

113584

Carpeta nº 6.331.

Expediente nº



113584

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la razón social

INDUSTRIAS MADERO METALURGICAS ROS-ROCA, S.A., so-
5 ciedad española, domiciliada en Agramunt (Lérida), Plaza
del Pozo nº 26-32,

por:

" CAJA PERFECCIONADA PARA CAMION DE BASURAS "

-o00o-

10

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por ob-
jeto, como su enunciado indica, una caja perfeccionada para
camión de basuras, el cual proporciona un nuevo tipo de estas
cajas, en cuanto a sus formas y constitución se refiere, con
15 la particularidad, además, de que cada una de las puertas de
acceso al recinto de la caja están integradas por dos paneles,
de los que el superior se abre automáticamente al liberar su
cerrojo, y el inferior puede adoptar dos posiciones, una de
bandeja, para facilitar el apoyo de los recipientes a descar-
20 gar, y otra de posición totalmente abatida para facilitar la
carga hasta el límite de su articulación.

En la actualidad las cajas para camiones de ba-
suras si bien cumplen su cometido, cual es el de recoger y
transportar las basuras, no es menos cierto que adolecen de al-

113584



25 gunos inconvenientes esenciales, Uno de ellos es el de que las formas de la caja resultan, en la generalidad de los casos, poco elegantes y vistosas y, además las puertas superiores de los pasos para la carga de la basura, al ser abiertas, para que permanezcan en esta posición se anclan por medio de
30 unos brazos o varillas de apoyo, con el peligro de que dichas varillas se suelten, por cualquier circunstancia fortuita, determinando la caída de la puerta y cierre de la misma, pudiendo darse el caso de golpear a alguno de los servidores del camión.

35 Los inconvenientes anteriormente señalados, y otros muchos que ofrecen las cajas para camiones de recogida de basuras, conocidos, se eliminan y salvan ventajosamente con la caja perfeccionada objeto de este modelo, cuya caja se caracteriza porque su sección transversal adopta forma poligonal en que la base es totalmente recta u horizontal y, las
40 paredes laterales se elevan en sentido vertical, hasta su mitad, aproximadamente, en que se desvían hacia la parte interior del recinto, en cuya desviación se organizan las bisagras de articulación de la puerta inferior, provista de perfiles elásticos amortiguadores, teniendo esta puerta posición
45 ligeramente inclinada hacia el interior del recinto de la caja. En el lado superior remate de la puerta inferior, se inicia el lado inferior o extremo de la puerta superior, estando estos lados provistos de medios que se complementan para determinar su cierre conjunto, prolongandose el plano de la puerta superior, en forma inclinada, hasta la parte superior central de la caja, en que se ha previsto la charnela de articulación de la misma.

Las puertas superiores anteriormente citadas,



55 están provistas de un brazo palanca a cuya extremidad está
unido un resorte o muelle de tracción, cuyo muelle tiene su
otra extremidad en otro brazo palanca de la puerta superior
del lado opuesto de la caja. De este modo, al liberarse el
cierre de la puerta, el muelle eleva a ésta y la mantiene en
60 posición de apertura para descarga de los recipientes de ba-
suras al interior del recinto de la caja.

La totalidad del cuerpo de la caja está cons-
tituida de chapa metálica reforzada convenientemente en sus
paredes laterales por medio de perfiles que la subdividen en
65 partes correspondiéndose dichas partes con las ventanas de
carga de las basuras. Inferiormente la caja está fijada a un
chásis o bastidor que permite el volteo de la caja para efec-
tuar la descarga de las basuras. En la zona de apoyo y reten-
ción de las puertas superiores de las ventanas de descarga
70 se han previsto unos perfiles elásticos que amortiguan el gol-
pe de cierre y, al propio tiempo constituyen elementos asegu-
radores de la estanqueidad de la caja para evitar la salida
de malos olores de las basuras.

Estas son a grandes rasgos las características
75 esenciales de la caja perfeccionada para camión de recogi-
da de basuras objeto de este modelo, cuyas características
se pondrán de manifiesto, más particularmente, en el trans-
curso de la descripción que a continuación se dá, en la que,
de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo,
80 se muestran los detalles principales del conjunto. Estos de-
talles se dan a título ilustrativo, por tanto esta memoria
debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno, en
cuanto a proporciones, dimensiones y materias se refiere.

En la lámina de dibujos adjunta:



85 La figura 1 muestra sendas vistas, longitudinal y transversal de la caja o carcasa que se preconiza, en las que se puede apreciar su particular conformación.

En la figura 2 se muestra una vista en sección transversal de la misma caja.

