



Clase 52ª

PATENTE DE INVENCION  
POR 20 AÑOS

por "UN INDICADOR AUTOMÁTICO DE DISTANCIAS POR CARRETERA  
Y POR FERROCARRIL ENTRE DIVERSAS POBLACIONES", a favor de  
Don Miguel Font Picó, residente en Barcelona, calle Cortes,  
nº 420 - 422.

-----ooOoo-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El indicador automático, objeto de la patente de invención que se solicita, consiste esencialmente en un mapa geográfico de un territorio determinado, en el cual, junto al nombre de las poblaciones más importantes y en un ángulo o borde del mismo, hay un hueco o agujero; y de una tablita que aplicada al reverso de dicho mapa, indica con cifras la distancia de cada una de aquellas poblaciones a otra, que llamaremos de origen, cuyo nombre aparece en el ángulo o borde del mapa. El desplazamiento de esta tablilla con relación al mapa, cambia la población de origen, y al propio tiempo cambia también automáticamente las cifras, que en cada caso son las que se relacionan con la



**JAIME ISERN**  
AGENTE DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL  
PASEO DE GRACIA, 2  
BARCELONA

citada población.

El citado mapa va dibujado en una de las caras de un sobre o funda, cerrado por dos o tres de sus lados, para alojar y servir de guía a la tablilla mencionada.

Esta consiste en una simple tarjeta de papel, cartulina, cartón, celuloide, piel o plancha metálica en una de cuyas caras van indicadas, en cuadros que coinciden con los agujeros del mapa, las cifras que indican la distancia en kilómetros u otra medida, que por la carretera más directa, separa cada población, de la de origen, cuyo nombre aparece en el hueco del ángulo del mapa.

En el reverso de la tablilla estampadas en otro color, se indican, también en la misma forma, las distancias en kilómetros u otra medida, por la línea de ferrocarril más directa.

De modo que la citada tablilla contiene en una cara las distancias por carretera, y en la otra cara la distancia por ferrocarril. Para distinguir bien una cara de otra, además de estar estampadas en color diferente, llevan en el borde un rótulo con la indicación "Carretera" o "Ferrocarril".

Introducida la tablilla en el sobre, puede correrse o deslizarse a voluntad, poniendo en el hueco del ángulo la población de origen que se desee, entre las varias que comprende la tablilla, y con solo este movimiento, aparece en todos los agujeros del mapa la cifra correspondiente.

Es de notar que el hueco o agujero del mapa que en cada caso corresponde a la población que se toma por origen o punto de referencia, no lleva, naturalmente, cifras



**JAIME ISERN**  
AGENTE DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL  
PASEO DE GRACIA, 2  
BARCELONA

de distancia, sinó un signo o punto que se destaca visiblemente en el mapa y facilita establecer la relación con todas las demás poblaciones que el mapa contiene.

Tanto en el mapa como en la tablilla podrán emplearse uno o varios colores, y son susceptibles de adornarse con cenefas, dibujos, inscripciones, leyendas o indicaciones de carácter esportivo, mercantil o industrial.

Solo por vía de ejemplo y para complemento de esta descripción, se acompañan dos dibujos, que representan el indicador automático de distancias. Un dibujo se refiere a la nación francesa, y en la Fig. 1, se demuestra el mapa con una serie de cuadritos que representan agujeros, junto a las principales poblaciones. Las de origen, para este caso aparecen en la Fig. 2, y son Paris, Marsella, Lión, Burdeos, Lille, Niza, Nantes, Tolosa y El Havre. En esta figura 2, se ven las cifras y cuadritos que coinciden con aquellos agujeros para cada población de origen.

Esta figura que supondremos va estampada en negro, indica las distancias por carretera.

La figura 2 bis, que es el reverso de la 2, indica distancias por ferrocarril, siendo igual en lo demás, y estampada en color distinto.

El otro dibujo se refiere a Suiza, y ofrece las mismas particularidades que el descrito referente a Francia.

#### N O T A

Se Reivindica, mediante patente de invención, la propiedad y explotación exclusiva de un indicador automático de distancias entre poblaciones, cuyas características,



JAIME ISERN  
AGENTE DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL  
PASEO DE GRACIA, 2  
BARCELONA

sobre las que deben recaer las reivindicaciones, conferidas por la patente, son las siguientes:

1ª.- Estar formado por un mapa de un territorio determinado, estampado en una cara de un sobre o funda, que lleva unos agujeros o huecos junto al nombre de varias poblaciones, y otro agujero en un ángulo destinado al nombre de una población, a la cual se refieren las distancias.

