

113697^{21M}



113697

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: DON SINFOROSO GARCIA ALBADALEJO

RESIDENCIA: SAN PEDRO DEL PINATAR (MURCIA) Los Delgados,

S/N

ENUNCIADO: SOPORTE PERFECCIONADO PARA ESPEJOS RETROVI-
SCORES DE VEHICULOS PESADOS.

Prioridad: Patente n.º del

MP/

113697



1

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

10

Este Modelo de Utilidad, se contrae como su enunciado indica, a un soporte perfeccionado para espejos retrovisores de vehículos pesados, particularmente camiones y autobuses, que ha sido especialmente diseñado para lograr una perfecta fijación del espejo retrovisor graduándolo a comodidad del conductor y sin el inconveniente que supone el que tal graduación pueda eventualmente modificar durante la marcha, aún cuando sea el propio chofer quien alargue o acorte el campo de este espejo por razón del mayor o menor volumen de la caja de su vehículo (por ejemplo colocar un toldo sobre la mercancía).

15

La descripción del soporte en cuestión, se realiza con ayuda del dibujo que se adjunta, a base del cual se expone su estructura al propio tiempo que su funcionamiento.

20

En el plano, la Figura única representa muestra del soporte visto en perspectiva, correspondiendo las distintas referencias numéricas señaladas, a los elementos y partes componentes del conjunto siguientes:

25

- 1.- tuercas (dos)
- 2.- pletinas de sujeción (dos)
- 3.- casquillos de giro (dos)
- 4.- tornillos-ejes (dos)
- 5.- pletinas giratorias (dos)
- 6.- tacos de anclaje (dos)
- 7.- barras de soporte del espejo (dos)
- 8.- tornillos de fijación (dos)

30



113697

1

9.- espejo (uno)

10.- pares de brazos de soporte (dos).

5

Básicamente este dispositivo de soporte, está formado por dos piezas de sustentación gemelas, destinadas a fijarse en la carrocería del vehículo, una encima de la otra (tal y como se ilustra en el dibujo adjunto) con una separación igual, a la que presentan las dos barras paralelas (7) del propio espejo retrovisor (9).

10

Uno de los objetos particulares de esta invención, ha sido el de proporcionar un elemento de soporte perfeccionado para espejos retrovisores de vehículos pesados, el cual una vez graduado en cuanto a su ángulo de reflexión, ya no se pueda mover, pero que sin embargo permita fácilmente modificar el campo de apertura del propio espejo en relación con la anchura del propio vehículo, ya que ésta es fácilmente modificable por razones de carga, toldo, etc.

15

Otro de los objetos del invento, tiende a proveer un soporte susceptible de poderse acoplar a toda clase de carrocerías, aún en aquellas que presentan puntos de sujeción curvilíneos, deformando para ello dos piezas de fijación articuladas (2) y evitando con ello el tener que acomodar el resto del dispositivo como hasta la fecha se viene haciendo.

20

Otros objetos y ventajas, resultarán evidentes con la ulterior y más detallada descripción de la invención, que se realiza seguidamente y en la que describiremos una de las dos piezas gemelas que componen el soporte propiamente dicho.

25

Esencialmente, cada pieza de soporte está constituida por dos brazos paralelos (10) unidos en su extremo anterior por un tornillo-eje (4) que los atraviesa perpendicularmente, estando calada en este tornillo-eje (4) y por lo tanto quedando comprendida entre los brazos paralelos (10), una pletina giratoria (5) que tiene una cabeza en forma de casquillo. Se comprende que apretando o aflojando las

30

113697



1 tuercas de fijación del citado tornillo-eje (4) ésta pletina (5) pue
de ser inmovilizada a voluntad. Sujeto a una de las caras de la ci-
tada pletina (5), por medio de un tornillo y su correspondiente tuer-
ca (no mostrado) hay un taco (6) que presenta realizado un agujero
5 cilíndrico pasante y otro inferior perpendicular al primero por el
que atraviesa un tornillo (8) con su correspondiente contratuerca
que permite fijar por apriete la barra (7) de sustentación del espe-
jo retrovisor (9) propiamente dicho, que se hace pasar a través del
orificio calado anteriormente citado.

10 En la parte posterior, los brazos paralelos (10), están
unidos por otro tornillo-eje en el que hay calado un casquillo de
giro (3) el cual queda comprendido entre los mismos. En el propio
tornillo-eje, hay asimismo calados dos cortos bra_zos que se prolon-
gan vertical y paralelamente de una pletina de sujeción (2) provista
15 de agujeros para el paso de tornillos que permiten fijar esta pieza
a la carrocería del vehículo. Como en el caso anterior, la inmovili-
zación se consigue de una manera eficaz por medio de dos tuercas (1),
las cuales al ser aflojadas, permiten modificar el ángulo de los bra-
zos (10) con relación al soporte (2) propiamente dicho, que es como
20 se ha indicado, el que se inmoviliza de manera permanente.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que
los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin
que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se des-
prende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la si-
25 guiente

NOTA

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes.

