

Cal. B. = D. F. 259.016.

Patente Española

MEMORIA

descriptiva sobre: *"Dispositivo calentador para carburos"*

POR

Marius Jean-Baptiste Barbacon

DE

Paris,

Francia



113428

El presente invento se refiere a un dispositivo calentador para carburadores destinado a calentar el aire antes de su entrada en el carburador. El dispositivo conforme con el invento tiene por objeto reemplazar los dispositivos calentadores conocidos a agua o a aceite, los cuales son a menudo deficientes o inutilizables, particularmente, cuando son empleados en los motores de aviación a enfriamiento por el aire.

El dispositivo calentador conforme con el invento, es digno de notar, especialmente por el hecho de que se compone de un conducto, conectado al escape de uno o mas cilindros del motor, que pasa a traves de la camisa de aire del carburador.

Conforme con otra característica del invento, la parte del conducto situada al interior de la camisa de aire está provista interior y exteriormente de aletas.

En el dibujo adjunto dado únicamente comp ejemplo: la figura 1 es una vista de frente, parcialmente en corte, de un dispositivo conforme con el invento, fijado a un motor;

la figura 2 es una vista en corte según II-II de la figura 1;

la figura 3 es una vista de detalle.

En el ejemplo de ejecución representado, 1 representa uno de los cilindros de un motor y 2 la cañería de escape de dicho cilindro. La cañería de escape 2 está provista de una ramificación 3 asegurada a la brida 4 en la cual se fija un conducto 5 cuyo extremo penetra en la camisa de aire 7 del carburador 8, alimentando el motor. Sobre el extremo 6 del conducto 5 y en la prolongación de este último, se fija un tubo 9 provisto interior y exteriormente de aletas 10. Estas aletas 10 están colocadas únicamente en la parte del tubo 9 colocada al interior de la



camisa de aire 7. Mas afuera, el tubo 9 tiene su extremo libre ll abierto a la atmósfera.

Entre la brida 4 y el conducto 5 se fija un tabique calibrado 12 (figuras 1 y 3) cuyo objeto es crear una expansión de los gases de escape provenientes del cilindro 1, y por consiguiente, haer bajar la temperatura de estos gases de escape al grado requerido. La temperatura de calentamiento puede ser regulada, ademas, por medio de una válvula mariposa 13 colocada mas allá del tabique 12, esta válvula mariposa permite regular el volumen de los gases de escape que se escurren por el tubo 9.

El funcionamiento del dispositivo es muy sencillo. Si se abre la válvula mariposa 13 los gases de escape del cilindro 1 pasan por el conducto 5 al tubo 9. Abandonan, entonces en dicho tubo, la mayoría de las calorías que poseén en las aletas 10 las cuales las restituyen al aire penetrando en la camisa de aire del carburador. Para disminuir o parar el calentamiento del aire, bastará con cerrar mas o menos la válvula mariposa 12.

Bien entendido, el invento no se limita únicamente al modo de ejecución descrito y representado el cual sólo ha sido escogido como un ejemplo.

N O T A.

Habiendo ya descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza de nuestro invento así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica debemos hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones en sus dimensiones y detalles, sin que por ello se altere el principio fundamental del invento. Tambien se hace constar que dicho invento se refiere a la patente francesa de fecha 6 de Julio de 1928, señalada con el n° 657.126, acogiéndose por lo tanto, a los beneficios que concede el art° 16 de la ley



113428

de Propiedad Industrial, referente al Convenio Internacional de 1883, modificado por el Acuerdo de la Conferencia de Bruselas de Diciembre de 1900 y lo que constituye la esencia de dicho invento y por lo que solicito patente de invención por veinte años en España, es por: "Dispositivo calentador para carburadores", caracterizándose por lo siguiente:

1.- Dispositivo calentador de aire para carburadores caracterizado por el hecho de que la camisa de aire del carburador es atravesada por un tubo recorrido por los gases de escape de uno o de varios cilindros, de modo a calentar el aire que penetra en dicha camisa de aire.