2ª.- Estar formado de un tablilla en forma de tarjeta, con cifras y letras estampadas que coinciden con los huecos del mapa y que introducida en el sobre pueda deslizarse a voluntad, marcando automáticamente en los agujeros antedichos las indicaciones correspondientes.

3ª.- Que la estampación de una cara de esta tablilla contenga nombres y cifras referentes a distancias en kilómetros u otra medida de carreteras y la otra cara de la tablilla contiene estampados nombres y cifras referentes a distancias por ferrocarril.

Tanto el mapa como la tablilla pueden estar formados en papel, cartón, cartulina; celuloide, piel, plancha metálica u otro material adecuado y ser estampados en uno o más colores, por cualquier procedimiento gráfico, pudiendo estar adornados con dibujos, inscripciones, leyendas o indicaciones de carácter sportivo, mercantil o industrial.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la patente descrita, cuyo objeto es:

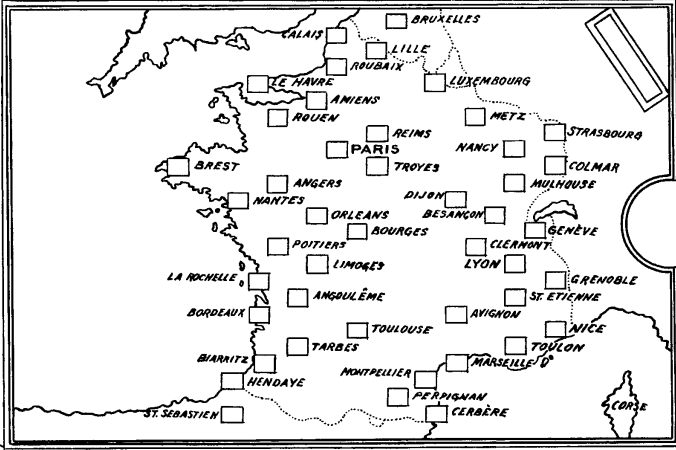
UN INDICADOR AUTOMÁTICO DE DISTANCIAS POR CARRETERA Y POR FERROCARRIL ENTRE DIVERSAS POBLACIONES".

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

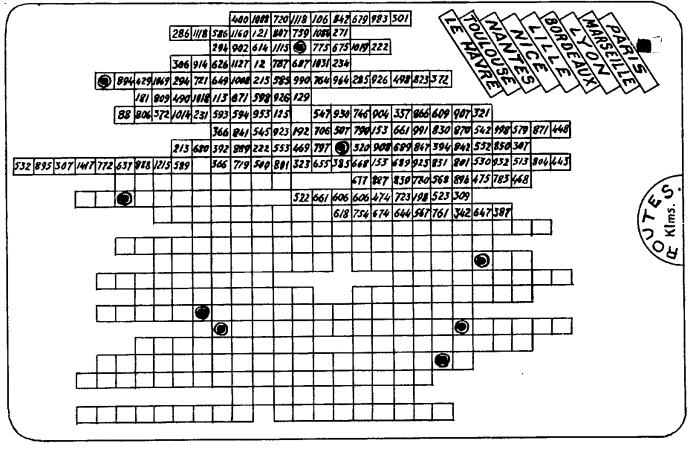
Barcelona para Madrid a 13 de Junio de 1929.

JAIME ISERN  
P. P. *J. Isern*

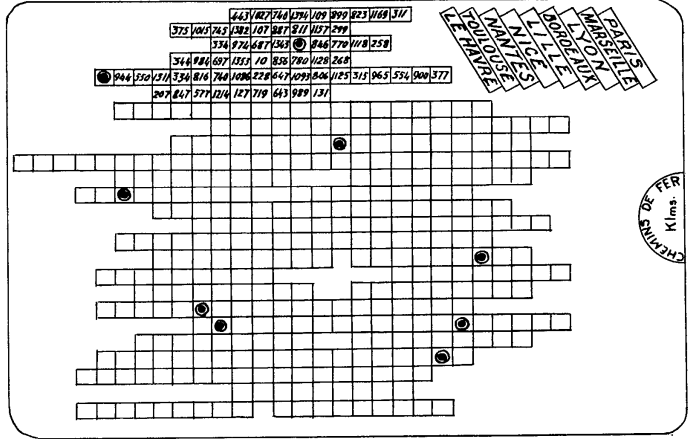
N° 1



N° 2



N° 2 bis



Escala variable  
 Barcelona 13 Junio 1989  
*Mirabel*

