

Patente Española

MEMORIA

descriptiva sobre *Un dispositivo de reglaje de las tarifas de toma de servicio para contadores hora-kilométricos*

FOR

Societé Nouvelle de Compteurs et Appareils de Precision

DE

Paris,

Francia



El presente invento tiene por objeto un dispositivo para el reglaje de las tarifas de toma de servicio en los contadores horo-kilométricos.

En los contadores horo-kilométricos o taxímetros usuales montados por ejemplo, en los coches u otros vehículos de servicio público, la determinación del precio del servicio que tiene que pagar el ocupante del vehículo es efectuada mediante el doble mando de un mecanismo de relojería y de un mecanismo de gobierno que comunica con las ruedas del vehículo, los cuales mecanismos gobiernan las ocultaciones o apariciones sucesivas del precio a pagar, en los cuadros destinados al efecto. En los contadores actuales, no es posible con dos tarifas diferentes obtener tomas de servicio (en distancia o duración) que no sean proporcionales a las bajadas de bandera, sin recurrir a dispositivos complicados y de funcionamiento inseguro.

El dispositivo con arreglo a este invento que remedia estos inconvenientes comprende la combinación del mecanismo contador usual con un platillo o casquillo de cualquier forma apropiada que vá enclavado rigidamente en el árbol horo-kilométrico móvil en el sentido de la longitud, de la manera usual, teniendo dicho platillo u otro órgano que constituye el órgano de parada para el embrague de las caídas de bandera, unas muescas, mortajas o escotaduras de profundidades diferentes en el sentido axial, de modo que no permita la puesta en acción de la palanca de embrague de las bajadas sino después de efectuado el desplazamiento axial del árbol horo-kilométrico correspondiente a la toma de servicio deseada, pero sin modificar la tarifa de las bajadas.

En el dibujo que se acompaña y representa a título de ejemplo de realización del invento una forma de ejecución



esquemática y en perspectiva de un contador que permite la aplicación de dos tarifas diferentes de toma de servicio;

La Fig. 1 es una vista en perspectiva esquemática de conjunto, y

La Fig. 2 representa en posición de desarrollo el borde de un casquillo o coquilla que sirve de soporte a la palanca de embrague de las bajadas.

El árbol horo-kilométrico 1 que puede recibir su mando, de una parte, por el piñón 2 y de una transmisión acoplada a la rueda del coche y, de otra parte por el piñón 3 del péndulo usual, comprende, como de costumbre, una leva de reposición a cero 4 con su palanca de mando 5. Este árbol vá montado de modo que pueda desplazarse longitudinalmente accionado por un órgano-báscula 6 que puede recibir su movimiento de un disco o platillo de leva 7, enclavado en el eje 8 de la bandera de mando, (no representada en el dibujo).

Sobre éste árbol 1 vá rigidamente enclavada o asuñada, de modo que pueda desplazarse en unión de él, una coquilla o casquillo 9 que presenta un reborde 10 en el que hay practicadas unas muescas o mortajas 11,12 de profundidades convenientemente diferentes. Este reborde sirve de apoyo al pico 13 de un dedo-móvil 14 articulado a la extremidad de una palanca 15 que gira alrededor de un pivote 16 y que lleva, por el intermedio de un soporte conveniente, el piñón 17 de embrague de las bajadas de bandera que vá dispuesto enfrente de una rueda dentada 18 calzada en el árbol 1, pero montado de modo que no pueda seguir a dicho árbol en sus movimientos longitudinales.

Un muelle antagonista 19 (Fig. 1) solicita al árbol 1 constantemente hacia la derecha.



El mecanismo del aparato funciona de la manera siguiente:

Al girar el árbol 1 en un sentido conveniente para dar a la coquilla 9 un movimiento de giro en el sentido de la flecha que aparece en las Figs. 1 y 2, si se baja la bandera (no representada en el dibujo) para determinar por el juego del órgano basculante 6 y del muelle antagonista 19 la colocación del árbol 1 en su posición extrema hacia la izquierda, el pico 13, al ocupar la posición I indicada en la Fig. 2, describirá sobre el reborde 10 de la coquilla 9 la trayectoria 20 y caerá en la muesca 11 de pequeña profundidad para que engranen el piñón 17 y la rueda dentada 18 gobernando así el embrague de las bajadas.

Si por el contrario, la bandera (no representada) coloca el platillo-leva 7 en posición tal que el árbol 1 se corra a fondo hacia la derecha, entonces el pico 13 vendrá a ocupar sobre el reborde 10 la posición II, de suerte que al revolucionar la coquilla 9 en el sentido de la flecha, puede franquear el citado pico la muesca 11 sin caer en ella, cayendo en cambio dentro de la muesca 12 para embragar el mecanismo de las bajadas.

Se podrá como es consiguiente, practicar en el reborde 10 de la coquilla 9 un número cualquiera de muescas o mortajas tales como 11-12, preferentemente de distintas profundidades, que correspondan a tarifas de servicio diferentes.

Las muescas tales como 11 y 12, en vez de ir practicadas en un reborde rectangular 10 de la coquilla 9, podrán también ir formadas en el contorno de un disco calzado en el árbol 1, utilizándose una transmisión de movimiento apropiada para el accionamiento de la palanca 15 de embrague de las bajadas,



pudiendo ser éste sistema de embrague uno cualquiera, por ejemplo, por medio de levas, engranaje u otro.

El invento es de aplicación a los contadores horo-kilométricos o taxímetros para coches de servicio público, y de un modo general, en todos los casos en que contadores o aparatos análogos tengan que funcionar con arreglo a dos o más tarifas distintas.

