

113629



113629

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Don AUGUSTO EGAÑA APERRIBAY

RESIDENCIA: GUETARIA (Guipuzcoa), calle Magallanes, 35

ENUNCIADO: "EJE TIMON PARA BARGOS PERFECCIONADO"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....



113629

1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

Según el invento, este se contrae como su enunciado indica, a un eje timón para barcos, perfeccionado, cuya descripción se realiza con ayuda de los dibujos que del mismo se adjuntan, a base de los cuales se expone su estructura al propio tiempo que su funcionamiento.

10

En los planos, la figura 1ª corresponde a cinco vistas ampliadas, de las diversas secciones que se especifican con las letras A, B, C, D y E en la figura 2ª, que muestra un detalle del conjunto completo y montado. La figura 3ª es un detalle en vista de perfil, del timón propiamente dicho.

15

Detalle A.- En el armazón de hierro fundido que se atornilla al soporte de madera de la cubierta, va alojado un rodamiento de rodillos cónicos de doble hilera, el cual, por mediación de una tuerca roscada en el eje y haciendo tope contra dicho rodamiento, es el que regula la holgura axial del eje. En el extremo de dicho eje lleva un chavetero para aplicar el lemacán en caso de avería en el mecanismo de giro del eje. Para evitar la posible introducción de suciedades en el rodamiento lleva un caparazón que cubre todo el conjunto.

20

25

Detalle B.- Dispositivo compuesto por un tornillo de bronce especial, con un agujero interior, para dar paso al eje y un casquillo que presiona la empaquetadura mediante una tuerca roscada a dicho tornillo también del mismo material. Lleva la empaquetadura, para evitar todo paso de humedad. El tornillo primeramente

30



113629

1 citado lleva en la parte inferior una zona roscada para que, encajando el tubo de bronce o acero que comienza desde el soporte del detalle C sirva para bloquear fuertemente la madera del codaste y el panel de roble sobre el cual hace tope dicho tornillo, tal y como se puede observar en la vista de conjunto (figura 2\*).

5 Detalle D.- Conjunto de mangones dispuestos en forma de macho y hembra que sirven para unir al eje superior con el inferior. Dichos mangones se aprisionan entre sí por mediación de seis tornillos con sus correspondientes tuercas y contratuercas.

10 Detalle E.- Es quizá la parte del conjunto más digna de atención. En la parte inferior izquierda del timón va provisto un depósito de valvulina que mediante unos orificios va engrasando la parte inferior del eje, es decir, la parte rozante en el casquillo de bronce encajado previamente a presión al soporte de acero que va soldada a la plancha de acero que cubre la quilla.

15 Dicho soporte lo cubre una protección de chapa que no roza al girar juntamente con el eje.

Tengase presente que el eje no roza en el fondo por la regulación efectuada (como hemos dicho en el detalle A) por la tuerca que aprieta el rodamiento situado en la cubierta del barco, pudiendo por tanto ascender o descender el eje.

20 El eje es de  $\phi$  90 y el timón de chapa de 15 mm. que va reforzado con medios redondos de  $\phi$  50 mm..

25 Detalle C.- El sistema adaptado para evitar el paso de agua hacia la parte inferior del barco es el mismo que el mencionado en el detalle B. únicamente se difiere en que el eje de acero lleva sacado un rebajo a  $\phi$  70 donde se encaja a presión y en caliente un casquillo de bronce para evitar la corrosión del eje por el agua.

30 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir que los

113629



1 detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que  
por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende  
de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente:

5 - N O T A -

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recae  
ra sobre las reivindicaciones siguientes:

10 1º.- EJE TIMON PARA BARCOS PERFECCIONADO, caracterizado  
porque, en el armazón de hierro fundido, que se atornilla al soporte  
de madera de la cubierta, va alojado un rodamiento de rodillos  
cónicos de doble hilera, el cual, por mediación de una tuerca rosca  
da en el eje y haciendo tope contra dicho rodamiento, es el que re-  
gula la holgura del eje, en el extremo del cual hay un chavetero pa  
ra aplicar el lemacán en caso de avería en el mecanismo de giro del  
15 citado eje, y llevando para evitar la posible introducción de sucie  
dades en el rodamiento, un caparazón que cubre todo el conjunto.

20 2º.- EJE TIMON PARA BARCOS PERFECCIONADO, caracterizado  
según la reivindicación anterior y porque, consta de un dispositivo  
compuesto por un tornillo de bronce especial, con un agujero interior,  
para dar paso al eje y un casquillo que presiona la empaquetadura me  
diante una tuerca rosca a dicho tornillo también del mismo material,  
sirviendo dicha empaquetadura, para evitar todo paso de humedad y  
llevando el tornillo primeramente citado, en la parte inferior, una  
zona rosca para que, encajando el tubo de bronce o acero inoxidable  
25 que comienza desde el soporte propiamente dicho, sirva para blo  
quear fuertemente la madera del codaste y el panel de roble sobre el  
cual hace tope dicho tornillo.

