

113513



113513

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Miguel GINER BAÑO

de nacionalidad española

residente en HOSPITALET DE LLOBREGAT-Barcelona- C/ Belchite 8

P O R

"CAJA PARA TRANSPORTE DE FRUTA"

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El objeto que motiva el presente Modelo de Utilidad, concierne a una caja, principalmente metálica para el transporte de fruta, pudiendo tener otras aplicaciones, tales como el almacenamiento, que debido a sus características hace que sea más práctico.

Se trata en esencia de una caja, principalmente metálica en forma de un tronco de pirámide de base rectangular invertido, así que la sección más pequeña sirve de base. Esta caja



posee un chasis o armazón, de la forma ya mencionada que es-
10 tá construido por una plancha doblada en ángulo recto formando
do un ángulo de perfil en "L" de lados iguales, cuyo vértice
en la parte exterior está redondeado para evitar que en su
manejo pueda herirse.

En las caras laterales del chasis o armazón van soldados
15 unos flejes o tiras de plancha de hierro en sentido vertical,
quedando entre fleje y fleje un espacio que puede ser igual
al ancho de la tira o fleje, éste espacio se deja con el fin
de quitar peso a la caja, deformaciones al construirla y al
mismo tiempo para que permita la entrada del aire para la me-
20 jor conservación de la fruta o contenido.

La base está cerrada con las tiras o flejes igual que en
las caras laterales, con la diferencia que estas tiras las
posee en los dos sentidos, longitudinalmente y transversal-
mente, para dar más consistencia a la base, la superficie de
25 contacto que forman las tiras o fleje al cruzarse en ésta
forma fuertemente unido por un punto de soldadura.

La parte superior de la caja queda abierta y las aristas
de un lado del ángulo del chasis, en sus dos sentidos longitu-
dinales están doblados hacia el interior de la caja a 180º
30 dejando una ranura interior en toda su longitud perfectamen-
te paralela, la cual sirve de guía para la colocación y des-
lizamiento de la tapa, ésta ranura es perfectamente paralela
e igual en todas las cajas, pudiéndose usarse la tapa para
cualquier caja de éste tipo, ya que dicha ranura está cons-
35 truida con una matriz dejando todas las ranuras de la misma
medida.

La tapa de forma rectangular tiene un chasis o armazón for-
mado por planchas de hierro dobladas en ángulo recto, igual
que el chasis o armazón de la caja; en el lado del ángulo
40 que digamos está horizontal, van soldadas tiras o flejes,

113513

-3-



con separación entre ellos igual que en la caja, ván colocados igual que en la base de la caja, en sentido longitudinal y transversal, y sus puntos de contacto están igualmente soldados.

45 El lado vertical del ángulo del chasis o armazón en su sentido longitudinal es la guía que penetra en la ranura de la caja para su deslizamiento, ésta guía perfectamente paralela posee un tope para que nada más pueda abrirse por un lado, siendo para su uso muy útil por tener que atar solo por una
50 parte.

Una característica muy importante de ésta caja ya sea para el transporte como para su almacenamiento, es que el rectángulo de la base, posee exactamente la medida del rectángulo superior donde vá la tapa, medido interiormente; o sea que, para
55 su almacenamiento y transporte se colocan en columna una encima de otra y ocurre que la base de una caja penetra perfectamente en la base superior de la otra caja, quedando perfectamente ajustado al mismo que la superficie de la base, asienta perfectamente plana sobre la tapa, lográndose con esto un equi-
60 librio y colocación perfecta para su transporte o almacenamiento.

Con el fin de facilitar y ampliar la debida comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña a la misma de una lámina de dibujos a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente solicitud de Modelo de Utilidad.
65

En los dibujos:

En la Figura -1-, puede apreciarse una vista lateral de la caja, donde puede verse la situación de la tapa -1- que con su guía en los extremos laterales penetra en la ranura -2- de la
70 caja la cual queda perfectamente paralela en toda su longitud, esta ranura está construida en las aristas de un lado del án-

113513



gulo del chasis -3-, -4-, -5- de sus dos sentidos longitudinales estando doblados hacia el interior de la caja a 180°.

75 El chasis o armazón -3-, -4-, -5- está construido por una placa de hierro doblada en ángulo recto formando un ángulo de perfil en "L" de lados iguales, puede verse en la Figura la conicidad construida con el fin de que al transporte o almacenamiento la base -3- pueda colocarse en la parte superior de otra caja o sea, que la medida de la base es igual a la medida interior de la base donde vá la tapa.

80 En las caras laterales del chasis o armazón ván soldados unos flejes o tiras -6- de plancha de hierro, en sentido vertical quedando entre fleje y fleje una abertura con el fin de quitar peso a la caja y al mismo tiempo se permite la entrada de aire para la mejor conservación de la fruta.