2.- Dispositivo calentador conforme con la reivindicación 1°, caracterizado por el hecho de que las aletas están dispuestas sobre la parte del tubo ramificación que se encuentra al interior de la camisa de aire.

3.- Dispositivo calentador conforme con la reivindicación 2°, caracterizado por el hecho de que las aletas exteriores del tubo ramificación están dispuestas trasversalmente a dicho tubo, y que las aletas interiores de dicho tubo ramificación están dispuestas longitudinalmente en dicho tubo.

4.- Dispositivo calentador conforme con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que un tabique, de abertura calibrada, está dispuesto en el tubo ramificación antes de su entrada a la camisa de aire, cuyo objeto es producir una expansión de los gases de escape.

5.- Dispositivo calentador conforme con la reivindicación 4°, caracterizado por el hecho de que una válvula mariposa ha sido dispuesta en el tubo ramificación entre el tabique y la entrada de la camisa de aire.

6.- Dispositivo calentador de aire para carburadores, substancialmente tal y como se ha descrito anterior-

113428

mente y representado en el dibujo adjunto.



Esta memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 10 de Junio de 1929.

MARIUS JEAN BAPTISTE BARBAROU .

P. P.

BOF BOCHE
M. J. BARBAROU
M. J. Barbarou

Fig.1

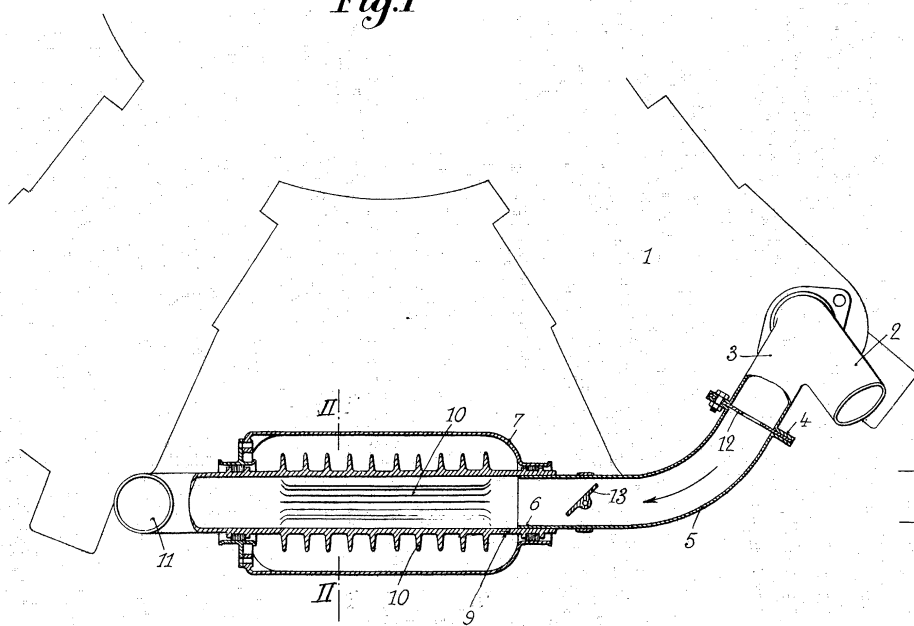


Fig.2

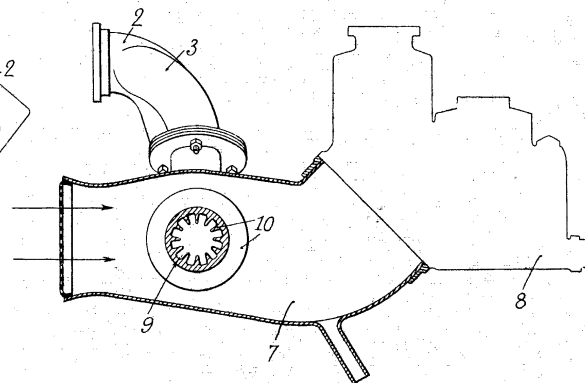
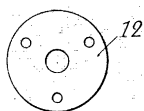


Fig.3



Madrid, 10 junio 1927

[Handwritten signature]