

113489



113489

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que por VEINTE años se solicita para todo el territorio español a favor de Don José Maria ROS ESCRICHE, de nacionalidad española residente en VALENCIA, Doctor Manuel Candela num. 65 por: "CAJA DE VELOCIDADES INCORPORADA A CARTER PARA MOTOCULTORES".

Se refiere la presente memoria descriptiva que se une a la solicitud de Modelo de Utilidad a una caja de velocidades incorporada a carter para motocultores cuyas características de novedad la confieren la novedad de

5.- aportar las siguientes ventajas.

1ª.- Eliminación de un par de ruedas que son imprescindibles intercalar cuando se utilizan los medios convencionales.

2ª.- Economía en el costo no solamente por la supresión de las antedichas ruedas sino tambien por los subsi-

10.-

113489



güentes accesorios que implica, la presencia de las citadas ruedas.

3ª.- Menor tamaño y menor peso con la economía de combustible empleado en el arrastre y manejabilidad del motocultor que haya incorporado el invento que se preconiza
5.-

4ª.- Simplicidad, ya que una de sus características es que el eje de arrastre está constituido por un simple eje en cuyos extremos exteriores son aplicables directamente unos manguitos porta-herramientas tales como cuchillas o cualquier dispositivo adecuado al trabajo a realizar.
10.-

5ª.- Plurivalencia ya que es dable variar la alineación y con ella la disposición de las ruedas en forma tal que pueden ir en línea o acopladas en ángulo sin que sufra la eficacia de su trabajo y generando en cambio la posibilidad de ser aplicada a otro determinado tipo de motocultor.
15.-

Reune por tanto, características mas que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita al amparo de lo prevenido al efecto por el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.
20.-

Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una manera de llevar a la práctica el invento, si bien se hace constar de manera explícita que sus detalles carecen de caracter limitativo, toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.
25.-

La Figura A.- presenta una vista en planta del interior de la caja-carter en su ejecución con disposición lineal de los ejes de las ruedas, excepto el par de inversión que está fuera de línea.
30.-



En ella es -1- la caja de carter y -2- el eje de ataque del motor impulsor.

5.- Las ruedas incorporadas a dicho eje engranan con las del grupo -3- constituido por dos piñones de cambio coaxiales y con el alma del orificio para el eje de giro, almenada con capacidad de deslizamiento paralelamente así mismas y a lo largo de dicho eje -4- a cuyo efecto el mismo lleva la superficie estriada machimbrada a las almenas de los piñones -3-.

10.- Otro juego de piñones -5- (menor al anterior) solidarios mutuamente transmiten por lo que este juego constituye prácticamente una sola pieza que engrana con la sucesiva rueda dentada -6- y ésta al par desmultiplicador -7- que mediante la rueda intermedia -8- transmite el impulso de rotación a la final -9- vinculada al eje de arrastre -10-.

La Figura B.- presenta una sección en plano a 90° de la vista anterior.

20.- Se utilizan los mismos signos convencionales para distinguir los mismos elementos por lo que la relación entre unas y otras figuras se encuentra sin esfuerzo.

25.- Es -1- la caja-carter y en ella -2- el eje motor que mediante los piñones solidarios -11- y -12- transmite el impulso a los piñones deslizantes o de cambio -3- referidos a dicho eje -4- estriado, mediante las almenas conferidas al alma de su orificio central.

El extremo inferior de éste eje -4- va fresado en su sector -13- por el que engrana con el juego de piñones del que es base el -5- que a su vez engrana con el -6- con inversión de giro con respecto a -5-.

30.- Como se representa la rueda dentada -6- ataca al

4 113489



juego desmultiplicador -7- que mediante la intermedia -8- de transmisión impele a la -9- solidaria mecánicamente del eje de arrastre -10-.

5.- La Figura C.- detalla el eje de arrastre -10- vinculado a la rueda de ataque -9-.

Como se ve dicho eje -10- lleva aplicado el maniguito -14- enbridado mediante -15- y su tuerca y asegurada la solidez de la transmisión mediante el pasador cónico -16-.

