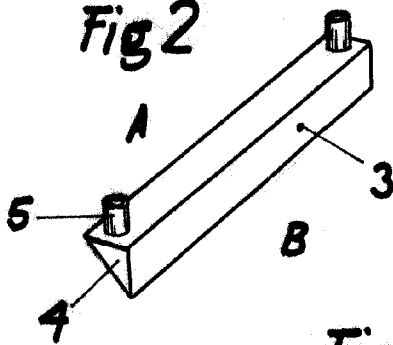


Fig 3



sección ΔB

Fig 5

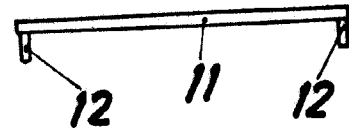
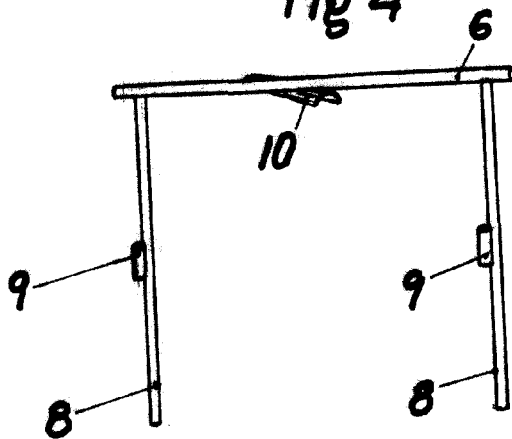


Fig 4



Escala Variable
Madrid 22 MAY. 1965

P.A.