



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una patente de INVENCION por veinte años en España

a favor de

D. Francisco SEVILA SANCHEZ vecino de SAN JUAN (Alicante)

por

UNA SILLA PLEGABLE, DE MADERA, PARA SERVICIOS PUBLICOS Y PASEOS

Antecedentes.-

Muchos son los modelos de sillas plegables, en su mayoría contruidos con plancha de hierro, que se ofrecen al publico en parques, paseos y espectaculos publicos al aire libre. Estas sillas ofrecen la dificultad de su complicado mecanismo y de su peso excesivo, siendo de difícil transporte y por regla general incómodas. Aparte de que la humedad las oxida ofreciendo, al cabo de poco tiempo, deplorable estado y constituyendo un serio peligro para los trajes de quienes las utilizan.

El que suscribe, ha sustentado el criterio de que la madera es, aparte de más cómoda, y ligera que el hierro, más presentable; ofrece un excelente golpe de vista, puede ser decorada con pinturas consistentes y forma un elemento decorativo que entona con los jardines, y constituye un adorno más en los parques publicos.

Por ésta razón, el peticionario ha estudiado un modelo de silla plegable, simplificada, que aparte de proporcionar al publico un asiento cómodo, sea económica de costo y de gran duración, pues la madera que se empleara en su manufacturación sera la de haya, madera que, como es sabido, es fuerte, compacta y resistente muy bien humedades y cambios



bruscos de temperatura, sin alterarse su constitucion en lo más minimo.

El modelo de silla que presentamos es sencillo y por lo tanto practico. Por esta razon dudamos que al ser examinada ésta memoria, asi como el plano a que la misma acompaña, podrá apreciarse la bondad de la silla a patentar y que reúne las condiciones de novedad y utilidad necesarias para que sobre ella se conceda la patente que se solicita.

Como es la silla plegable.-

Acompañamos, como hemos dicho antes, a ésta Memoria, un plano:

En él se ven dibujadas tres vistas de la silla plegable: La primera abierta, la segunda entreabierta, y la tercera representamos una seccion longitudinal por el eje, para mostrar el sencillo mecanismo estudiado y resuelto en la primera prueba a que hemos sometido el modelo.

Consta la silla de dos largueros, a los que hemos dado una curva que se acopla a la espalda de una persona, perfectamente, y que llevan aquellos dos barras-travesaños (una de 40 x 20 y otra de 35 x 20) y un respaldo empotrado entre los dos barras.

En la parte baja de éstos largueros, curvados, van otros formando tijera que se apoyan en el asiento por medio de pasadores metalicos remachados sobre arandelas de hierro, como puede verse en una cualquiera de los tres modelos dibujados en el plano adjunto.

En la seccion por el eje (tercera de las figuras representadas) vemos una plancha de hierro de 22 x 4 cm. sujeta al larguero curvado y al asiento de la silla. Esta plancha discurre por el asiento por medio de una caja vaciada en él, que se acopla perfectamente a la plancha. Esta placha lleva una varilla transversal de 8 m/m. sobre la que se apoya la barra trasera del asiento (de 38 x 45 cm.) al introducirse en la varilla una muesca de la barra transversal, quedando de esta forma la silla dispuesta para su uso. en inmejorables condiciones de seguridad y comodidad.

La plancha como puede verse en el plano es interior; es decir que una vez montada la silla, no se acusa al exterior mecanismo ninguno. Aparece aquella libre de complicaciones y su aspecto es solido y libre de obstaculos.



Los espesores de la madera son de 36 x 30 cm. excepto los travesaños ya descritos. Por lo tanto hace de la silla un objeto de poco peso y muy manejable.

Con ello hemos creído resolver el problema del traslado de las sillas que acostumbra a hacer el público, en busca del lugar que, en parques y jardines y paseos, mas acomoda a quien las usa.

Al asiento le hemos dado una curva muy dulce para hacerlo lo más cómodo posible y a su terminación hemos matado la arista con un chaflán para evitar que aquella no hiera las curvas de quienes se sientan.

Todas las barras y varillas, tanto del asiento, como del respaldo, llevan en sus cantos jabonillos con el fin de matar las aristas y servir al mismo tiempo de adorno.