10.- La Figura D.- es una vista del eje de arrastre -10- solidario de su rueda dentada -9- mostrándose como dicho eje, va a uno y otro lado de dicha rueda -9-.

15.- A través de los orificios -17- se colocan los bulones cónicos -16- y en los agujeros -18- situados en los extremos con sus correspondientes chaveteros -19- para la brida -15-.

20.- La Figura E.- lleva tres dibujos correspondientes a la toma de fuerza. El primero de la izquierda representa el conjunto con el montaje del eje motor -2- acoplado al piñón -6- apoyados en rodamientos a bolas -20- y los otros dibujos representan al mismo eje -2- desmontado del conjunto anterior con sus piñones de ataque -11- y -12- y al piñón -6- también aisladamente.

25.- La Figura F.- lleva también tres dibujos referidos al grupo de cambio dirigido por el eje estriado -4- sobre el que longitudinalmente al mismo se deslizan los pares de piñones -3-.

30.- Esta facultad se aprecia en las otras dos figuras que representan las correspondientes piezas individualmente.

113489

7 CAMP



El eje -4- con su extremo fresado -13- y el juego de cambio deslizante -3- con orificio central almenado a las estrias -4-.

5.- La Figura G.- representa el grupo inversor de piñones -5- de perfil y de frente.

Su misión es la transmisión y reducción.

La Figura H.- presenta visto en planta en forma esquemática los mismos elementos en variante angular y acoplamiento.

10.- Suficientemente descrito el invento así como una manera de llevarlo a la práctica se hace constar que el mismo es capaz de aceptar modificaciones de detalle siempre que estas no afecten a su fundamento.

15.- En cuanto a dimensiones absolutas y relativas, así como a materiales se hará tan amplio uso como la ley previene.

N O T A

En Resumen: El Modelo de Utilidad, recaerá sobre las particularidades de las siguientes

20.- R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Caja de velocidades incorporada a carter para motocultores, caracterizada porque sobre la caja-carter van incorporados los elementos motrices de cambio-transmisión y arrastre vinculados en forma tal que sus 25.- ejes están sustancialmente en forma lineal y eventualmente en forma diferente a la línea.

2ª.- Caja de velocidades incorporada a carter para motocultores, caracterizada porque el elemento motriz según reivindicación primera está constituido por un eje 30.- que recibe el impulso de un motor convencional y que tras-



- mite su potencia mediante dos ruedas dentadas, rígidamente vinculadas al mismo.
- 3^a.— Caja de velocidades incorporada a carter para motocultores, caracterizada porque el elemento de cambio según reivindicación primera está constituido por un eje de superficie estriada longitudinalmente en dos tercios del mismo y rematado en su extremo por una zona fresada que imparte su efecto al primer elemento de transmisión.
- 5.—
- 10.— Un juego de dos piñones rígidamente unidos y de radios diferentes tiene capacidad de deslizamiento paralelamente así mismo y en sentido longitudinal del eje anterior al que van referidos mediante su orificio central de alma almenada machihembrada a las estrias del mismo.
- 15.— 4^a.— Caja de velocidades incorporada a carter para motocultores, caracterizada porque el elemento de transmisión según reivindicación primera está constituido por cuatro juegos engranados alternativamente por piñones dobles y ruedas sencillas que se inicia en el engranaje con el extremo fresado del eje de cambio según reivindicaciones segunda y tercera y termina en la rueda dentada del elemento de arrastre.
- 20.—
- 25.— 5^a.— Caja de velocidades incorporada a carter para motocultores, caracterizada porque el elemento de arrastre según reivindicación primera está constituido por una rueda dentada rígidamente unida a un eje a ambos lados de la misma, el cual eje dispone en sus extremos de sendos orificios cónicos para la vinculación, mediante el bulón pasante, a una brida.
- 30.— En ambos extremos dicho eje lleva conferidos sen-

