



113439

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don José AURÓ FERRER, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Diputación, 171-173, por "JUGUETE DE MOVIMIENTO FERROVIARIO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un juguete de movimiento ferroviario, sumamente atractivo e ingenioso,

- Esencialmente el juguete consta de un tablero
5. sobre el que existe una pista en circuito cerrado y otras dos pistas en aspa, que desembocan en la primera formando un "8" por las que discurre un tren provisto de un motor para su autopropulsión dotado de una pestaña lateral saliente a las de la pista susceptible de acoplarse en sendas agujas situadas a la entrada y salida
  - 10.

113439

24 ABR



de las dos pistas cruzadas, provocando el desvío del tren hacia ellas, cuyas agujas están articuladas libremente y son accionadas por el tren al desplazarse éste en un sentido para dejarlas en posición de enganche a la próxima pasada de éste.

5.

Dos agujas correspondientes a los dos extremos adyacentes de las pistas en aspa están conectadas entre sí a través de un brazo, de forma que siempre se hallan en posición opuesta la una de la otra, mientras que el otro par de agujas es totalmente independiente uno del otro.

10.

En las pistas se desliza un vagón libre que es empujado por el tren al encontrarle en su camino, si bien el vagón carece de pestaña para enganche a los desvíos por lo que se ve obligado a desplazarse siempre por la pista que forma circuito cerrado.

15.

El vagón descrito presenta un muñeco articulado y conectado a uno de los ejes de las ruedas que le comunica movimiento a través de juego de leva y biela.

20.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico del objeto de la invención.

25.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de las pistas; la figura 2 es una vista en alzado frontal de la máquina de tren; la figura 3 es una vista en alzado lateral; la figura 4 es una sección transversal del tablero que permite apreciar el montaje



113439

de las agujas conectadas entre sí y la figura 5 es una vista en alzado lateral seccionado longitudinalmente del vagón provisto de la figura animada.

5. El juguete de movimiento ferroviario, está constituido en los aludidos dibujos por un tablero -1- en el que están estampadas una pista cerrada y otras dos -2- cruzadas formando aspa y que desembocan por sus dos extremos en la pista -la- formando un "8".

10. En las pistas descritas discurre una locomotora -3- provista de motor de resorte y con una pestaña lateral -4- saliente por el lado interior de la pista -la- y situada a ras de la misma.

15. En las entradas y salidas de las dos pistas -2- se han previsto unas agujas -5- arqueadas siguiendo la curva de esta zona de la pista, articuladas por uno de sus extremos. Dos de estas agujas se hallan unidas por un brazo -6- unido a un remache -7- deslizante en la ranura -8- del tablero -1-. Frente a cada entrada y salida de las pistas -2- existen unos embutidos salientes -8- que guían la máquina en su paso a dichas pistas.

20. Las agujas -5- adoptan dos posiciones extremas, una de ellas fuera del alcance de la pestaña -4- y la opuesta interfiriéndola, de forma que la máquina -3- gira a su alrededor y se introduce en la pista correspondiente abandonando el circuito cerrado -1-. Según 25. el sentido de marcha de la máquina, ésta empuja la aguja para dejarla en posición de enganche para la siguiente pasada, con la particularidad de que las dos agujas acopla-

113439

24 A



5. das por el brazo -6- se encuentran siempre en posiciones opuestas. Con ello se consigue que la máquina -3- circule por todas las pistas en movimientos caprichosos y constantemente variados, cambiando de dirección al enfrentarse a las agujas en posición de enganche.

10. Completa el juego un vagón libre -9- que circula únicamente por la pista -la-, pues está desprovisto de pestaña para el desvío, con lo cual es empujado por la máquina al circular por la pista -la-, abandonándolo al penetrar en cualquiera de las pistas -2-. El vagón presenta un cigüeñal -10- en uno de sus ejes, que juega en una ranura colisa -11- de un brazo acodado -12-, conectado a un segundo brazo articulado -13- que sobresale por encima del vagón y termina en una cabeza de un muñeco -14-, que se desplaza en vaivén al correr el vagón.