30 3º.- EJE TIMON PARA BARCOS PERFECCIONADO, caracterizado  
según las reivindicaciones anteriores y porque, consta de un conjun  
to de mangones dispuestos en forma de macho y hembra que sirven para

113629



1 unir el eje superior con el inferior, estando aprisionados estos mangones entre sí, por mediación de seis tornillos con sus correspondientes tuercas y contratuercas.

5 4<sup>a</sup>.- EJE TIMON PARA BARCOS PERFECCIONADO, caracterizado según las reivindicaciones anteriores y porque, en la parte inferior izquierda del timón propiamente dicho va provisto este de un depósito de valvulina que mediante unos orificios va engrasando, la parte inferior del eje, es decir, la parte rozante en el casquillo de bronce encajado previamente a presión al soporte de acero que va soldado a la plancha de acero que cubre la quilla, cuyo soporte está cubierto con una protección de chapa que no roza al girar juntamente con el eje, por la regulación efectuada por la tuerca que aprieta el rodamiento situada en la cubierta del barco, pudiendo por tanto ascender o descender el eje.

15 5<sup>a</sup>.- EJE TIMON PARA BARCOS PERFECCIONADO, caracterizado según las reivindicaciones anteriores y porque, el sistema adaptado para evitar el paso de agua hacia la parte inferior del barco es el mismo que el mencionado en la reivindicación 2<sup>a</sup>, únicamente difiere en que el eje de acero lleva sacado un rebajo donde se encaja a presión y en caliente un casquillo de bronce para evitar la corrosión del eje por el agua.

25

30

- 6 -  
113629



1

6º.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "EJE TIMON PARA BARCOS PERFECCIONADO".

5

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis páginas mecanografiadas por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 18 de Mayo de 1.965

ALFONSO UNGRIA  
P.P.