- 113489



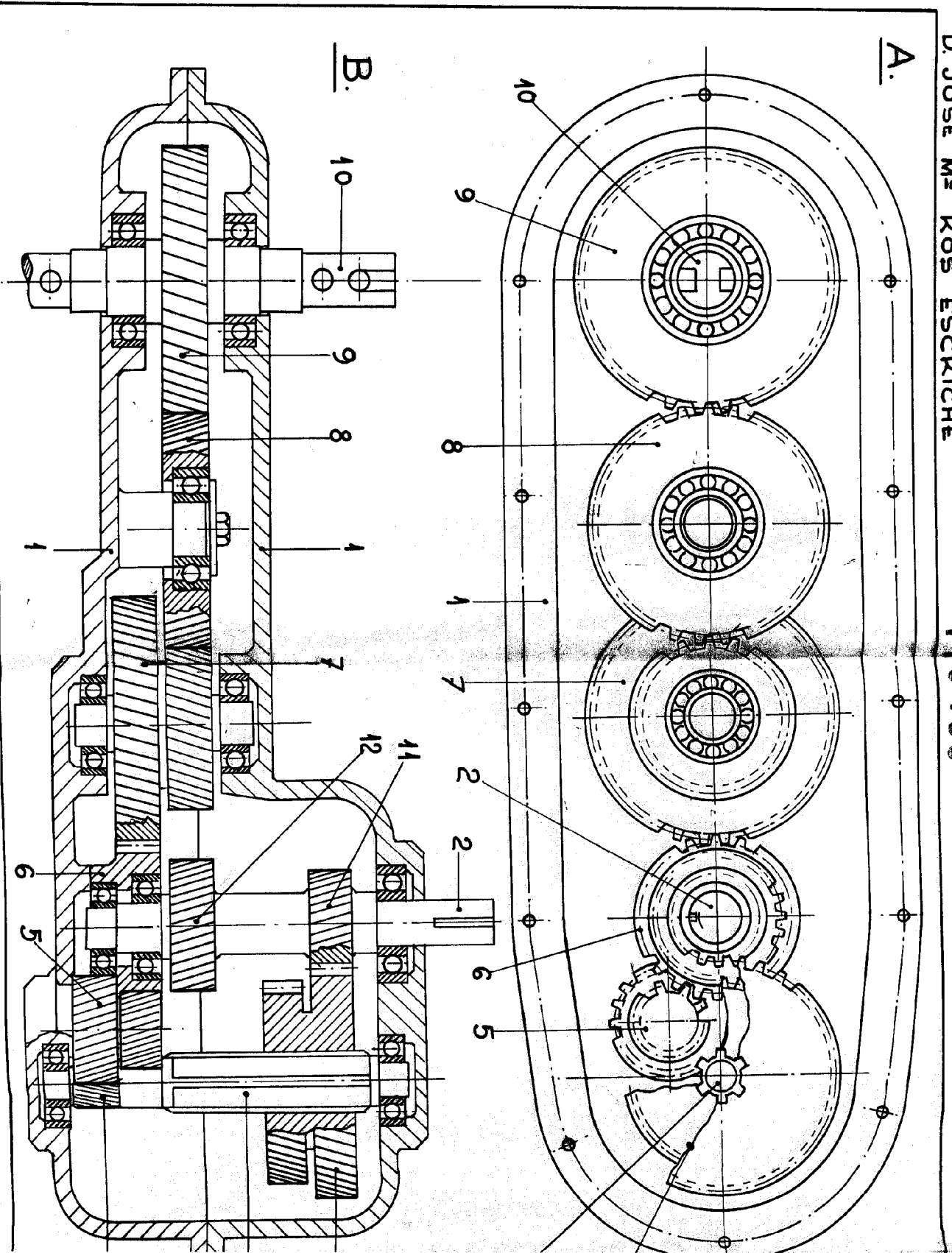
dos orificios rematados por chaveteros terminales igualmente para la vinculación a la brida de anclaje de la herramienta.