30 1ª.-SOPORTE PERFECCIONADO PARA ESPEJOS RETROVIDORES DE
VEHICULOS PESADOS, caracterizado porque, está constituido esencialmen



113697

1 te por dos piezas de sustentación gemelas, destinadas a fijarse en la
carrocería del vehículo, una encima de la otra, con una separación
igual, a la que tienen las dos barras del propio espejo retrovisor;
estando formada cada una de estas piezas, por dos brazos paralelos
5 que en su parte anterior llevan articulada de manera giratoria una ple
tina en la que hay atornillado un taco que tiene un orificio por el que
se desliza una de las barras del espejo retrovisor y por debajo del
mismo y perpendicularmente a este orificio citado, realizado otro en
el que hay calado un tornillo de apriete que permite inmovilizar dicha
10 barra; estando los dos brazos paralelos, a que estamos haciendo refe
rencia, articulados giratoriamente en su parte posterior sobre otros
dos brazos más cortos que salen perpendicularmente de una pletina con
agujeos destinada a fijarse por medio de tornillos a la carrocería
del vehículo.

15 2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que
ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "SOPORTE PERFECCIO
NADO PARA ESPEJOS RETROVISORES DE VEHICULOS PESADOS".

20 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la
presente Memoria que consta de cinco páginas y dibujos que se acompa
ñan.

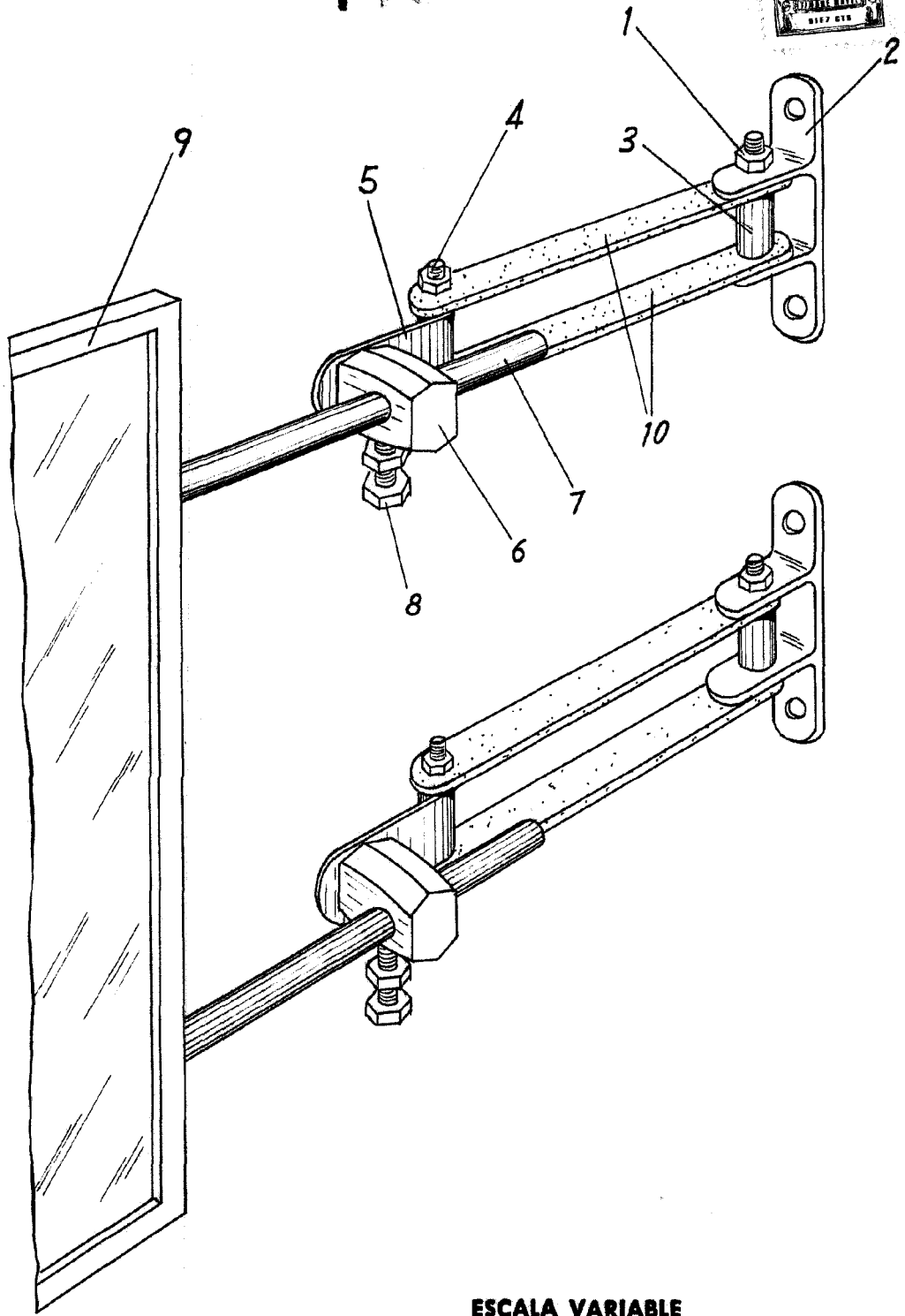
Madrid, 21 de mayo de .1965

ALFONSO UNGRIA
P. P.

25

30

113697



ESCALA VARIABLE

Madrid, 21 de mayo de 1965

ALFONSO UNGRIA

P.P.
[Handwritten signature]