

113,464



113464

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de José AURÓ FERRER, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Diputación, 171-173, por "JUGUETE DE TRÁFICO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un juguete de tráfico, muy entretenido por la variedad de movimientos combinados de móviles cuyas pistas se entrecruzan.

5. Esencialmente el juguete de tráfico consta de un tablero dotado de diversas vías en circuito cerrado que se entrecruzan, por las cuales discurren debidamente guiados y autopropulsados, distintos vehículos, por ejemplo un tren y un automóvil, dotados de un dispositivo
10. de freno cuya palanca de mando se apoya sobre la pista

113464

28 AB



5. y mantiene al motor desfrenado, si bien bloquea a éste cuando encuentra una abertura y la palanca desciende por su propio peso, disponiéndose en varios puntos de las pistas y particularmente antes de los cruces de la vía del automóvil con la del tren, unas aberturas provistas de sendas plataformas móviles, normalmente separadas de las mismas y conectadas a sendas levas que sobresalen en medio de la pista del vehículo opuesto, a fin de que al pasar por encima de la leva, se alza la plataforma y desbloquea el freno del vehículo parado en la abertura correspondiente.

10. Las vías de los móviles están formadas por sendas pestañas que sobresalen del tablero, sobre las cuales cabalga una aleta lateral que sobresale del vehículo, cuyas pestañas se elevan paulatinamente en las curvas con el fin de levantar el vehículo y facilitar su giro.

15. Frente a los cruces de las pistas están montadas unas barras articuladas, mantenidas normalmente levantadas por acción de un contrapeso, cuyas barreras están conectadas al dispositivo de accionamiento de las plataformas, de forma que se abaten al pasar el vehículo, por la otra pista.

20. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

25.



113464

5. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del juguete; la figura 2 una vista en planta, las figuras 3 y 4 corresponden a sendas vistas en alzado frontal y lateral del tren en el momento de formar una curva; y la figura 5 es una vista en alzado lateral del tren detenido en una abertura.

10. El juguete de tráfico descrito consta en los aludidos dibujos de un tablero -1- provisto de dos pistas en circuito cerrado y que se entrecruzan en dos puntos, formada una de ellas por una pestaña saliente -2- de contorno triangular y la otra por una pestaña -3- que sigue un contorno romboidal. Por la pestaña -2- circula una máquina de tren -4-, mientras que por la -3- un automóvil -5-. Ambos vehículos están guiados en las pistas respectivas por medio de una aleta lateral -6- que sobresale inferiormente y que cabalga sobre la vía respectiva, que en las curvas forma una pendiente gradual -7- a fin de alzar al vehículo y facilitar su giro, Ambos vehículos están propulsados por un motor de resorte, estando provistos de un freno accionado por una palanca inferior -8-, que se desliza sobre la pista a modo de patín en cuya posición el vehículo está desfrenado.

15. Frente a los dos cruces de las pistas según el sentido de marcha del automóvil -5-, se han previsto sendas aberturas -9-, cuya anchura permite la caída de la palanca -8- y con ello el paro automático del vehículo. Debajo de estas aberturas están situadas unas plataformas -10- unidas a un brazo -11- articulado a

20.

25.

113464

29



modo de palanca, cuyo extremo opuesto es portador de una leva -12- que asoma por una rendija -13- del tablero -1- situada en la pista opuesta a la de situación de la abertura -9-. Debido a su propio peso, la plataforma -10- se mantiene separada de la apertura, pero cuando un vehículo pasa por la leva correspondiente, provoca la oscilación del brazo -11- y consiguiente elevación de la plataforma que empuja la palanca del freno -8- para desbloquearlo, con lo cual reemprende la marcha el vehículo que estaba detenido.

Asimismo, en los cruces de las pistas se han montado sendas barreras -14- oscilantes, que por la acción de un contrapeso se mantienen levantadas, si bien son accionadas por la máquina -4- al cruzar frente a ellas.

En la figura 2 puede apreciarse que se han situado dos aberturas -9- de paro frente a los cruces y en la pista que recorre el automóvil -5-, de forma que al llegar a ellas queda parado, pero como las levas -12- se hallan en la pista que recorre la máquina -4-, después de los cruces, en cuanto ha pasado delante de ellos acciona el mecanismo de desbloqueo y el automóvil se pone en marcha. Otra abertura se ha situado en la pista de la máquina, entre los dos cruces y frente a una estación -15-, de forma que la máquina, una vez pasado el primer cruce se para, mientras tanto el automóvil recorre parte de su circuito y al llegar frente al otro cruce acciona a la leva -12- que desfrena a la máquina



113464

a la vez que el mismo queda bloqueado hasta tanto aquella no haya traspasado el cruce frente al que está parado.

5. De todo lo descrito se deduce que el juego de circulación presenta constantes cambios de movimientos, paradas automáticas, arranques y movimiento de las barreras, todo ello perfectamente sincronizado, siendo muy entretenido.

10. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos, número de vehículos en circulación y de pistas o vías, y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

15.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20. 1. Juguete de tráfico, que está constituido esencialmente por un tablero dotado de diversas vías de circuito cerrado que se entrecruzan por varios puntos, por las cuales discurren distintos vehículos, preferentemente tren y automóvil, autopropulsados y dotados de un dispositivo de freno cuya palanca de mando



113464

- sobresale inferiormente y se desliza sobre la pista a modo de patín manteniendo desfrenado al vehículo, bloqueándolo en cuanto la palanca puede descender libremente, disponiéndose en varios puntos de las pistas y particularmente antes de los cruces, unas aberturas provistas de plataformas móviles situadas debajo de las mismas, normalmente separadas de ellas y conectadas a través de un brazo a sendas levas que emergen en otro punto de otra pista, de forma que al pasar un vehículo sobre una abertura desciende la palanca del freno y bloquea al vehículo que reemprende la marcha cuando otro vehículo pasa sobre la leva correspondiente y eleva la plataforma que empujará la palanca de freno del vehículo parado.
5. 2. Juguete de tráfico, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que las vías de los vehículos están constituidas por sendas pestañas que sobresalen del tablero, sobre las cuales cabalgan unas aletas laterales que parten inferiormente de cada vehículo, cuyas pestañas forman una pendiente en las curvas para elevar al vehículo y facilitar su giro.
10. 3. Juguete de tráfico, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que frente a los cruces están articuladas sendas barreras que normalmente están levantadas por acción de un contrapeso, abatiéndose por medio de una articulación accionada por el tren al pasar frente a ellas.
15. 4. Juguete de tráfico.
- 20.
- 25.

113464

28

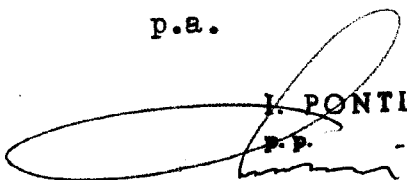


Todo ello según como queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 28 de abril de 1965

José AURO FERRER

p.a.

  
J. PONTI  
P.P.

D. JOSÉ ARIUD FERRER

113464

113464

113464 Hoja única



Fig. 1

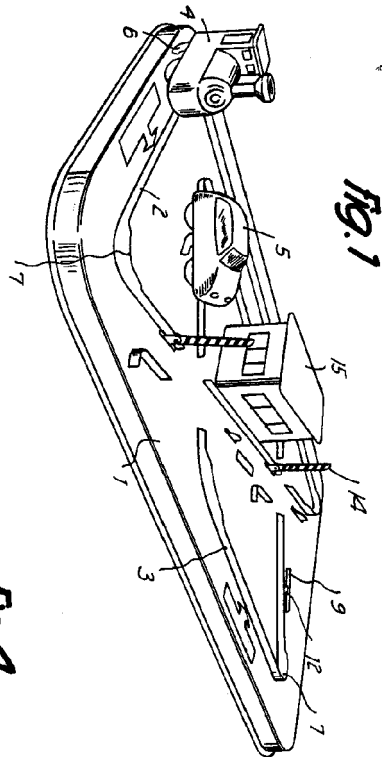


Fig. 2

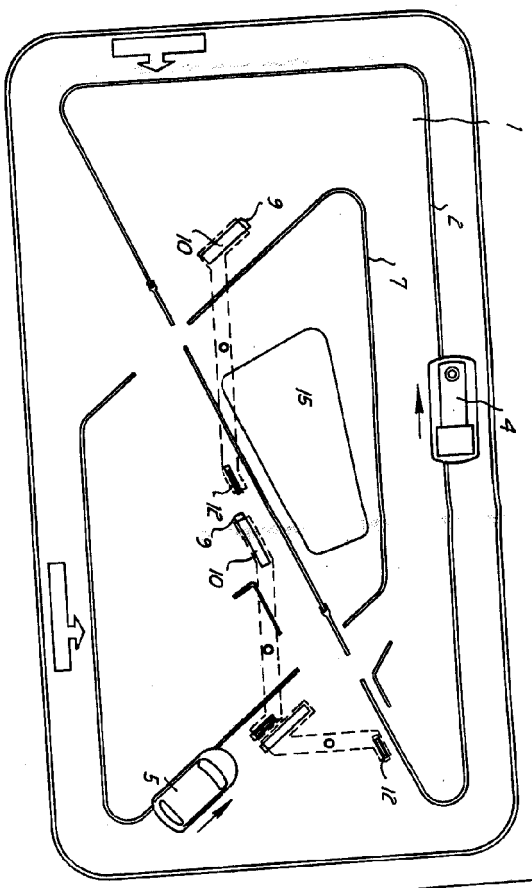


Fig. 3

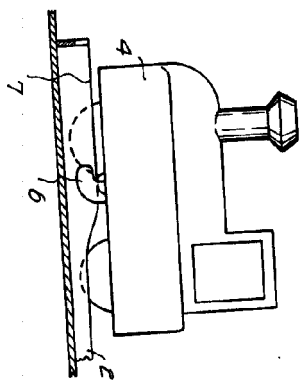


Fig. 4

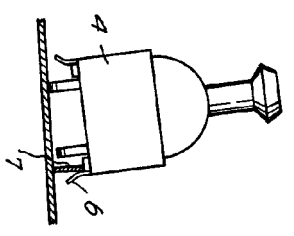
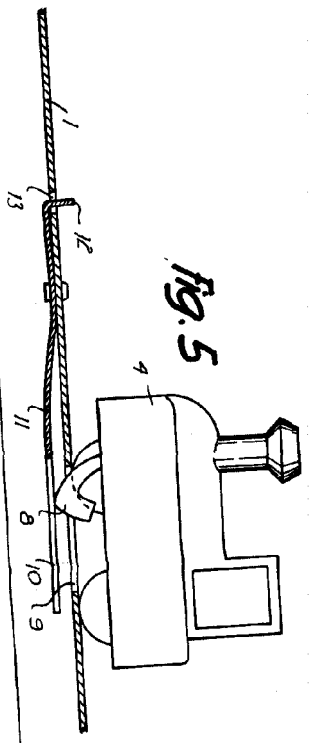


Fig. 5



12923

Barcelona,  
Jose Ariud Ferrer  
p.a.  
28 ABR 1965

I. PONTI  
P.P.