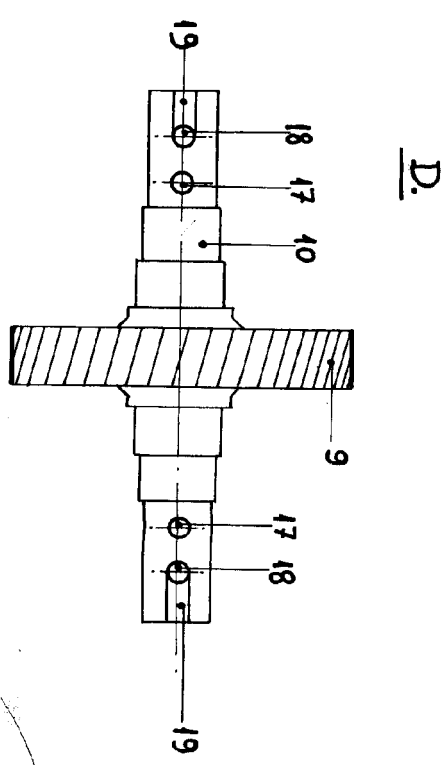
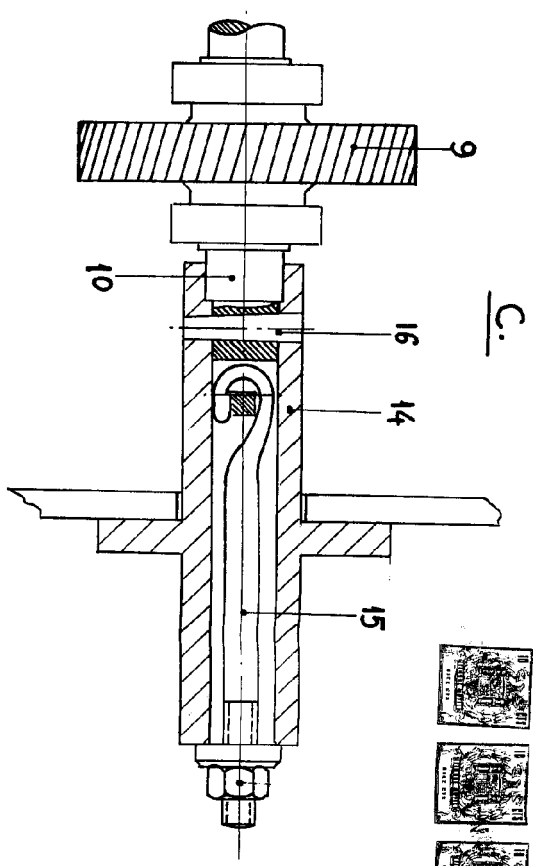
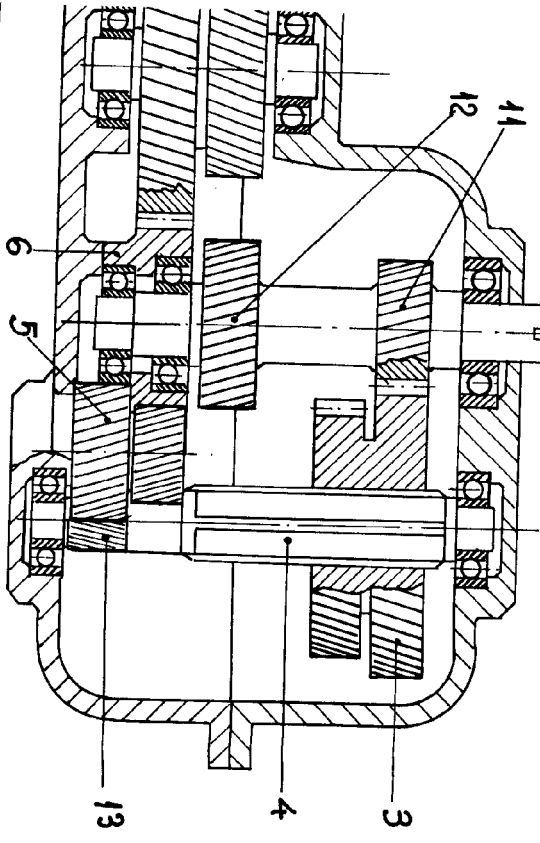
