



SKB
113576

MEMORIA

"UNABANDA PROTECTORA IMPINCHABLE
PARA NEUMATICOS"

En una tira de lona mas o menos gruesa se cosen por la parte de abajo varias hileras de botones metálicos cóncavos de diferentes tamaños para que se adapten a la forma del neumático y por la parte de arriba de la lona se cosen otros tantos botones cóncavos por la parte cóncava pegada a la lona con objeto de que no quede ningun hueco.

Este lona con sus botones estará protegida bien por una masa de caucho como la de los "Para clavos" o por gomas de algodón u otra sustancia flexible.

En esta forma tiene toda la elasticidad necesaria para que al traspasar un clevo la cubierta tropiece con uno de los botones y quede por lo tanto su punta embotada en tal forma que al hacer presión sobre el neumático este queda como si se apretase una masa blanda con un dedo como hace el neumático con las piedras etc, sin causarle perforación; y si fuese un fleje como cojeria la superficie de varios botones no podría llegar a cortar el neumático.

Con el sistema actual de los neumáticos balón es aun mas eficaz este procedimiento porque no excede nunca la presión de tres kilos y por lo tanto el boton al oprimir el neumático no hace apenas resistencia.

Como estimo que la concepción es lo mas práctico no menciono las ventajas que esto reportará porque ademas son tan evidentes y tan claras que a nadie se le ocultan.

REIVINDICO

Por tanto la patente para

"UNA BANDA PROTECTORA IMPIN-
CHABLE PARA NEUMATICOS"

Madrid doce de Junio de mil novecientos veintinueve.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "J. P. de la Torre". The signature is written in dark ink and is centered on the page below the date.

Figura 1ª

113576

Botones concavos



Figura 2ª



Figura 3ª

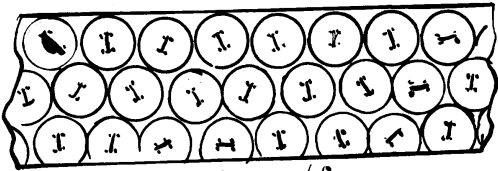
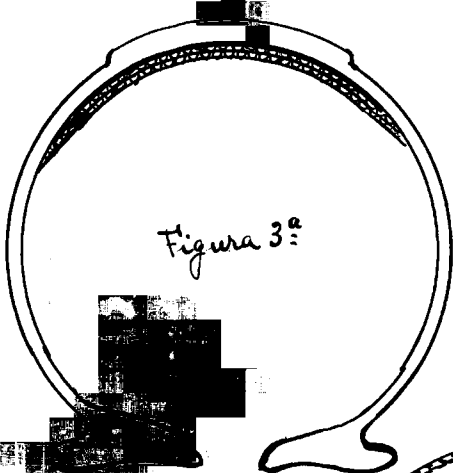


Figura 4ª

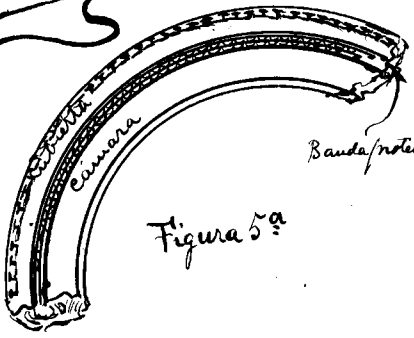


Figura 5ª

Banda protectora imprescindible para neumáticos