10

15

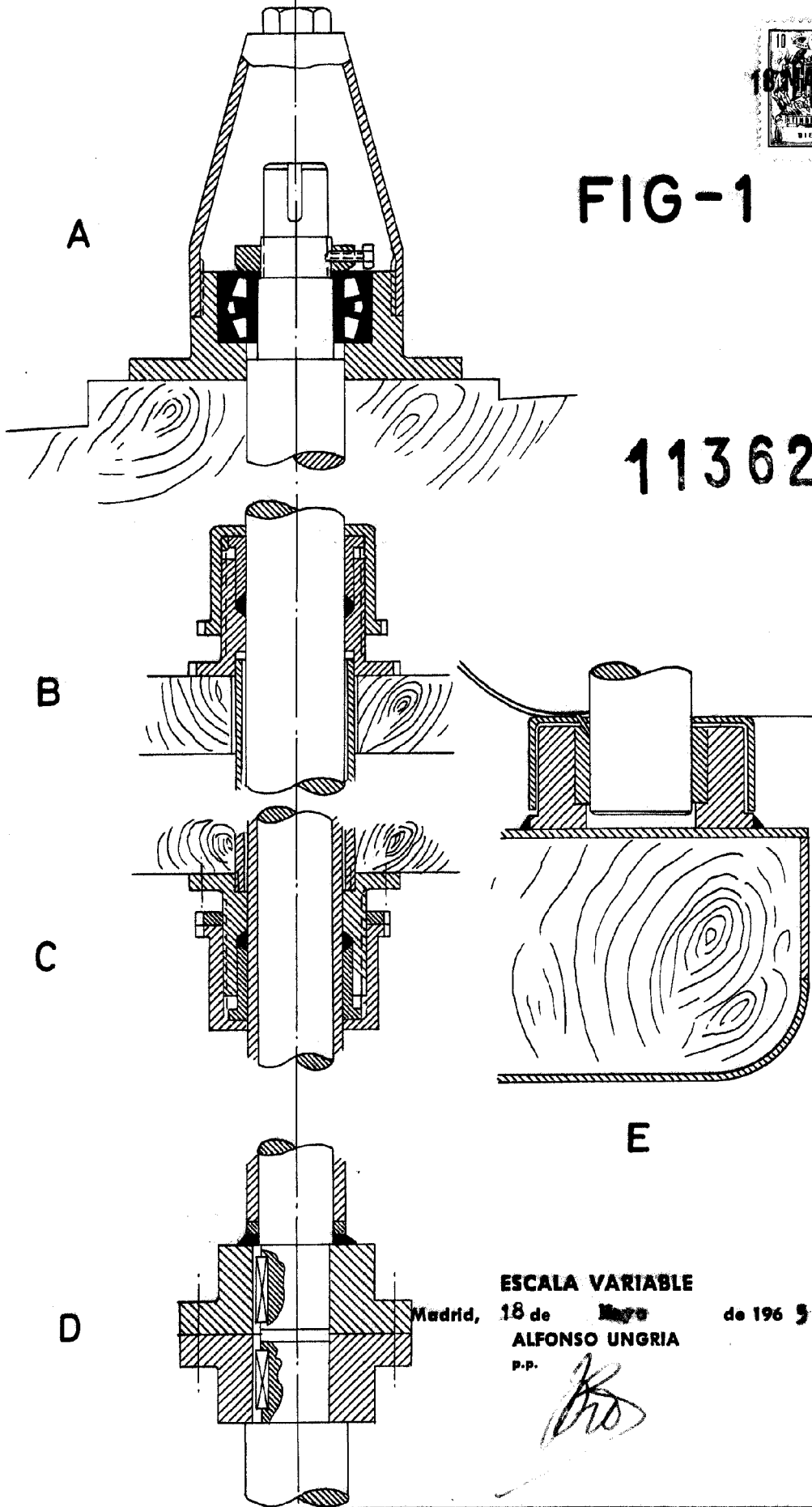
20

25

30



FIG-1



113629

ESCALA VARIABLE

Madrid, 18 de Mayo de 1965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

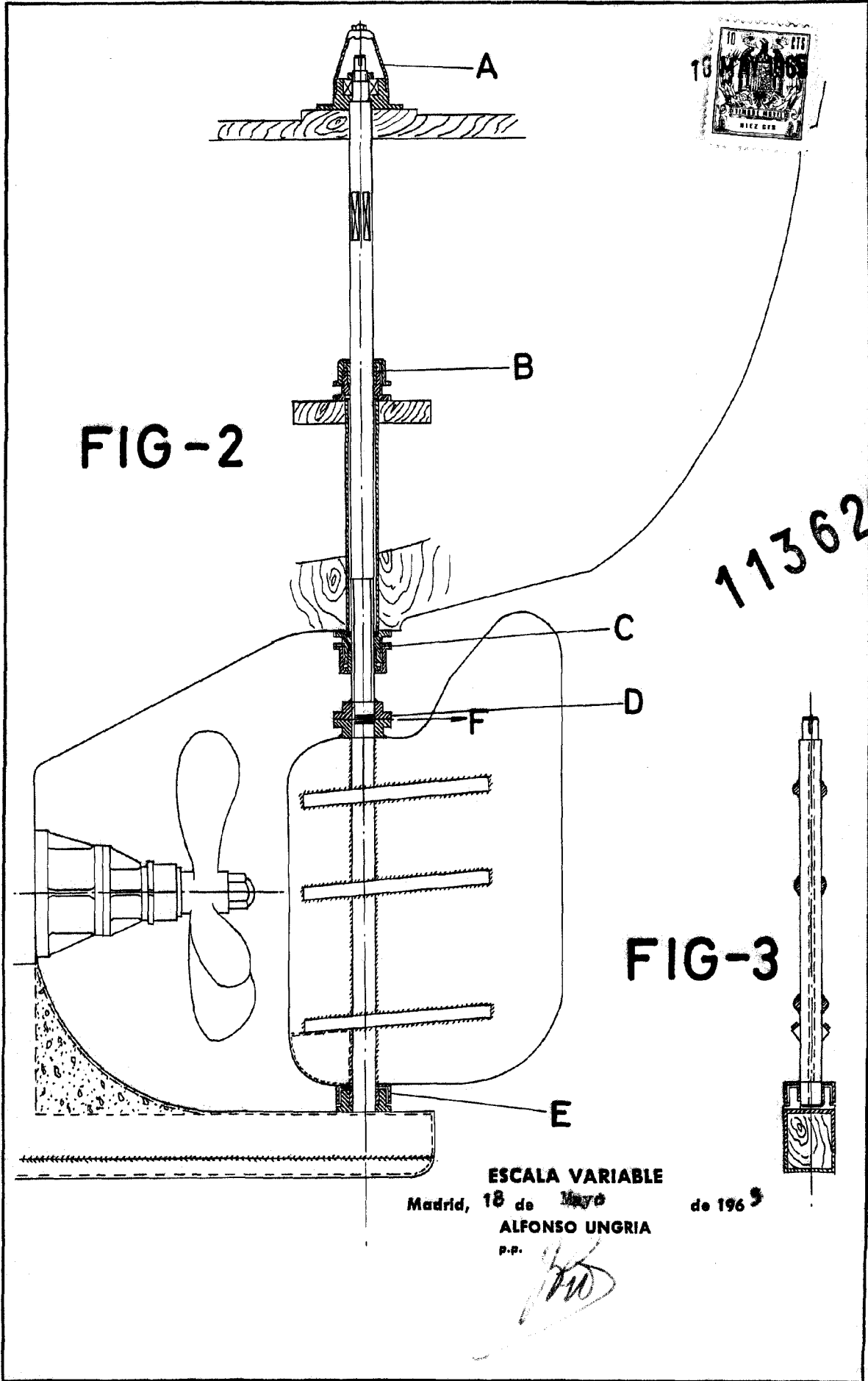


FIG-2

FIG-3

ESCALA VARIABLE

Madrid, 18 de Mayo

de 1963

ALFONSO UNGRIA

P.P.