N O T A

En resumen: La patente recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Reivindicación de una silla plegable de madera para servicios públicos y paseos que se caracteriza porque los dos largueros traseros describen una curva que se acoplan a la espalda de una persona, llevan de dichos largueros dos barras-travesaños y un respaldo empotrado entre las dos barras.

2ª.- Reivindicación de una silla plegable de madera para servicios públicos y paseos, según la reivindicación anterior que se caracteriza porque en la parte baja de los largueros traseros, curvados, van unidos otros dos, formando tijera que se apoyan en el asiento por medio de pasadores metálicos remachados sobre arandelas de hierro.

3ª.- Reivindicación de una silla plegable de madera, para paseos y servicios públicos, según reivindicaciones 1ª y 2ª. que se caracteriza porque entre los largueros curvados y el asiento lleva una plancha de hierro que discurre por el asiento, por virtud de una caja vaciada en él cuya barra queda oculta en el interior de la silla y lleva una varilla transversal sobre la que se apoya la barra trasera del asiento al introducirse en la varilla una muesca de la barra transversal.

4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el cual ha de recaer



la patente de invencion que se solicita por veinte años en España por:

» UNA SILLA PLEGABLE, DE MADERA, PARA SERVICIOS PUBLICOS Y PASEOS

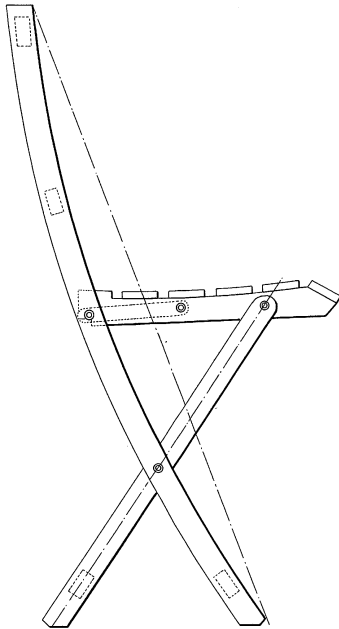
Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a maquina por una sola cara y planos que la acompañan

Madrid 20 de JUNIO de 1929

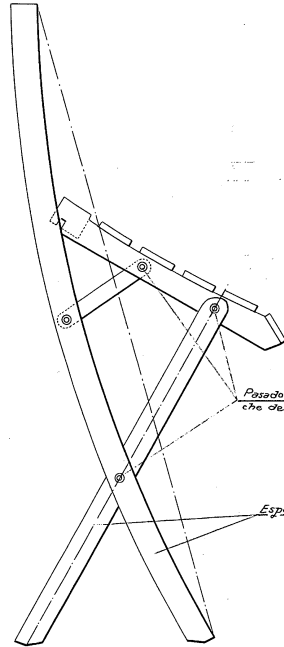
Miguel Lugo



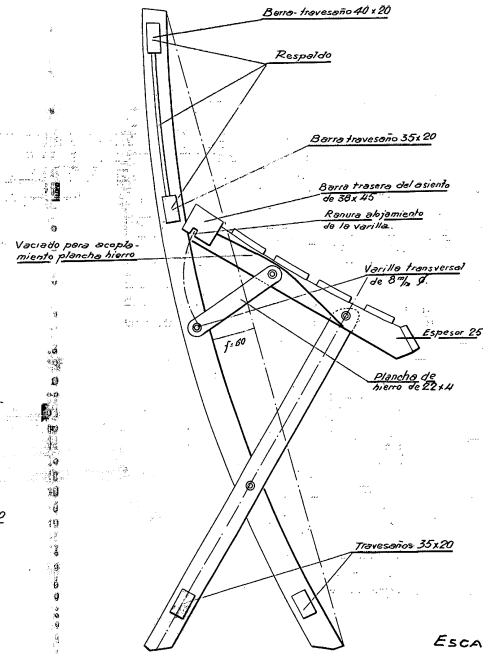
Abierta ca.



Entreabierta.



Sección por el eje.



ESCALA:

Original

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Posadores con remache de 2 1/2 de Ø.

Espesores 36 x 20

Barra travesaño 40 x 20

Respaldo

Barra travesaño 35 x 20

Barra trasera del asiento de 38 x 45

Ranura abajamiento de la varilla.

Vaciado para acoplamiento plancha hierro

Varilla transversal de 8 1/2 de Ø

Espesor 25

Plancha de hierro de 22 x 14

Travesaños 35 x 20