20. El juguete descrito es sumamente atractivo por la gran variedad de movimientos y constantes cambios de dirección, sumándose el aliciente del movimiento a intervalos del vagón -9-.

25. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

24 ABR



113439

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Juguete de movimiento ferroviario, que está constituido esencialmente por un tablero sobre el que existe una pista en circuito cerrado y otras dos pistas cruzadas en aspa cuyos extremos desembocan en la primera, formando un "8", por las que discurre un tren provisto de un motor de autopropulsión y de una pestaña lateral saliente a ras de la pista susceptible de acoplarse en sendas agujas situadas a la entrada y salida de las dos pistas cruzadas, provocando el desvío del tren hacia ellas, cuyas agujas están articuladas libremente y son accionadas por el tren al desplazarse en un sentido, para dejarlas en posición de enganche a la siguiente pasada.
10. 2. Juguete de movimiento ferroviario, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que dos de las agujas correspondientes a dos extremos adyacentes de las dos pistas en aspa, están conectadas entre sí por un brazo corredizo, de forma que siempre se hallan en posición opuesta una de la otra.
15. 3. Juguete de movimiento ferroviario, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que por la pista en circuito cerrado circula
- 20.
- 25.

113439

24



libremente un vagón desprovisto de pestaña para enganche en las agujas, de forma que no puede penetrar en las pistas en aspa, siendo empujado por el tren cuando se intercepta en su camino.

5. 4. Jugete de movimiento ferroviario, según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizado esencialmente por el hecho de que el vagón está dotado de un muñeco animado accionado por uno de los ejes de sus ruedas, a través de un juego de biela y brazos articulados.

10. 5. Jugete de movimiento ferroviario.