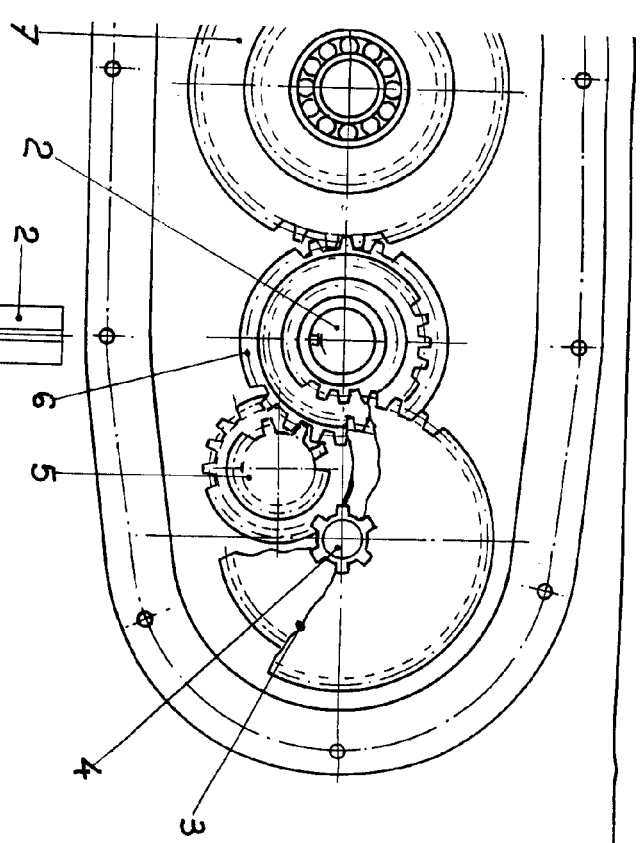
5.- 6ª.- CAJA DE VELOCIDADES INCORPORADA A CARTER PARA MOTOCULTORES.