90 Como se puede apreciar, la caja está integrada por un cuerpo alargado de chapa metálica, montada sobre un chásis o bastidor -1- y lateralmente está subdividida en porciones o partes mediante unos perfiles -2-, los cuales se inician en el chásis o bastidor inferior -1- y rematan a tope con un perfil -3- que se extiende longitudinalmente por el centro de la parte superior de la caja. A cada una de las partes o porciones determinadas por los perfiles de refuerzo laterales -2- corresponde una ventana o paso de carga para las basuras, estando cerradas estas ventanas por medio de dos puertas, una superior -4- y otra inferior -5-. La puerta inferior -5- tiene su charnela de articulación en una desviación entrante hacia el interior del recinto de la caja, en cuya desviación, exteriormente se ha previsto un perfil elástico amortiguador -6- que impide el golpe de esta puerta al ser abatida y así mismo los golpes producidos por capazos, cubos, etc., con los que se efectúa la recogida, e interiormente en la zona de articulación la citada puerta inferior -5- comporta un perfil -7- antifricción el cual, al ser abatida la puerta para efectuar la carga de las basuras, permite el apoyo de los recipientes a descargar, con lo que se impide la acción directa de estos recipientes sobre la chapa del cuerpo de la caja.

La puerta -4- superior está provista, en su zona de articulación, de un pequeño brazo palanca -7- que,



115 en su extremo tiene practicada una muesca o corte en el que
se fija la extremidad de un resorte o muelle -8- el cual, tie
ne su otra extremidad unida al brazo palanca -7- de la puer
ta superior del lado opuesto. De este modo, al ser liberado
el cierre de la puerta, está se eleva por la acción del ci-
120 tado resorte o muelle -8- que la mantiene en dicha posición
en tanto no se traccione a la puerta en sentido de descenso,
venciendo la acción del resorte, para el cierre. Este resor
te sustituye ventajosamente a las varillas de apoyo que vie
nen empleandose en la actualidad para mantener en posición
125 abierta a las puertas de las ventanas de carga de las cajas
conocidas.

El chásis o bastidor -1- sobre el que se ele
va la caja depósito para el transporte de las basuras, que
se ha descrito, está dotado de medios que facilitan el vol
130 teo de dicha caja para efectuar la descarga de las basuras
en el depósito o vertedero correspondiente.

Las condiciones de higiene y salubridad que
ofrece esta caja con respecto a las ya conocidas, son venta
josas, así como su solidez y seguridad, estando provista en
135 puntos convenientes de asideros y peldaños para agarre y apo
yo de los servidores del camión.

Se hace constar a los efectos oportunos que
en el objeto de este modelo se podrán introducir todas aque
llas variaciones de detalle que las circunstancias y la prác
140 tica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mis
mas, no se modifiquen las características esenciales de la ca
ja para el transporte de basuras descrita.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las si-

113584



145 guientes

REIVINDICACIONES

1. - Caja perfeccionada para camión de basuras, que se caracteriza por tener sección transversal en forma poli-
150 gonal en que la base es totalmente recta u horizontal y, las paredes laterales se elevan verticalmente hasta su mitad, apróximadamente, en que se desvían hacia la parte interior del recinto de la caja, estando subdivididas estas paredes laterales en porciones iguales por medio de perfiles de re-
155 fuerzo que se extienden hasta un perfil barra central superior, correspondiendo a cada una de estas porciones una ventana de carga que se inicia en la desviación entrante de las paredes laterales y remata en el perfil barra superior.

2. - Caja perfeccionada para camión de basuras, que se caracteriza porque cada una de las ventanas de carga, a
160 que se hace referencia en la reivindicación precedente, se cierra mediante dos puertas, una superior y la otra inferior, de las que la inferior tiene su charnela de articulación en la desviación de las paredes laterales, en cuya desviación, exteriormente, se ha previsto una banda flexible amortiguadora del golpe de la puerta inferior al ser abatida, compor-
165 tando interiormente esta puerta, en su lado inferior, un perfil elástico para apoyo de los recipientes de basura a descargar en la caja.

3. - Caja perfeccionada para camión de basuras, que
170 se caracteriza porque la puerta superior de cada ventana de carga, a que se hace referencia en la reivindicación precedente, tiene su charnela de articulación junto al perfil barra superior de la caja, estando provistas estas puertas, en su lado de articulación, de un pequeño brazo de palanca que



175 tiene practicada en la proximidad de su extremo una muesca
en la que se fija el extremo de un resorte, el cual tiene
su otra extremidad unida al brazo palanca de la puerta su-
perior del lado opuesto de la caja; de este modo al ser li-
berado el cierre de estas puertas, se elevan por la acción
180 del citado resorte que las mantiene en posición elevada de
apertura en tanto no se traccione, venciendo el esfuerzo del
resorte, para su cierre.

4.- CAJA PERFECCIONADA PARA CAMION DE BASURAS.