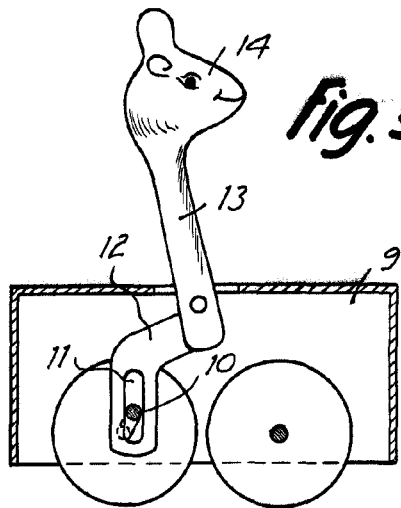
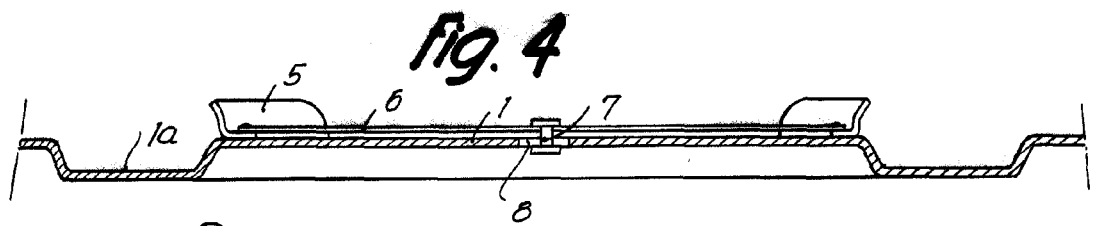
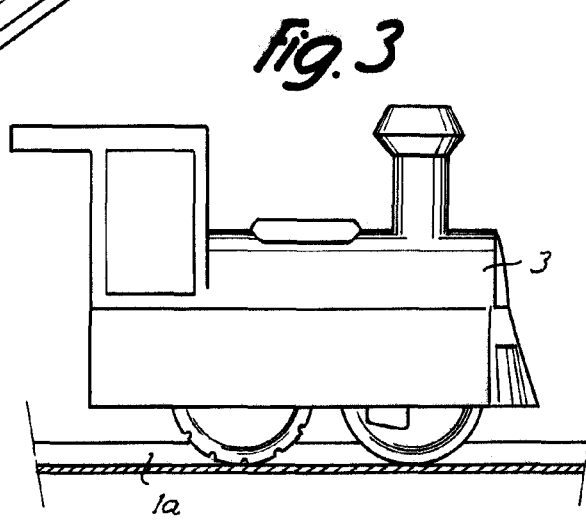
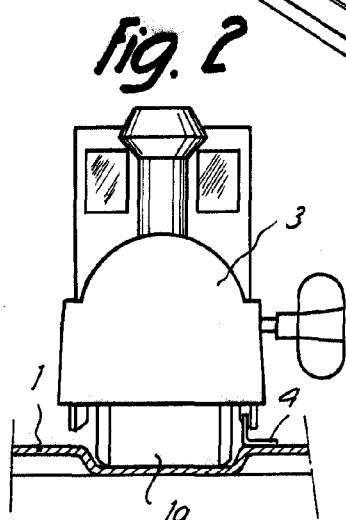
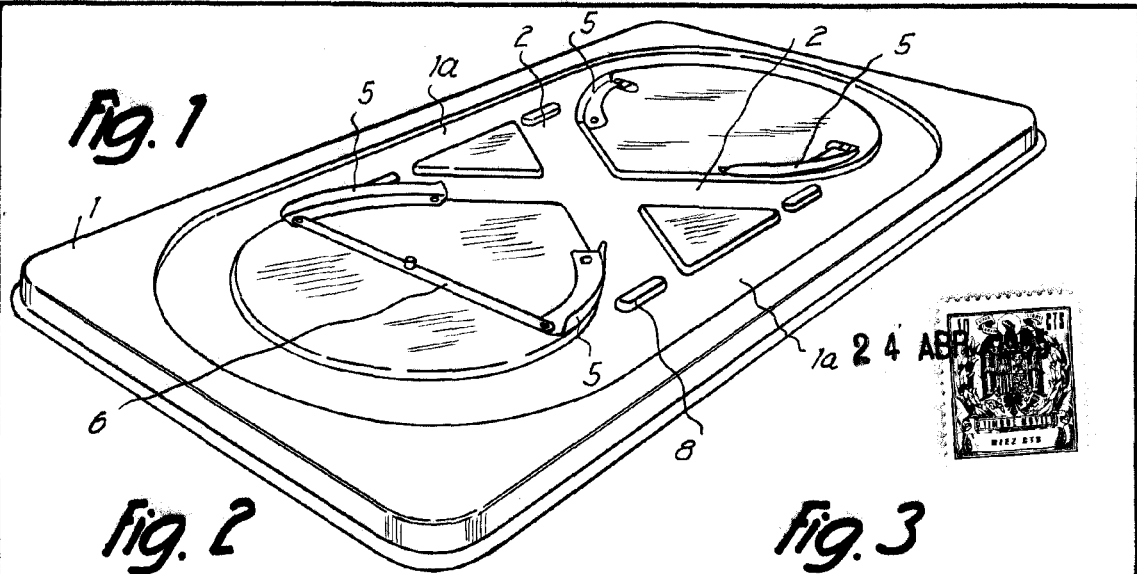
La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 24 de abril de 1965

José AURÓ FERRER

p.a.

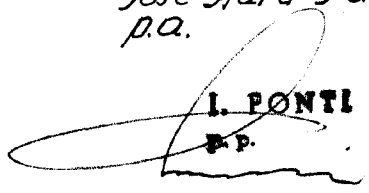
  
L. PONTI  
D.P.



24 ABR 1965

Barcelona,  
José Auró Ferrer  
p.a.

I. PONTI  
E.P.



12922