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid 10 de Mayo de 1.965.
pp.

~~BA BARRA~~

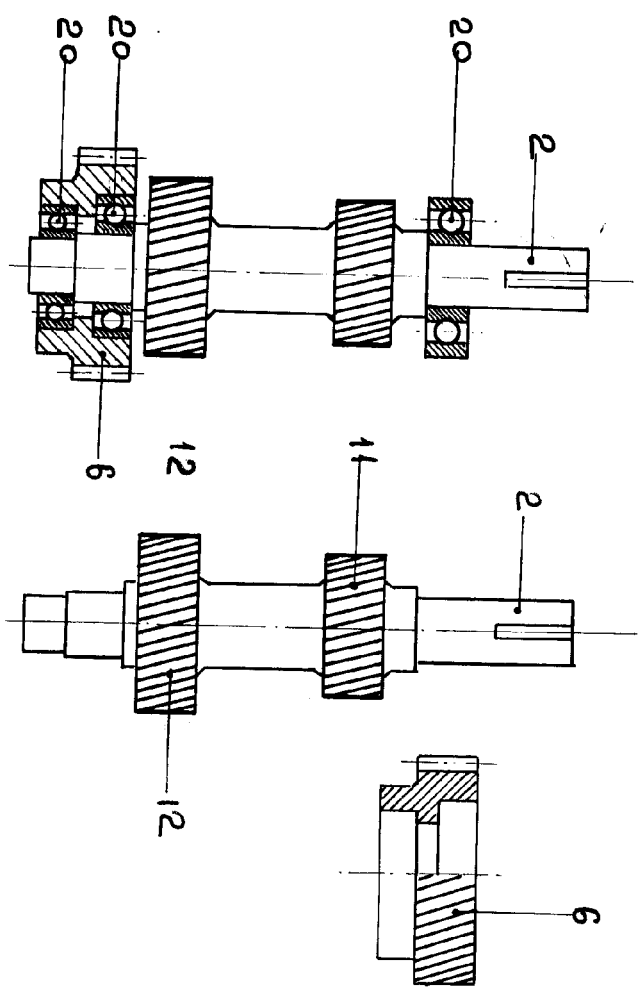




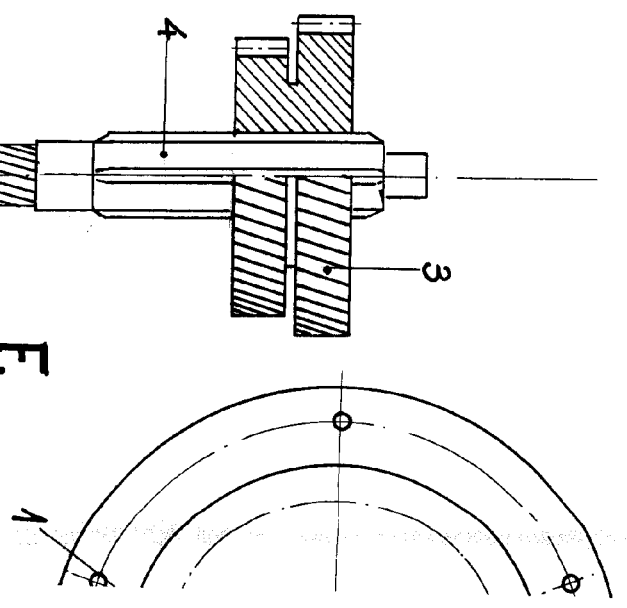
ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature and date]
11

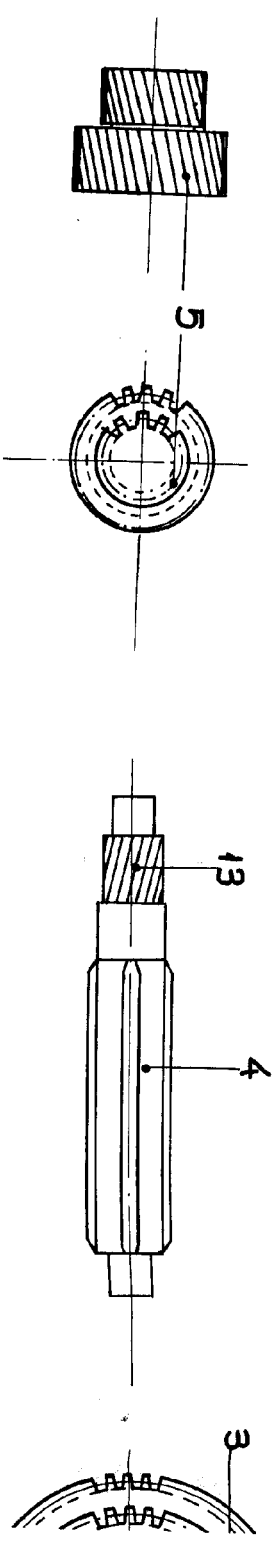
E.



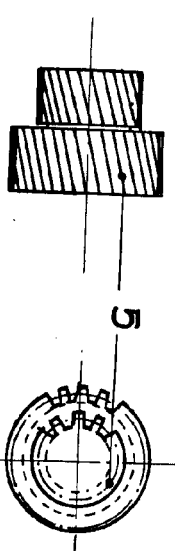
H.