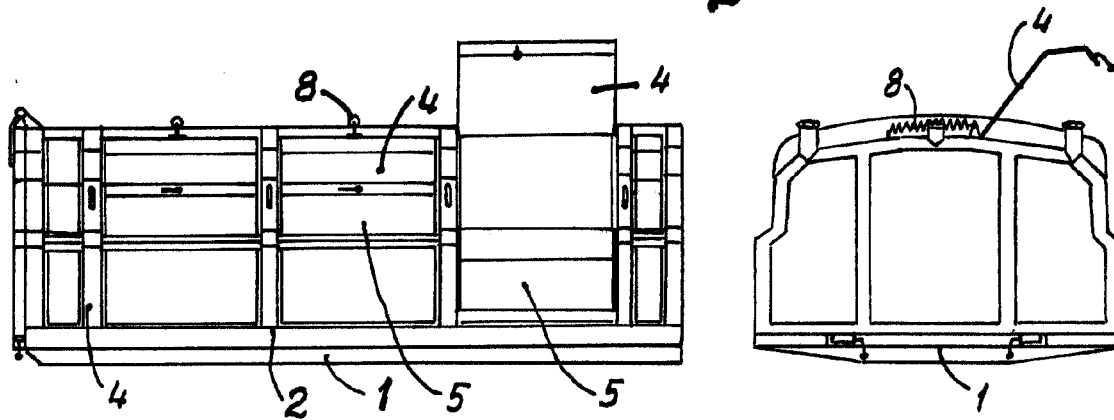
Todo ello tal y como se describe y reivindi-
185 ca en la presente memoria que consta de siete hojas mecano-
grafiadas por una sola de sus caras y se muestra en la lámi-
na de dibujos adjunta.

Barcelona, 4 de Mayo de 1965.

13526

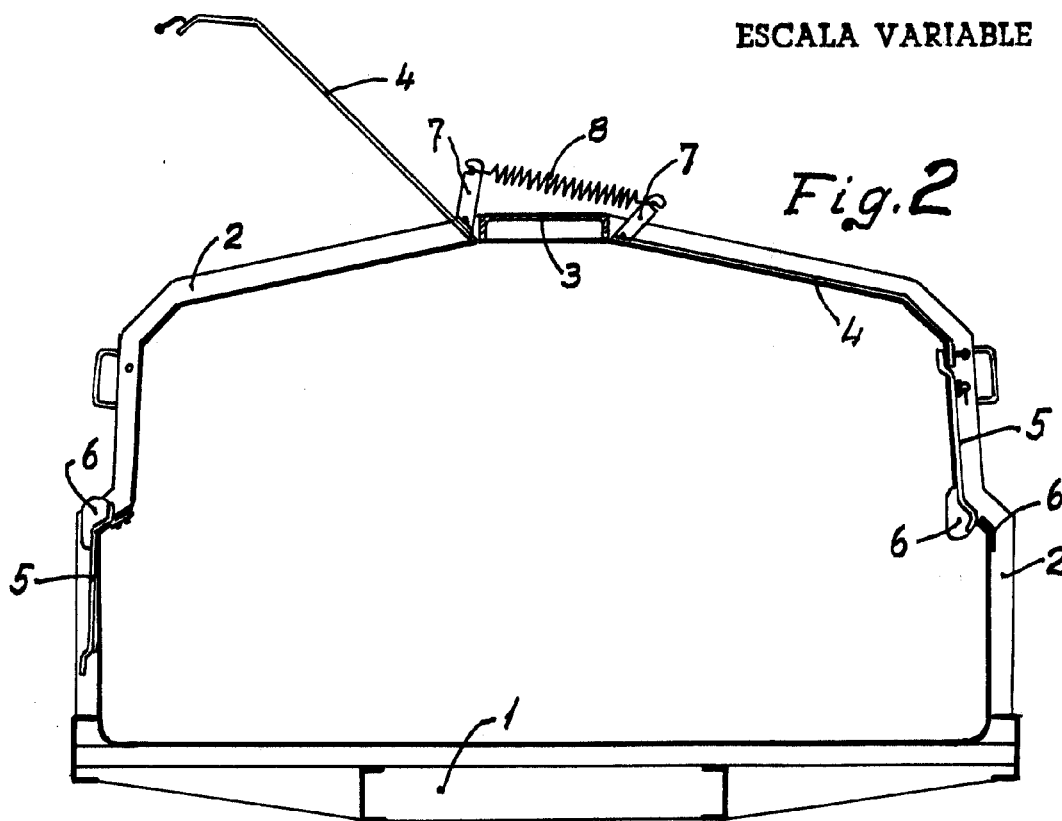


Fig. 1



ESCALA VARIABLE

Fig. 2



Barcelona, 4 de Mayo de 1965.