N O T A .

Habiendo ya descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza de nuestro invento, así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, debemos hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones de detalle sin que por ello se altere el principio fundamental del mismo, y por lo que solicitamos patente por veinte años en España es por: "Un dispositivo de reglaje de las tarifas de toma de servicio para contadores horo-kilométricos"; caracterizándose por la combinación del mecanismo contador usual con un platillo, casquillo o coquilla de una forma cualquiera apropiada, acunado o calzado rigidamente en el árbol horo-kilométrico móvil en el sentido de su longitud en la forma usual, presentado dicho platillo o coquilla que constituye el órgano de parada o retención para la palanca de embrague de las bajadas de bandera, unas muescas mortajas o entalladuras de profundidades distintas en el sentido axial, de manera que no pueda ponerse en acción la palanca de embrague de las bajadas hasta tanto que el árbol horo-kilométrico ha efectuado un desplazamiento axial correspondiente a la toma de servicio deseada, pero sin modificar la tarifa de las bajadas de bandera.



"Un dispositivo de reglaje de las tarifas de toma de servicio para contadores herc-kilométricos"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara .

Madrid, 24 de Junio de 1929.

SOCIETE NOUVELLE DE COMPTEURS ET
APPAREILS DE PRECISION.

P. P.

Fig 1

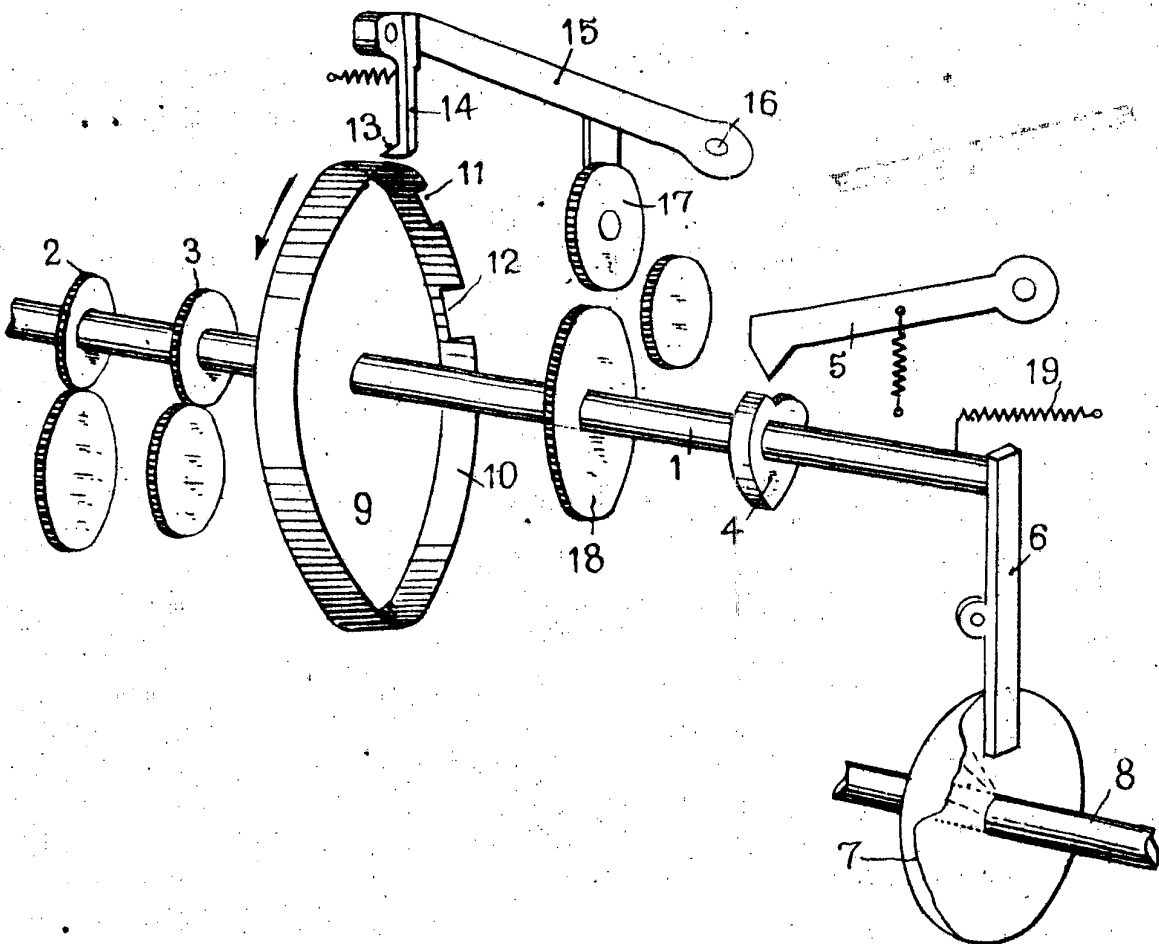
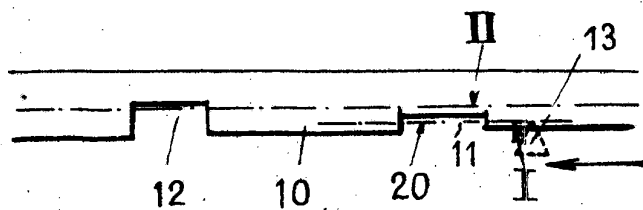


Fig 2



Madrid 24 de Junio 1929

[Handwritten signature]