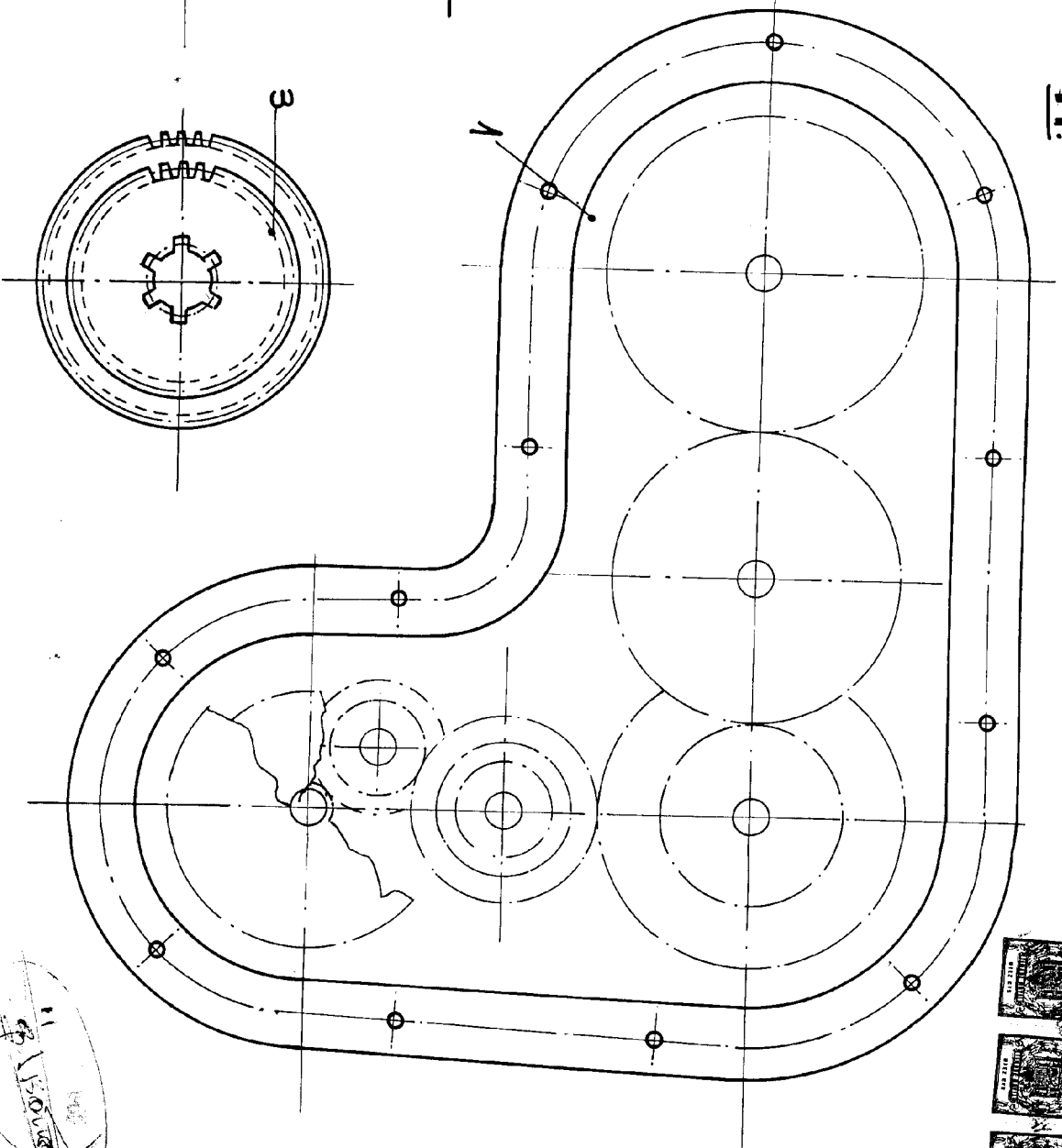
F.



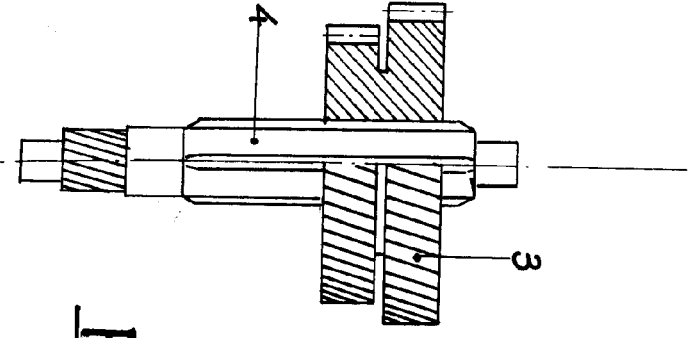
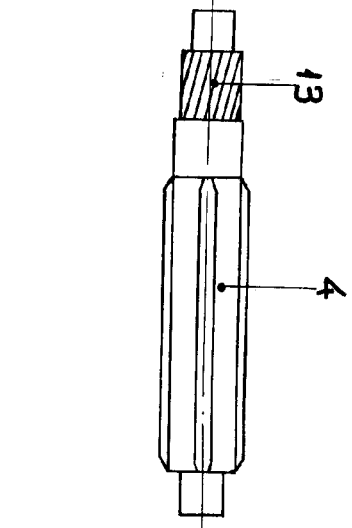
G.



H.



F.



ESCALA VARIABLE

11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