85 En la Figura -2- se representa una vista lateral en sentido longitudinal donde puede verse los flejes -6- con su separación; en la parte superior derecha del dibujo posee la tapa-unos un poco salida para que pueda verse la posición con la guía de la caja -2-.

90 La Figura -3- es donde puede verse la tapa y la base que están cerradas con las tiras o flejes -7- igual que en las caras laterales, con la diferencia que estas ván colocadas en los dos sentidos, longitudinalmente y transversalmente; para dar más consistencia a la base y a la tapa, la superficie de contacto que forman las tiras al cruzarse, está unido por un punto de soldadura.

100 Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar, podrá utilizarse cualquiera de los materiales apropiados al caso expresado, sin que ello altere la esencialidad de éste Modelo de Utilidad sin que se altere su esencialidad el cambio de forma.

113513

-5-

12

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusi-
105 vo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del pre-
sente Modelo de Utilidad, caracterizado en las reivindicacio-
nes siguientes;

1a. Caja para el transporte de fruta, caracterizada esen-
cialmente por estar formada por un chasis-armazón de forma de
110 tronco de pirámide rectangular invertida, metálico doblada en
ángulo recto de alas iguales poseyendo las caras laterales unos
flejes verticales, con la separación entre ellos, para que per-
mita la entrada de aire para la mejor conservación de la fruta.
La base posee flejes en sentido longitudinalmente y transver-
115 sal, para dar más consistencia a la base, estando soldados los
puntos de cruce. La tapa rectangular y los ángulos que forman
el chasis-armazón, en sentido longitudinal sirven de guia, és-
ta mencionada tapa por mediación de la guia y una ranura que
lleva la caja, se coloca en sentido longitudinal, por desliza-
120 miento, pudiéndose colocar solo por una parte ya que la tapa
posee un tope para éste fin, para que al usarse solo se tenga
que atar por una parte.

2a. Caja para el transporte de frutas, caracterizada esencial-
mente porque la medida de la base, es igual a la medida inte-
125 rior de donde vá la tapa, esto está previsto para el transpor-
te-galmacenamiento, al poner una caja encima de otra, ocurre
que la base de una penetra exactamente dentro de la tapa del
otro, quedando dentro de las guias de la caja y tapa.

3a. Por "CAJA PARA EL TRANSPORTE DE FRUTA".

143513

-6-



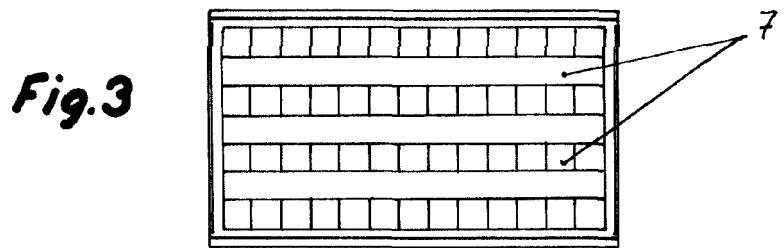
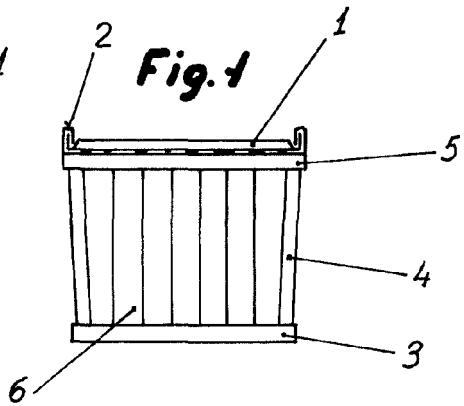
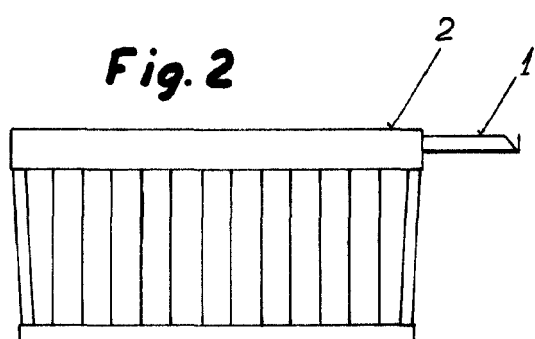
130 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de éste escrito-memoria-descriptiva.

Consta éste Modelo de Utilidad de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas
135 de una hoja de planos a título de ejemplo, no limitativo.

Madrid doce de Mayo de 1965

P.A.

107513



Madrid 12 Mayo de 1965
p. a.

Escala variable